

UN

TRAINEAU

QUI SERT

TOUTE L'ANNÉE

TOUS ceux qui se sont déjà écorché les tibias sur le traîneau de leurs gosses alors qu'il ramassait la poussière dans le garage ou le sous-sol, se sont certainement demandé s'il valait la peine de garder une chose aussi encombrante qui ne sert que pendant la saison des neiges. Or, il s'agit de rendre un traîneau utile pour toute l'année.

En ajoutant des petites roues de 200 ou 250 mm et une colonne de direction, vous obtiendrez un véhicule qui servira aussi bien en été qu'en hiver — c'est également une combinaison entre une voiturette et un tricycle. Pour effectuer cette transformation, il vous suffit de percer simplement un trou dans le traîneau lui-même. Lorsque le temps devient à nouveau froid, vous enlevez simplement six écrous et le traîneau retrouve son aspect d'origine.

La seule chose dont vous avez besoin et qu'il faut trouver quelque part est la colonne de direction, plus une fourche de bicyclette ou d'un tricycle. Pour libérer cette colonne, il faut scier les barres d'un cadre auquel elle est fixée. La patte de fixation en forme de V qui tient la colonne au traîneau est fabriquée au moyen d'un tuyau rigide, aplati au centre et ployé en un angle qui permet à chaque extrémité de passer entre les patins du traîneau et le cadre de direction, comme indiqué sur l'illustration de la page ci-contre. Ce travail peut être facilité en chauffant le tuyau en son milieu. Soudez ensuite la partie plate et ployée à la base de la section fixe de la colonne et glissez la patte de fixation à sa place. Pour marquer le tuyau faites un point de repère au crayon dans chacun des deux angles formés par la jonction du patin et du cadre. Percez des trous pour y passer des écrous à crochet qui saisisseront la barre du cadre du traîneau.

Fixez l'axe arrière et posez le tout sur une surface plate pour savoir à quelle hauteur il faut fixer l'axe avant pour que le traîneau soit bien horizontal. Percez à cette hauteur un trou à travers les deux branches de la fourche et passez-y l'axe fileté sur chaque extrémité. Enlevez ce qui dépasse en dessous des trous dans les branches de la fourche, installez la roue avant et ajoutez-y des freins à pinces qui se fixent sur la fourche et la roue.

