

MAROTTES à la carte

Dans ce nouveau terrain aménagé les amateurs sont les rois. Ils peuvent s'amuser à tout, depuis les courses de karting jusqu'au lancement de fusées.

Par J. RECK



L'INCONVENIENT de certaines marottes résulte du fait qu'il vous manque parfois de la place. Les modèles réduits d'avion ont besoin de beaucoup d'espace, les bateaux miniature de l'eau pour flotter, les petites voitures de course et les karting de pistes et les fusées nécessitent des rampes de lancement.

Un commerçant spécialiste en modèles réduits a résolu ce problème en achetant 4 hectares de terre et en y installant toutes sortes d'aires de jeux.

L'entrée est gratuite pour les amateurs. Les spectateurs, il y en a plus de 1 500 à chaque week-end, payent, aidant ainsi à régler les factures ; le stand de hot-dogs poursuit le même but.

Ce haut lieu pour constructeurs amateurs de modèles réduits qui se trouve à proximité de Parsippany, New Jersey, comprend trois terrains circulaires de 7,60 mètres de diamètre pour petits modèles réduits et deux terrains plus grands de 27,50 m et 30,50m de diamètre pour les modèles plus importants.

A proximité de ces terrains se trouve une rampe de lancement de fusées avec toute une équipe de secours (y compris un surveillant adulte qui supervise la mise à feu et les altitudes autorisées). La plupart des têtes de fusées sont récupérées par parachutes et il y a même des concours qui consistent à

faire tomber les capsules dans une zone délimitée.

La piste de karting est ovale ; elle est en outre pourvue d'une bretelle qui passe par-dessus un ruisseau et effectue des virages dans une zone boisée.

Le ruisseau lui-même mène au bassin. Ce dernier épouse une forme circulaire pour les courses de bateau ; il y a suffisamment d'espace pour la navigation des répliques réduites de yachts gracieux, pétroliers et navires de guerre miniature contrôlés par radio.

Il y a enfin une double piste pour les modèles réduits de voitures de course ; les modèles les plus petits utilisent la piste intérieure.

Les terrains destinés aux avions, le bassin et la rampe de lancement de fusées sont des endroits qui témoignent d'une activité extraordinaire. Les « pilotes » de ces modèles contrôlent leurs avions dans une mêlée générale au moyen de longs câbles et essayent de couper les bandes de papier qui sont attachées à la queue de chaque aéronef. A moins qu'ils ne jouent à la poursuite, une sorte de course où il faut essayer de doubler les exploits réalisés par l'avion de tête.

Au bassin des hommes se tiennent dans l'eau jusqu'à la ceinture afin de lancer leurs bateaux de course ou répliques. Les hydroglisseurs sont attachés au moyen d'un câble à un poteau central et les vitesses peuvent atteindre 160 km/h.

LES BATEAUX DE COURSE sont fixés à un poteau central au moyen d'un câble. Personne ne peut dire pourquoi, mais la plupart des modèles réduits de bateaux sont construits et lancés par des hommes âgés.

LA RAMPE DE LANCEMENT attire les jeunes garçons, qui sont sévèrement surveillés par des personnes adultes. La plupart des fusées mesurent 30 cm de long et utilisent du carburant solide au moyen duquel elles atteignent une altitude de 150 m.

LA PISTE DE KARTING est ovale pour les débutants et comprend des virages dans des zones boisées pour conducteurs expérimentés. La piste de karting attire généralement une foule de jeunes.

LE BASSIN D'EAU est suffisamment grand pour expérimenter les répliques en miniature, qui sont généralement contrôlées depuis la rive au moyen de postes émetteurs-récepteurs. Ces activités sont plutôt calmes à côté des hydroglisseurs de course.

EN INSTALLANT DES PISTES DE GOLF miniature, le parc de New Jersey pourrait connaître un nouvel essor. Les amateurs de toutes sortes de modèles réduits peuvent comparer et pratiquer leurs marottes dans un même endroit.

