



RÉALISATION D'UN TOBOGGAN

LE toboggan est petit, assez léger pour qu'un enfant puisse remonter les pentes enneigées, et se dirige comme un bobsleigh. Il permettra d'enivrantes courses dans la neige molle ou tassée. C'est un véritable bateau avec un double gouvernail et sa manivelle.

Commencez par couper les côtés ; les quatre traverses de 25×50 mm sont installées entre les côtés aux points indiqués avec des clous à tête plate. Le siège est une simple plaque de bois tendre de 200×315 et d'une épaisseur de 6 mm clouée sur les deux traverses arrière. Le siège arrière mesure $20 \times 305 \times 355$. Il est collé et cloué sur les extrémités des éléments de côté. Le fond est recouvert d'une feuille d'acier galvanisé de 30/10 mm pliée aux bouts de façon à aller sur la carrosserie à l'avant et à l'arrière et clouée en place. Des bandes d'aluminium de 3×20 maintenues par des vis à bois à tête plate dans des trous fraisés, recouvrent la tête des clous dans la feuille de métal et servent de patins pour garder le traîneau en course sur la neige.

Le petit capot est soutenu par un cadre fait dans 610 mm de pin de 20×50 . Courbez le cadre pour le façonner après avoir donné une série de coups de scie aux points indiqués et avoir fait tremper dans de l'eau chaude. Quand le bois est sec, remplissez les traits de scie avec du mastic à bois avant de clouer et de coller le cadre sur la carcasse. Ajoutez le capot lui-même, en le coupant dans une feuille de métal galvanisé de 30/10, et le courbant d'après le patron. L'effet de glaçons sur le capot est créé par l'utilisation d'émail blanc appliqué en utilisant un cache.

La caractéristique la plus intéressante du véhicule pour la neige est son mécanisme de direction à double gouvernail qui fait un double travail comme stabilisateur pour le petit engin. Coupez à la forme et à la taille indiquées, les deux gouvernails sont dans du pin de 20. Des bandes d'aluminium de 3 mm sont fixées sur les bords inférieurs des gouvernails par des vis à bois à tête fraisée. Les bandes d'aluminium non seulement renforcent les gouvernails mais servent aussi de patins. Les patins sont montés sur des charnières de 150 mm qui à leur tour sont boulonnées à une paire de charnières d'about de 60 mm à l'arrière du siège.

Ce double montage donne une double action latérale et « avant et arrière » aux gouvernails de sorte qu'ils restent en contact avec la neige quelles que soient les conditions du terrain. Notez bien que les extrémités des charnières sont tournées à 90° , puis liées ensemble avec un morceau de fer plat. Une paire de ressorts de 75 mm accrochée à une grande vis à œil près du bas de l'arrière du siège maintient une poussée constante vers le bas afin de garder les gouvernails en contact avec la neige.

La barre, 61 cm de tube électrique de 12 mm à paroi mince, est aplatie et boulonnée au gouvernail droit, puis pliée pour se dégager du dossier du siège. On peut ajouter un bout en caoutchouc de béquille ou une poignée de bicyclette. Après un ponçage soigneux pour supprimer toutes les aspérités, passez sur votre bateau une première couche puis deux couches de vernis brillant. Il ne faut pas peindre le fond. On peut ajouter des coussins bien rembourrés sur le siège et à l'arrière.

