



MÉCANIQUE POPULAIRE

MARS 1963

MAGAZINE ÉCRIT POUR TOUS
VOL. 35

N° 3

MA LISTE DES MONDES INCONQUIS

Par Sir Edmund HILLARY

ON croit toujours que dans notre monde qui rétrécit, les frontières pour l'aventure disparaissent.

Je ne suis pas de cet avis. Je ne crois pas qu'il faille regarder vers l'extérieur, seulement pour découvrir de nouvelles régions à conquérir. Il subsiste sur la surface du globe une foule d'explorations à entreprendre, toutes excitantes et elles en valent la peine.

L'année prochaine je retournerai à l'Himalaya pour ma septième expédition dans cette région. Outre mon objectif premier qui est de construire des écoles pour les Sherpas, mon but sera d'examiner le sommet glacé, invaincu jusqu'à ce jour, du Taweche, montagne de 6 546 m, et voir s'il est possible de se frayer un chemin jusqu'au sommet.





Remonter une turbulente rivière de l'Himalaya en bateau à moteur à réaction est un des buts d'Hillary. S'il y parvient, ceci pourrait ouvrir un passage à la vie, bien nécessaire au Népal où les moussons ferment la région montagneuse à l'intérieur des terres aux routes ordinaires.

Ce sera un défi, mais un défi avec une récompense, et cela ne se fera pas en une nuit. Comme on le voit sur la photo, assez rare, de la page 20 (tirée du livre de Sir Hillary), il faudra beaucoup de projets et de préparatifs pour atteindre le pied de la montagne, avant d'en faire l'ascension. Mais ce n'est pas le seul pic à mon programme. A la demande de « Mécanique Populaire », je vais vous confier quelques-unes de mes pensées sur les explorations que je voudrais encore faire.

La Nouvelle-Guinée

« Un grand escarpement... une hauteur de 3 000 mètres presque infranchissable. »

Ces mots prononcés par un Hollandais, pilote de guerre de maquis, il y a trois ans, furent un défi pour moi et attirèrent mon attention sur les montagnes sauvages et les jungles de la partie extrême-occidentale de la Nouvelle-Guinée. Sur cet escarpement se trouvent bien des petites couches où les plantes et les arbres sont florissants, dit-il, et où il y a une transition soudaine entre la jungle en dessous et ce qui est presque une altitude alpine. Je fais toujours des réserves quand quelqu'un dit d'une chose qu'elle est inaccessible. Je pense aussi aux possibilités dans le domaine vierge pour les recherches biologiques et anthropologiques. Que diriez-

vous d'une traversée de cet escarpement, là où la colonne vertébrale de l'île se dresse avec une pureté abrupte ? Cela comporterait une remontée en canoë ou en bateau des rivières fétides de la plaine côtière du Sud, brûlante et recouverte de denses forêts ; puis le défi de 3 050 m infranchissables, et finalement, la bataille à travers la jungle épaisse jusqu'à la côte nord. Ce serait l'occasion de rapports avec les peuplades primitives, dont la plupart n'ont jamais vu un Européen.

Voilà bien, je crois, tous les composants d'une expédition excitante et bien équilibrée dans laquelle science et aventure sont mêlées heureusement.

Rivière de l'Himalaya

De juin à septembre les pluies de la mousson tombent sur le pied des collines et sur les montagnes du Népal. Le voyage devient une histoire ennuyeuse et dangereuse ; les routes sont effacées, emportées par l'eau, les avalanches de boue engloutissent les villages, les cours d'eau sont momentanément infranchissables. Un plafond de lourds nuages bas entoure constamment les crêtes et les pics des montagnes, ce qui rend la région inaccessible par avion. Et même si l'aviation réussissait à pénétrer cette couverture de nuages, il n'y aurait pas d'endroit pour atterrir.



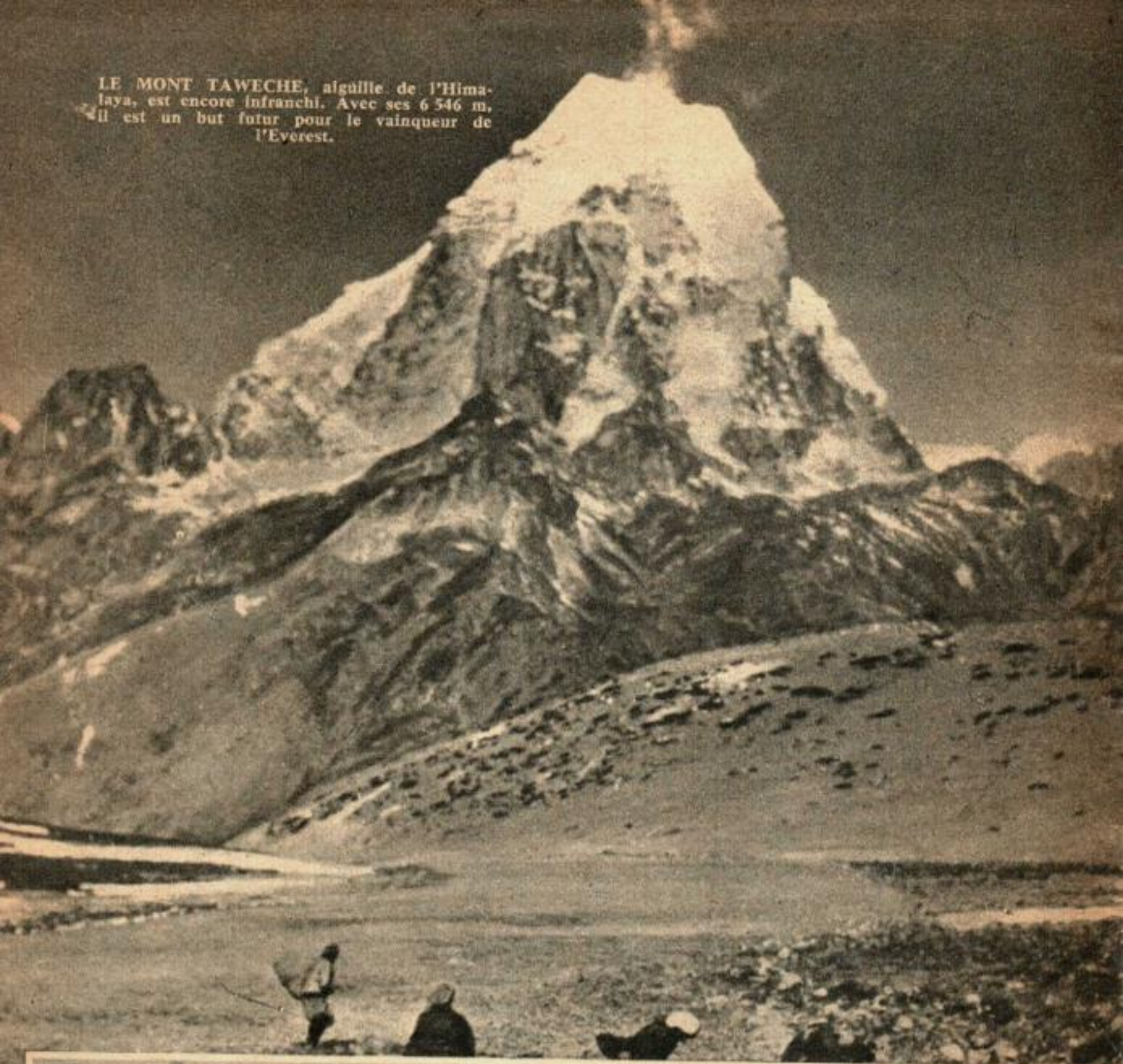
Le monde offre quatre buts principaux d'exploration pour Hillary. Ce sont : les pics vierges de l'Antarctique, le plateau inexploré de la Nouvelle-Guinée, les rivières sauvages du Népal, un circuit complet de l'Everest et des forêts de Bhutan dans l'Himalaya.

Des alpinistes tentent, en Nouvelle Guinée, l'ascension d'un escarpement semblable au mur infranchissable décrit par Hillary comme un futur défi pour lui.

Dans l'Antarctique, un alpiniste fait son chemin à travers une cheminée de glace solide à l'aide de cordes bien assurées. Toute traversée du pôle Sud fera intervenir des crevasses.



LE MONT TAWECHE, aiguille de l'Himalaya, est encore infranchi. Avec ses 6 546 m, il est un but futur pour le vainqueur de l'Everest.



Si vous désirez vous joindre à une expédition...

Il y a un monde d'aventures qui attend chacun de vous et capable de développer l'adresse qui sera profitable à une expédition.

Les explorateurs ont toujours eu besoin d'un esprit aventureux, mais ce désir d'aventure n'est pas suffisant.

Le Dr. Fairfield Osborn, président de la société zoologique de New York, déclare qu'il y a une désillusion générale au sujet des expéditions et des gens qui se qualifient pour une expédition. Le fait est que tout membre d'une expédition digne de ce nom doit être entraîné au point de pouvoir remplir tout travail fonctionnel ou scientifique.

En plus des savants, les expéditions d'aujourd'hui comprennent des techniciens

tels que les météorologistes, les mécaniciens, les opérateurs radio, les cartographes, les radaristes et les photographes. En plus d'une adresse particulière, le membre en puissance d'une expédition doit s'adapter à la région où se rendra l'expédition.

La facilité d'adaptation est une nécessité pour le savant qui voyage avec une expédition. Il doit s'adapter à des conditions de vie étranges pendant de longues périodes : climats extrêmes, nourriture inhabituelle. Il doit supporter le manque de confort et doit être prêt à réparer son équipement spécial lui-même.

La science, la technique, le bon sens, sont les trois conditions nécessaires pour toute expédition.

Mais il y a les rivières gonflées par les pluies : les grandes rivières de l'Himalaya descendent avec fracas dans un grand débordement, entre les collines escarpées en terrasses et dans les gorges très encaissées. Je vois dans ces rivières un défi, et peut-être un nouveau moyen de transport, le bateau à moteur à réaction.

J'ai souvent pensé à l'aventure que constitueraient la maîtrise d'une rivière du Népal et la possibilité de voir jusqu'où il est possible de pénétrer dans les glaciers et les champs de neige de l'Himalaya. J'ai fait l'expérience de la puissance et de la mobilité des bateaux à moteur à réaction dans l'eau blanche des rivières de Nouvelle-Zélande, mais jamais encore au Népal. Mon expérience du bateau sur les rivières de l'Himalaya est

donc limitée aux gués excitants en canoë marmite et la descente du puissant Arun pendant quelque 10 à 13 km, sur un matelas pneumatique. Cette équipée faillit se terminer par un désastre quand nous fûmes pris dans un gigantesque tourbillon. Au centre, de grands troncs étaient soulevés et aspirés. Nous agrippâmes des rochers et nous tournâmes, mais nous réussîmes à nous dégager. Cela a quand même été une chose effrayante.

Il est impossible de prédire à quelle distance un bateau à moteur à réaction pourrait aller dans de telles eaux. Il y a, sans aucun doute, des chutes çà et là qui demandent un certain portage, mais ce n'est pas là la difficulté. Les habitants du Népal, dans la vallée du Kathmandu, portaient les automobiles sur

(Suite page 110)

Le pôle Sud était le but d'Hillary en 1959. Le chef de l'expédition néo-zélandaise (à gauche, en dessous) vit croître son désir de revenir donner l'assaut à un pic de l'Antarctique. Lors d'une expédition de l'Himalaya (en dessous), l'explorateur examine une crevasse.



Amateurs de modèles réduits

VOICI LES

3 PREMIERES GRANDES NOUVEAUTES 1963

(MAQUETTES NAVIGANTES)

* L' "U-25" *

VEDETTE LANCE-TORPILLES
ELECTRIQUE

Longueur 510 mm - Largeur 140 mm



Réalisation de très grande classe. Coque métal soudé, haute résistance. Etanchéité totale. Accastillage laiton poli. Moteur électrique 2 vitesses utilisant les piles de type standard.

Livrée construite 105 Fr.

* LE "DRAKKAR VIKING" *

Longueur 550 mm - Largeur 145 mm

Ce modèle à construire dont la photo sera publiée prochainement, est la reproduction fidèle des fameux navires nordiques à bord desquels les guerriers d'Erik le Rouge auraient découvert l'Amérique vers l'an mille.

La boîte (83 pièces) 28 Fr.

* LE "FRANCE" *

ou 1/200*

Longueur 1,57 m - Largeur 0,16 m



Toute dernière née cette splendide maquette reproduit dans ses moindres détails le prestigieux « liner » français le plus long du monde. Nouvelle formule de vente : en pièces détachées

Les 2 blocs AV et AR.... 38 Fr.

Les 18 couples 17 Fr.

Les ponts (7 pièces). 25 Fr. - La quille. 5 Fr.

Baguettes de bordé, cheminées, 1 500 hublots, hélices, chaises, tubes d'étambot, etc., etc...

A LA SOURCE DES INVENTIONS

60, BOUL. DE STRASBOURG - PARIS (X^e)

POUR TOUT CONNAITRE DU
MODELISME EN FRANCE

DEMANDEZ DES MAINTENANT :

notre DOCUMENTATION GENERALE « B 21 »

132 pages — 1 000 illustrations

— Envoi franco contre 3 Fr. —

La liste des mondes inconnus

(suite de la page 21)

des pentes escarpées, 36 hommes par auto, et je pense donc qu'ils n'auraient pas beaucoup de mal à transporter un bateau à moteur à réaction.

Ces grandes rivières pénètrent dans la plupart des régions peuplées du Népal. Si certaines sont navigables par bateau à moteur à réaction, cela permettrait un système de transport en cas d'urgence quand la mousson s'abat sur la terre.

Les montagnes mystérieuses de l'Antarctique

En dépit d'expéditions plus nombreuses et actives dans l'Antarctique, ces dernières années, il reste encore bien des problèmes à résoudre dans le continent gelé du sud.

Sur la côte ouest de la mer de Ross se trouve le cap Hallet avec un des paysages les plus spectaculaires du monde : des centaines de kilomètres carrés de montagnes sauvages et de glaciers gigantesques. Les seules égratignures de la surface de ce vaste continent sauvage sont les chemins laissés par une poignée d'expéditions lors de traversées d'été limitées.

On a raconté des histoires de grandes montagnes vues loin dans les terres, de pics de 6 000 m ou plus, ce qui en aurait fait les montagnes les plus hautes de l'Antarctique. Les histoires de cette nature se révèlent d'habitude fausses, mais il serait passionnant de trouver quelle est la vérité. Et le résultat de la recherche des pics culminants n'a pas d'importance, car il y a toujours dans une telle expédition beaucoup de travail utile à faire pour les cartographes, les glaciologues, les géologues et qu'il y aura toujours des montagnes redoutables à escalader. Sans s'occuper de leur hauteur exacte, elles sont là, en tout cas.

Alors que les hélicoptères faciliteraient beaucoup le voyage dans ce genre de régions, ils sont chers et réclament beaucoup de soins et d'entretien. Le travail pourrait s'accomplir plus efficacement et bien plus économiquement avec plusieurs petits avions monomoteurs équipés de skis lors d'une opération de pilote de maquis. Les camps de base pourraient être établis par les avions, deux hommes pourraient se frayer un chemin à pied, à skis, ou en tirant un traîneau dans les régions présentant le plus d'aspérités. L'exploration de l'Antarctique n'a pas besoin de se limiter à une vaste organisation d'hommes et de machines ; il y a encore de la place pour de petites expéditions réduites.

Les ours bleus du Bhutan

Loin à l'est du Népal, mais à l'intérieur de la frontière sud du Thibet se trouve le petit Etat de l'Himalaya, le Bhutan. C'est un

pays fermé. Les Européens le visitent rarement, mais d'après tout ce qu'on en sait, c'est un pays d'une grande beauté et très intéressant. La région nord présente des aspérités et plusieurs pics de 7 300 m qui n'ont jamais fait l'objet d'expéditions, aussi loin que remontent mes recherches.

Les forêts denses du Bhutan n'ont fait l'objet que de très peu d'examen scientifiques, ou aucun, et constituent une région fascinante pour les botanistes et les zoologistes. On croit que l'ours bleu tibétain, qui pourrait bien être à l'origine de l'histoire de l'abominable homme des neiges, se trouverait au cœur des forêts du Bhutan.

Le problème numéro un serait d'obtenir l'autorisation nécessaire d'entrer dans le pays, mais les sévères restrictions de voyage s'adoucissent doucement sous la pression de la Chine communiste au nord et du monde démocratique au sud.

Faire le tour de l'Everest

Pendant bien des années, j'ai désiré faire le premier circuit complet des chemins et des glaciers de l'Everest, et c'est l'extrême difficulté à obtenir la permission des dirigeants chinois du Tibet qui m'a arrêté.

Ce n'est pas un grand projet. Deux bons grimpeurs, une demi-douzaine de solides Sherpas, un minimum d'équipement et la possibilité d'avancer loin et vite avec un lourd chargement, voilà les premières conditions du voyage. L'itinéraire que je choisirais comprendrait la traversée de huit cols de 5 800 à 6 000 m et le passage de onze grands glaciers. Cela permettrait une vue sans pareille de chaque face et de chaque crête de l'Everest en même temps qu'une belle ascension et beaucoup de travail difficile. Je ne pense pas que cette expédition aurait grande valeur pour la science ou l'humanité. Mais pour l'aventure pure, c'est le voyage que j'aimerais faire avant d'accrocher mon piolet pour la dernière fois. Puisqu'il est vrai que la plupart des explorations d'aujourd'hui sont d'abord des explorations scientifiques, le véritable montagnard n'a pas besoin d'excuses.

Aussi, y a-t-il beaucoup à faire et tout montagnard ou explorateur peut-il présenter une liste entièrement différente de projets qu'il « mijote ». L'aventure n'est pas une simple question de muscle, d'adresse, de courage. C'est bien plus une attitude de l'esprit, une recherche constante, sans répit, de nouvelles visions excitantes, de nouveaux défis.

Si une vieille carte de pirate, moisie, mais complète, avec des crânes, des os, des directions secrètes vers des trésors enterrés, n'excite pas votre imagination, alors vous êtes perdu. L'argent et la technique sont de grands facteurs de l'exploration, mais ce sera toujours l'insatiable curiosité de l'homme qui le conduira à l'inconnu.

Essai gratuit!

J'AI COMPRIS
la RADIO et la TELEVISION grâce à
l'ÉCOLE PRATIQUE D'ÉLECTRONIQUE

Sans quitter votre occupation actuelle, et en y consacrant 1 ou 2 heures par jour, apprenez la radio qui vous conduira rapidement à une brillante situation.

Vous apprendrez montage, construction et dépannage de tous les postes.

Vous recevrez un matériel ultra-moderne : transistors, circuits imprimés et appareils de mesure les plus perfectionnés qui resteront votre propriété.

Sans aucun engagement, sans rien payer d'avance, demandez la

*première
leçon gratuite!*

Si vous êtes satisfait, vous ferez plus tard des versements infimes de 14,50 NF à la cadence que vous choisirez vous-même. A tout moment vous pourrez arrêter vos études sans aucune formalité.

Notre enseignement est à la portée de tous et notre méthode vous émerveillera.



**ÉCOLE PRATIQUE D'ÉLECTRONIQUE
RADIO - TÉLÉVISION**

11, RUE DU 4-SEPTEMBRE - PARIS (2^e)

Si vous pensez

**PHOTO ou
CINÉMA**

PHOTO-HALL
spécialiste incontesté
photo et cinéma
depuis 1894
**CHOIX
PRIX
SERVICE
CRÉDIT**

Soyez au courant des progrès de la technique photographique, réclamez le Mémento Photo-Ciné PHOTO-HALL, (160 pages, plus de 400 appareils présentés) qui vous sera remis gratuitement : il vous permettra de choisir votre appareil et vos accessoires.

Pour trois postaux, joindre 4 timbres à 0,25

pensez

Joindre ce timbre
à votre demande de catalogue



PHOTO-HALL
5 rue SCRIBE • PARIS • OPÉRA