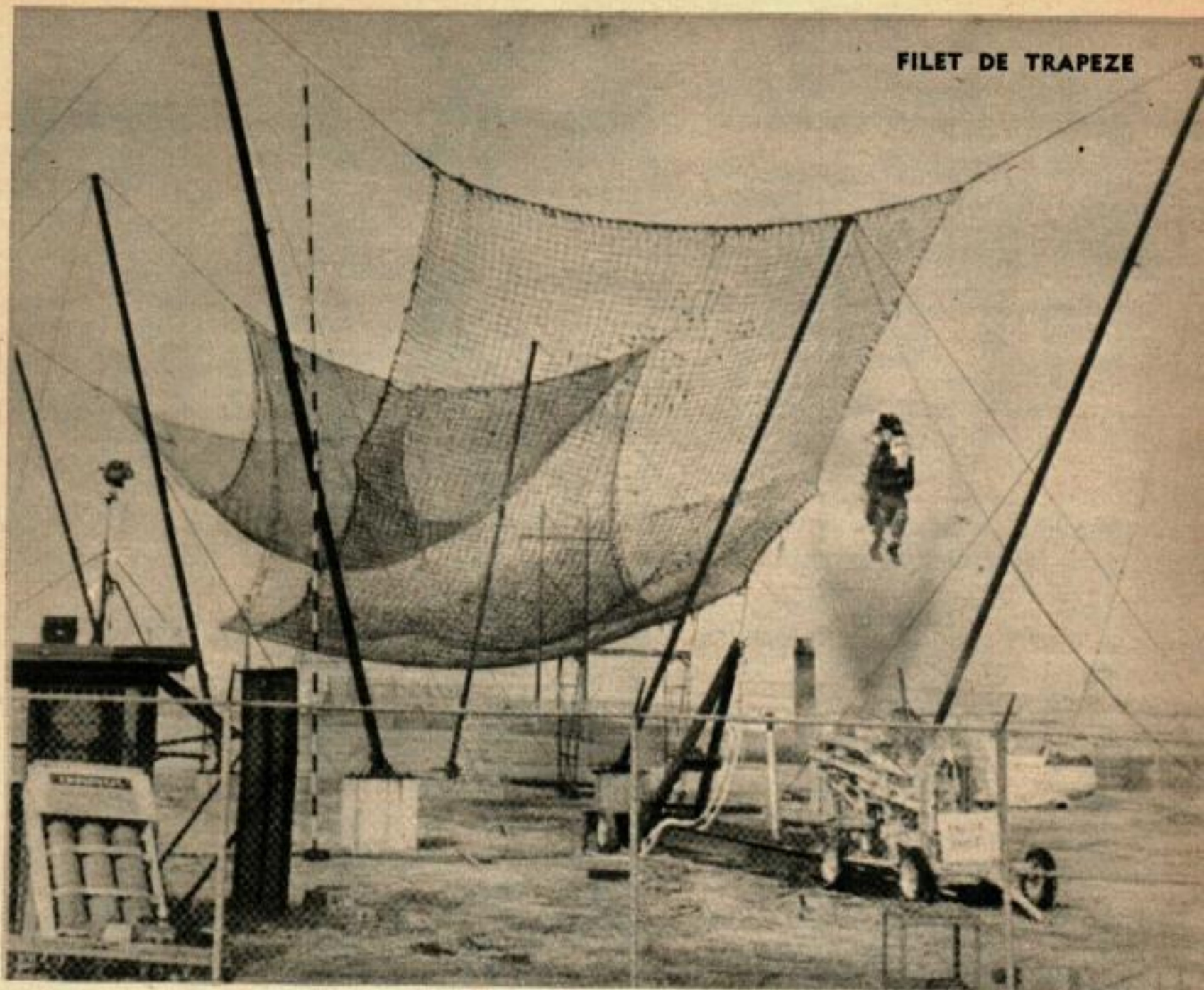




LE FILET DE TRAPEZE est prêt à recevoir le mannequin du pilote au cours des essais pour les sièges éjectables du Jet supersonique.

Il en faut des choses pour construire un avion

LES frères Wright utilisèrent des chaînes de bicyclette pour faire tourner les hélices de leur premier avion, et Glenn Curtiss prit des chambres à air comme flotteurs pour les ailes de son premier hydravion.

L'aviation n'a pas beaucoup changé depuis ce temps-là. Les objets ordinaires trouvent encore un emploi extraordinaire dans la fabrication des Jets supersoniques d'aujourd'hui.

Au Texas, dans l'usine de porte-avions « Crusaders F 8 U » de la Marine américaine, on utilise les choses suivantes :

Des balles de ping-pong : elles sont ballotées dans des bains acides dont on se sert pour chromer les pièces d'avion, car elles absorbent les vapeurs acides très nocives.

Des abeilles et des mouches sont projetées contre le pare-brise lors des tests pour trouver le moyen d'écarter les insectes en cours de vol.

Des miroirs de dentiste aident les inspecteurs d'avion à regarder dans les petites ouvertures ; des stéthoscopes aident à déceler

les fuites d'air dans les carlingues à air pressurisé ; des abaisse-langue étalent des mélanges caoutchouteux qui fermeront les joints ; enfin, des aiguilles hypodermiques graissent les petits roulements à billes.

Des filets de trapèze, comme ceux utilisés dans les cirques, reçoivent les mannequins éjectés de leur carlingue dans les tests faits pour les sièges éjectables.

Des gants comme ceux des maîtres de cérémonie sont employés par les ouvriers des « pièces propres » afin d'éviter toute trace infinitésimale de leurs empreintes digitales sur les pièces d'avion à l'étude.

Du tabac ordinaire sert à envoyer de la fumée dans les carlingues pressurisées pour vérifier leur étanchéité.

Des crochets à viande suspendent les plaques de métal.

Des timbales en fer-blanc et des cornets en carton sont utilisés par milliers pour ranger des rivets, des écrous et des boulons.

Du savon liquide lubrifie le matériel per-

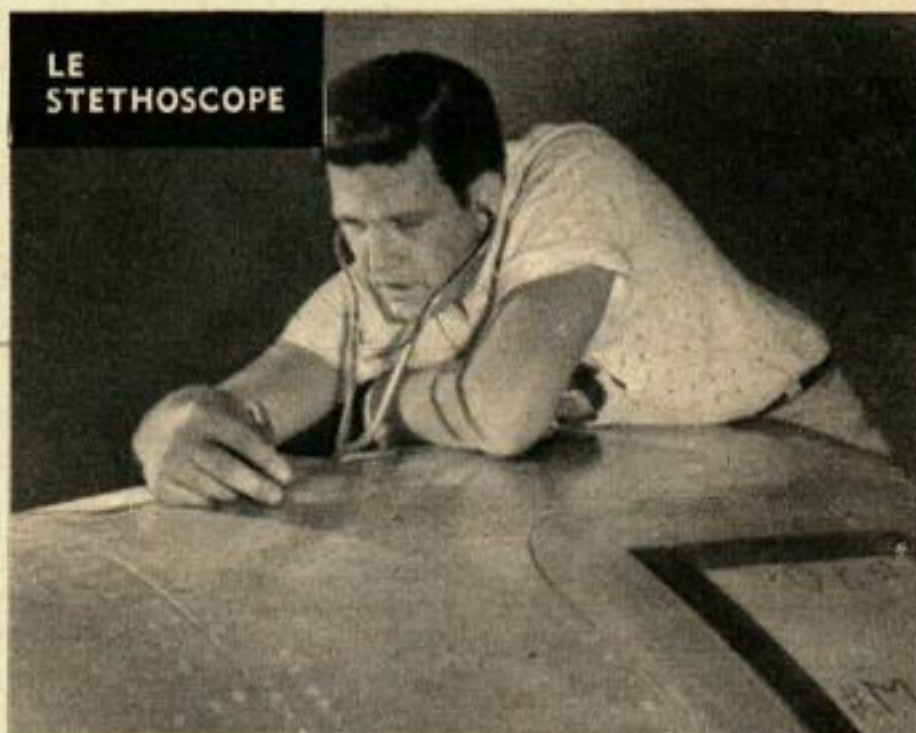
(Suite page 119)

Les ingénieurs mettent ces **GANTS DE MAITRE DE CEREMONIE** afin d'éviter les empreintes digitales sur les pièces de métal dans les « pièces propres ».

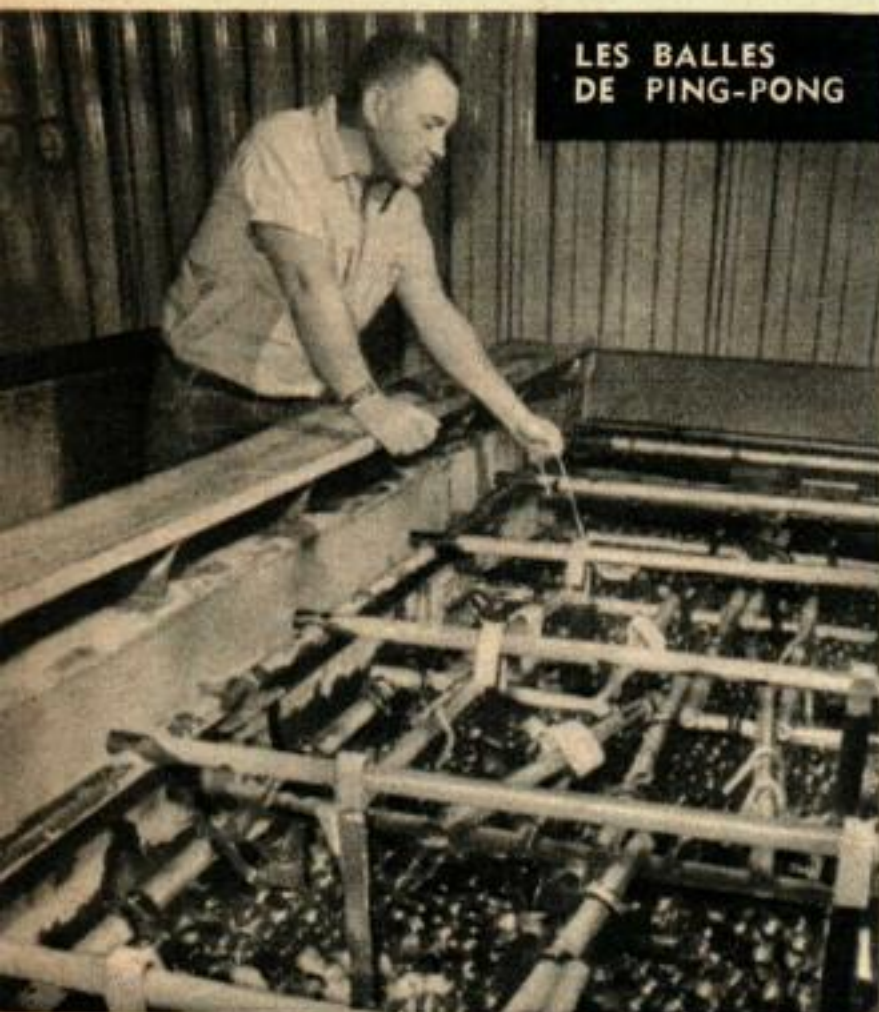


LE STETHOSCOPE

LES FUITES D'AIR sont décelées beaucoup plus facilement grâce à l'utilisation du stéthoscope du médecin pour entendre les petites irrégularités.



LES BALLES DE PING-PONG



LES BALLES flottent dans une cuve d'acide absorbant les vapeurs mortelles du gaz.

LES ABEILLES



LES ABEILLES aspirées hors de leur récipient sont projetées contre le pare-brise.

Il en faut des choses pour construire un avion

(Suite de la page 42)

foré dont on se sert pour les pièces de moteur du RS-70, le nouveau bombardier supersonique.

Du cirage à chaussures liquide supprime l'éclat des panneaux d'instruments.

Les coquilles de noix du Brésil sont agitées dans les moteurs de Jet pour « éclaircir leur gorge » de la poussière et de l'huile qui ont pu s'y accumuler.

Malgré tout, personne n'a encore trouvé l'utilisation d'un évier...

MECANIQUE POPULAIRE PRESENTE

ROUILLE?

alors vite



LIMPIFER

L'ANTIROUILLE EFFICACE

**SANS EFFORT,
RAPIDEMENT,
ÉCONOMIQUEMENT**

Vous dérouillerez balcons, grilles, persiennes, toitures, etc... pouvant les peindre ensuite sans attendre et sans couche préparatoire intermédiaire.

Documentez-vous sur ce nouveau produit qui dérouille, rénove et entretient le fer. Drogueries, quincailleries, grands magasins, gros : **SICAS - PARIS 10^e**

APPRENTIS mécaniciens, électr., cyclo, auto : « Circuits et cadrans », 1 livre 260 p., 450 schémas, trav. pratiques, prép. C.A.P. Fco 12,75. F. HEULINE, à CELLE (L.-et-C.). C.C.P. Orléans 126-16.

SACHEZ DANSER



APPRENEZ TOUTES
DANSES MODERNES
chez vous en quelques
heures. Succès garanti. Notice discrète
contre 2 timbres.
École M.P. VRANY

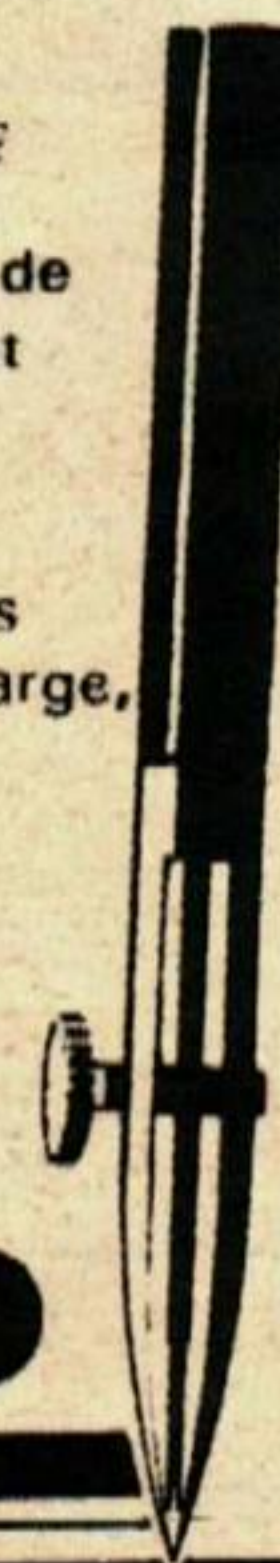
45, rue Claude-Terrasse, PARIS-16^e

LA SOLUTION FRANÇAISE

plus de changement de
pièce ou d'instrument
plus d'entretien.

un seul instrument,
prêt à tous les tracés
du plus fin au plus large,
infiniment longs,
infiniment réguliers.

tire- ligne stylo



Dienne

vente : papeteries et spécialistes
rens. : ets LAMAMI 11 place adolphe chérioux
PARIS 15 LEC 88-96 (Documentation N° 3.

**MAQUETTISTES, INGÉNIEURS,
VOUS QUI ÊTES INGÉNIEUX...**
mais qui ne trouvez pas les "petites
pièces **MÉCANIQUES SPÉCIALES**"
pour la réalisation de vos idées.
Venez visiter les 750 mètres de
rayons qui vous sont réservés...
VOUS SEREZ SURPRIS...

**Engrenages, Pignons, Moteurs
Compteurs, Décolletage,
Roulements, etc.**

RADIO PRIM,

296, rue de Belleville
PARIS - XX^e