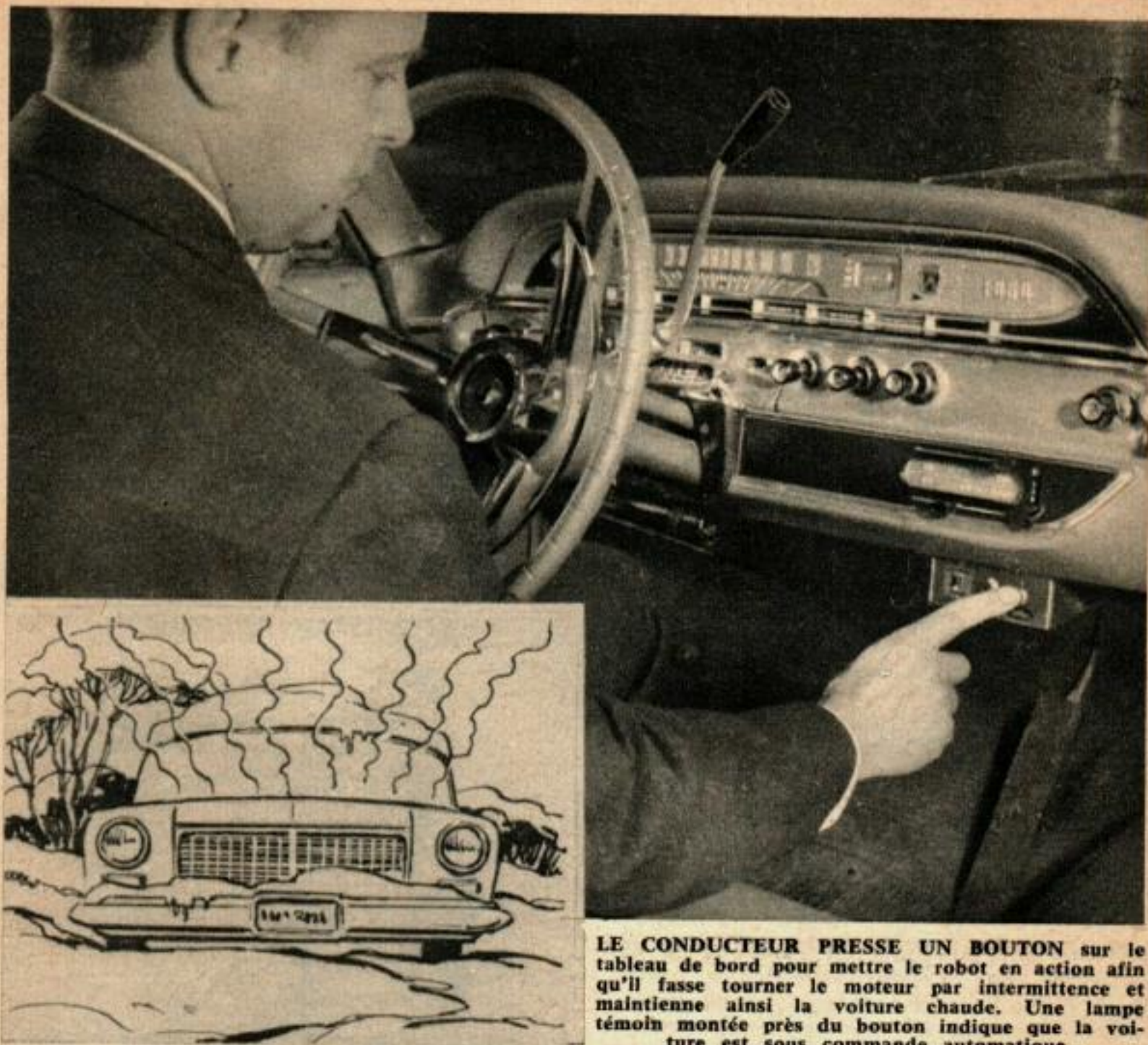




LE CONDUCTEUR PRESSE UN BOUTON sur le tableau de bord pour mettre le robot en action afin qu'il fasse tourner le moteur par intermittence et maintienne ainsi la voiture chaude. Une lampe témoin montée près du bouton indique que la voiture est sous commande automatique.

CE ROBOT EMPÊCHE UNE VOITURE GARÉE DE SE REFROIDIR

Il fait tourner le moteur par intermittence, évite les frais du chauffage d'un garage, et rend les abris pour voitures plus utilisables dans les régions nordiques.

LES difficultés de démarrage par temps froid, l'inconfort de pénétrer dans une automobile froide et le givrage du pare-brise sont des ennuis appartenant au passé. Maintenant, un robot de commande automobile conçu pour les installations électriques à 12 volts met automatiquement le moteur en marche et l'arrête, ainsi que le chauffage et les dégivreurs, afin de permettre des départs faciles et d'assurer un voyage confortable.

Une voiture garée peut ainsi être maintenue chaude tant qu'elle n'a pas épuisé son essence. Lorsque vous quittez la voiture, vous coupez l'allumage, vous retirez la clé de contact, vous poussez un bouton rouge sur le tableau de bord, mettant ainsi le robot en fonctionnement, et vous fermez les por-

tières à clé, comme d'habitude. Personne ne peut emmener la voiture sans la clé de contact, parce que le fait de déplacer le sélecteur de vitesses déconnecte automatiquement l'appareillage et arrête un moteur qui est en train de tourner. Lorsque vous revenez, vous appuyez simplement sur le bouton du démarreur et vous partez.

Les personnes ayant la louable intention d'arrêter un moteur qui tourne sur une voiture inoccupée sont prévenues, par une étiquette apposée sur le pare-brise, que le moteur se met en marche et s'arrête de lui-même par temps froid et que la voiture ne peut être emmenée sans la clé de contact. Si, lorsque le moteur a été placé sous contrôle automatique, il ne se met pas en marche dans les 20 secondes suivant le

branchement du démarreur par le dispositif de commande, ce dernier cesse de fonctionner, ce qui fait que la batterie ne risque pas d'être entièrement déchargée. Lorsque vous garez la voiture dans un garage, vous ne branchez pas le contrôle automatique. Ceci fait que le dispositif ne peut pas fonctionner de lui-même, et que le danger de production d'oxyde de carbone dans un garage fermé est éliminé.

Appelé *Autostart*, le dispositif se compose d'un élément de tableau de bord, d'un assemblage de commande, d'un thermostat de bloc moteur, d'un solénoïde de réglage de vitesse du moteur, et soit d'un contact de sécurité, soit d'un contact à dépression. L'élément de tableau de bord contient un contact à presse-bouton qui met le dispositif en fonctionnement, une lampe témoin qui indique que le robot fonctionne, un thermostat qui met le contact à 2° à 7° C et le coupe à 21° C et un contact sélecteur qui vous permet de mettre en action soit le thermostat d'intérieur, soit le thermostat de bloc moteur.

L'assemblage de commande comprend tous les relais de commutation et de minutage. Il est monté sous le capot en un point qui en permet le branchement commode sur l'installation électrique de la voiture. Le thermostat de bloc moteur est fixé avec un adhésif conducteur de la chaleur sur le bloc moteur ou sur un élément métallique de la canalisation d'eau ; il met le contact à 27° C environ et le coupe à 52° C environ. Il fonctionne lorsque le contact sélecteur du tableau de bord est réglé sur la position « bloc ». Le solénoïde de réglage de vitesse du moteur se branche sur la timonerie d'accélération et accélère le moteur à 850-1000 tours à la minute. Ceci empêche la batterie de se décharger, et évite aussi la formation de calamine provoquée par le fonctionnement au ralenti.

SOUS LE CAPOT se trouvent : l'assemblage de commande qui se branche sur l'installation électrique de la voiture, le thermostat de bloc collé sur le bloc-moteur, et aussi le solénoïde de réglage de vitesse du moteur, qui est relié à la timonerie d'accélération.



LE THERMOSTAT D'INTERIEUR est monté derrière le tableau de bord, en air frais hors du souffle du chauffage de la voiture.

Toutes les voitures, sauf celles ayant des boîtes de vitesses automatiques à commande par presse-bouton, requièrent un contact de sécurité connecté aux positions « parking » ou « neutral » (point mort) du sélecteur. Ceci débranche la commande automatique lorsque le levier est déplacé. Les voitures à allumage par alternateur, quel que soit le type de leur boîte de vitesses, requièrent un contact à dépression sensitif au fonctionnement automatique du moteur, lequel ferme le relais du circuit de démarrage du véhicule.

Cette installation ne doit être entreprise que par ceux qui ont une bonne connaissance pratique de l'installation électrique de la voiture. En vente chez votre distributeur local de voitures neuves.

