

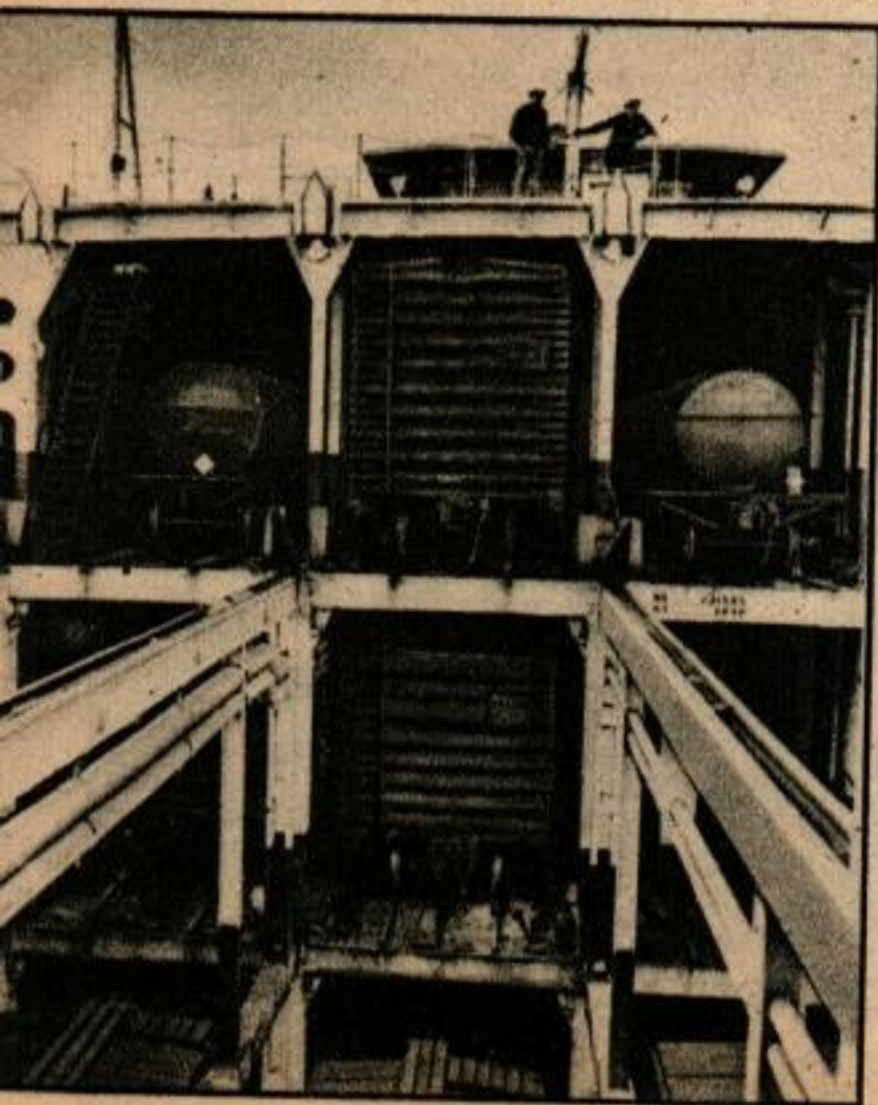
TRAINS DE MER



Une double grue de 125 tonnes charge des wagons entiers à bord des bateaux.

DES trains de marchandises de 1.500 mètres de long, transbordés en cinq heures sur des bateaux spéciaux, transportent 14.000 tonnes de marchandises par semaine entre New-York et la Nouvelle-Orléans. Ce service de trains de mer vient d'être rétabli après une interruption de cinq ans causée par la guerre.

On charge ces trains maritimes en introduisant à l'aide d'une locomotive Diesel, les wagons un par un dans un berceau spécial :



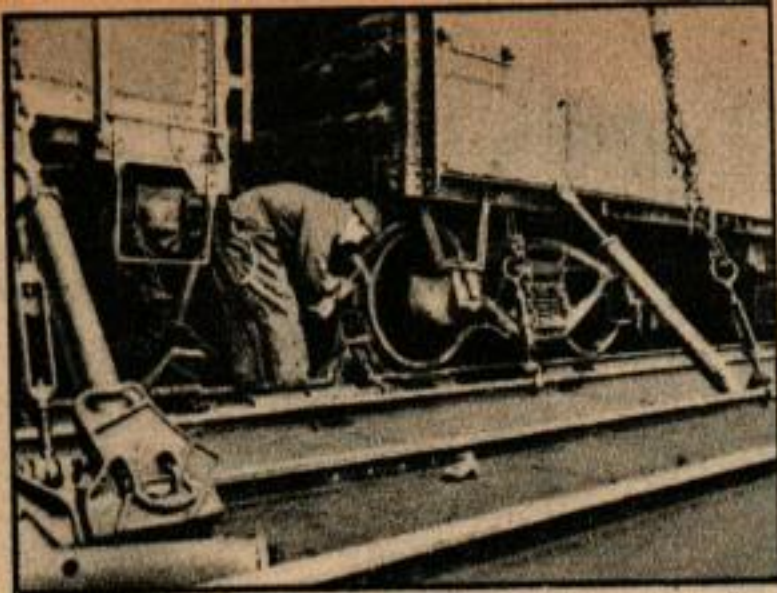
ce berceau constitué par une portion de voie ferrée est alors soulevé par une grue de 125 tonnes et déposé dans une cale à ciel ouvert. Puis le berceau est placé sur une voie et le wagon est mis en place après avoir été accroché à un câble actionné par un treuil à vapeur. Sur chacune des 16 voies (quatre sur chacun des quatre ponts) le dernier wagon est mis en place avec son berceau, complétant ainsi la voie et éliminant la place perdue. Les berceaux du pont supérieur sont étanches; ils contribuent ainsi à la protection des ponts inférieurs.

Chaque wagon est muni de quatre cales qui l'empêchent de rouler; en cas de gros temps, les wagons sont maintenus sur les côtés par des crics, des chaînes et des anneaux.

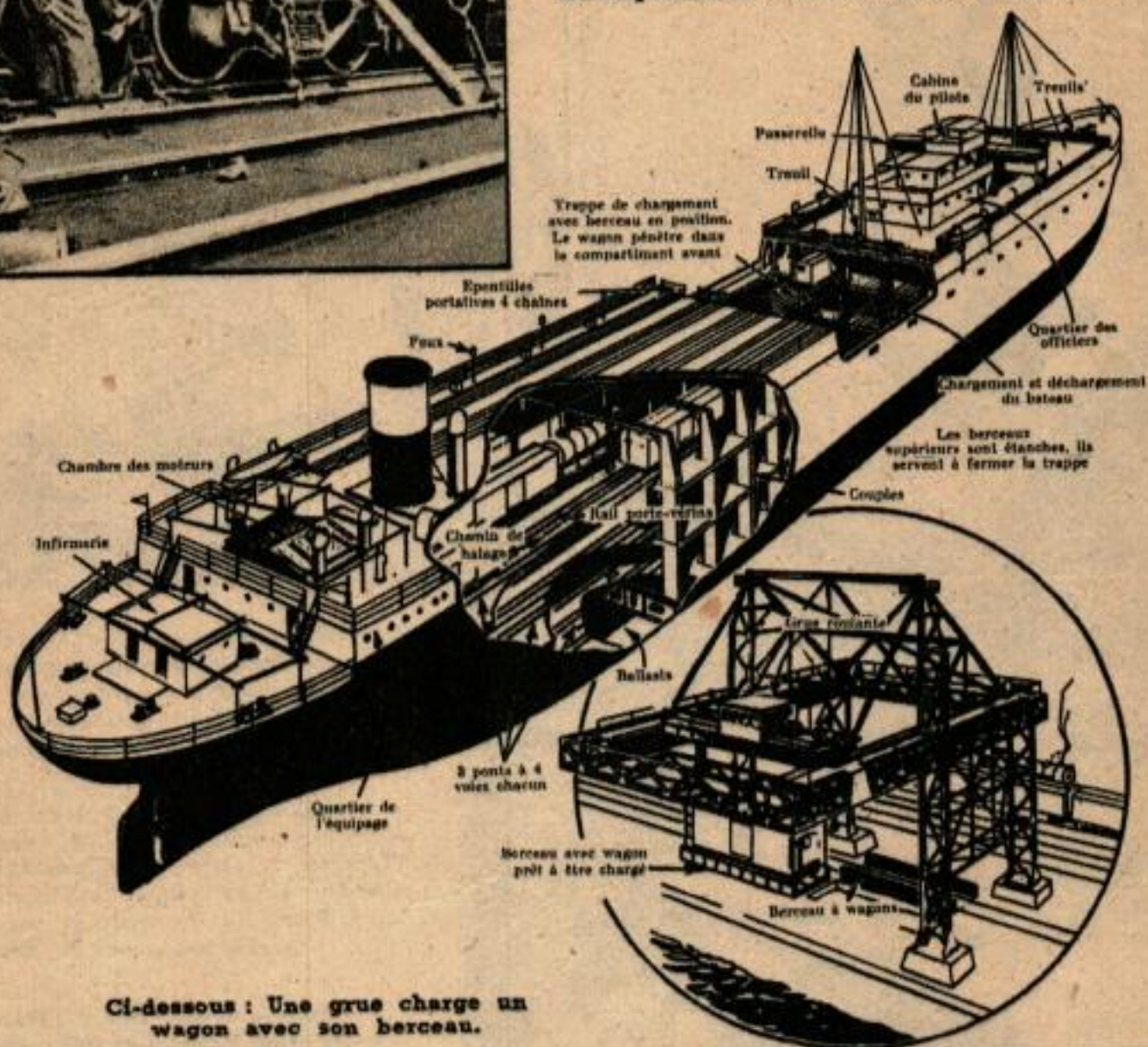
L'expédition des marchandises par trains sur bateaux est aussi rapide que par la voie ferrée, les transbordements et détériorations sont réduits au minimum. La nouvelle Orléans et Texas-City utilisaient toutes deux ce service, mais les installations de Texas-City ayant été détruites en avril dernier par l'explosion d'un navire de nitrate d'ammonium, les quatre bateaux font maintenant le trafic avec la Nouvelle-Orléans; on envisage de rétablir prochainement le service entre la Nouvelle-Orléans et la Havane, avec un cinquième train de mer.

Ces bateaux transporteurs de trains ont 45 mètres de long et 19 mètres de large; ils transportent chacun 100 wagons de marchandises, soit un chargement net de 4.000 tonnes, et un chargement brut de 6.000 tonnes en y comprenant les wagons; ils filent 16 nœuds $\frac{1}{2}$.

On peut voir ici les trois ponts superposés où les wagons sont chargés. Une fois à bord, les wagons sont halés à l'aide d'un treuil à vapeur.



Dès que les wagons sont mis en place, ils sont fixés à l'aide de cales spéciales et de vérins qui les empêchent de rouler, même par grosse mer.



Ci-dessous : Une grue charge un wagon avec son berceau.

