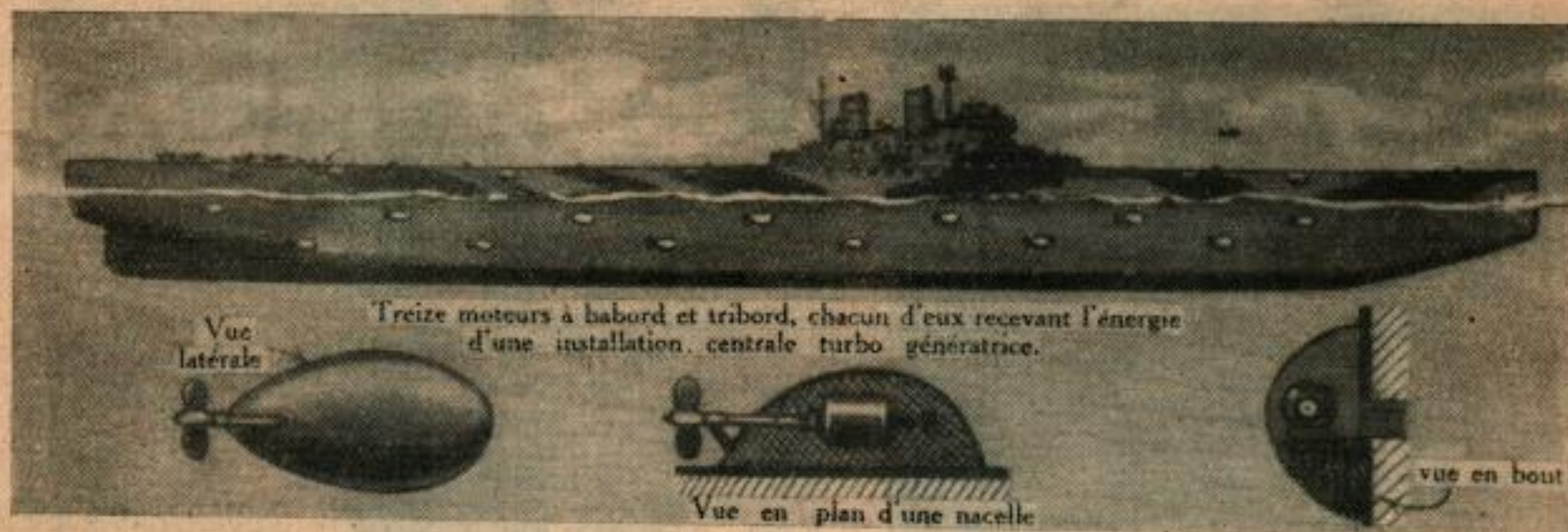




Un porte-avions en cubes de glace

Le « Projet Habakkuk », tel fut le nom donné par les Anglais à un porte-avions de 2.000.000 de tonnes, à l'épreuve des torpilles, qui devait être construit avec des cubes de glace renforcée. Cet iceberg artificiel de plus d'un demi-kilomètre de long, était destiné à combattre les sous-marins et à servir de base aérienne pour l'invasion de l'Europe. Les plans prévoyaient des parois de 12 mètres de large parcourues de tuyaux réfrigérants et recouvertes d'une matière isolante. Les blocs

de glace, baptisés Pykrète, étaient renforcés par 14 % de pulpe de bois, parce que la glace seule était trop friable. Sur chaque côté, treize nacelles portaient les groupes propulseurs, chaque hélice étant actionnée par un moteur électrique. On construisit sur un lac canadien un modèle de 1.000 tonnes. Le projet qui avait reçu l'approbation de Winston Churchill, ne fut abandonné qu'en 1943, lorsque la guerre sous-marine tourna en faveur des Alliés.

