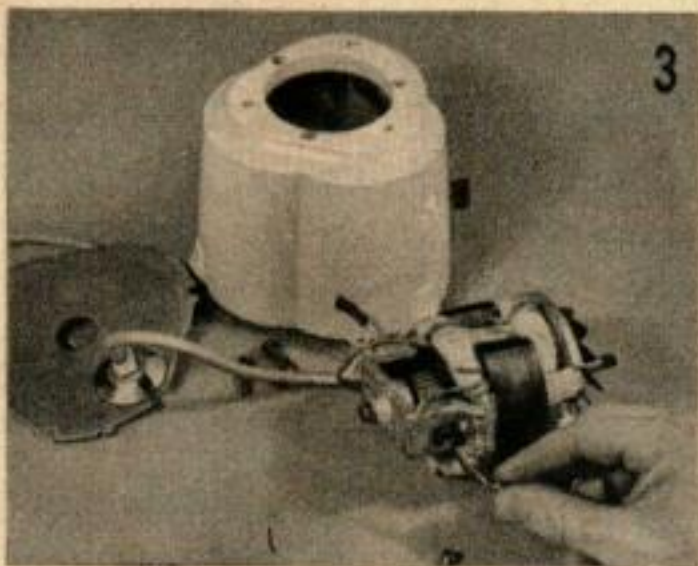
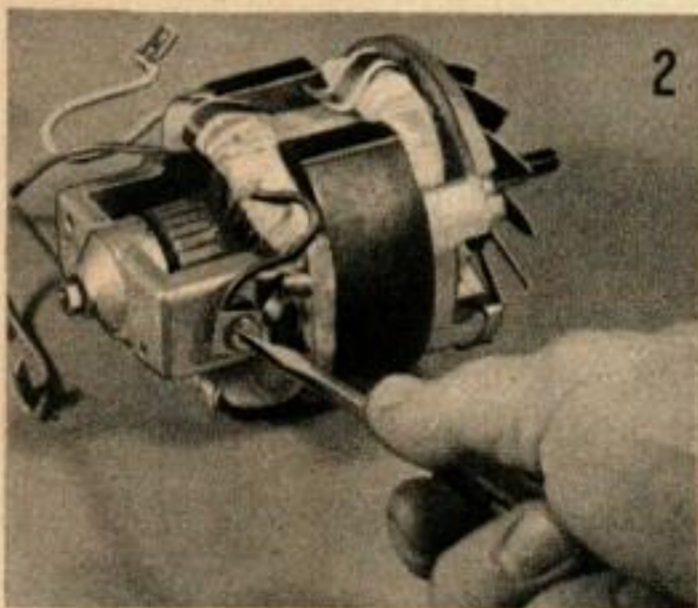
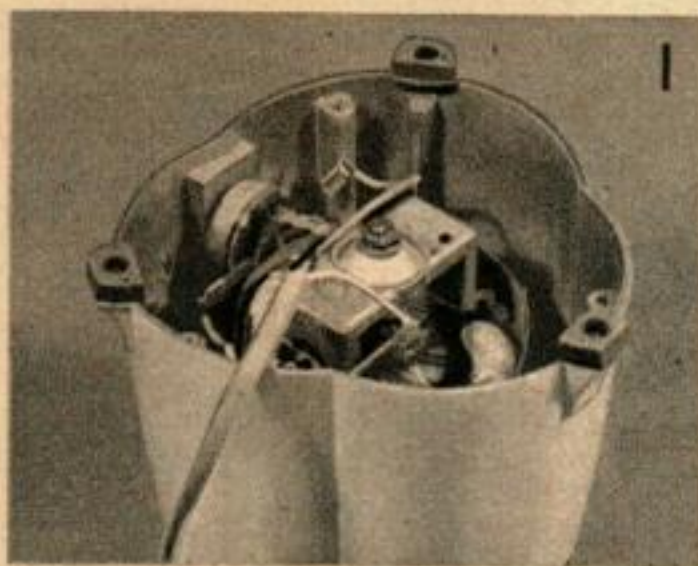




UNE chose à ne pas oublier à propos de l'utilisation routinière de votre mixer est de faire attention à ce que vous mettez dans celui-ci. Il moulinera et mélangera à peu près tout ce qu'il y a de comestible en une masse pulpeuse et appétissante, mais un noyau de pêche ou de pruneau ou une particule de gravier pénétrant en compagnie de quelques feuilles de laitue... Non, un mixer n'est pas fait pour concasser des noyaux ou des pierres ! A part cela, vous n'avez pas trop à vous soucier au sujet de son fonctionnement, sauf si vous le laissez tomber ou si vous l'avez depuis très longtemps déjà.

Ce sont habituellement les câbles électriques qui cèdent les premiers, mais pas toujours. Lorsque quelque chose tourne mal... l'appareil ne fonctionne pas correctement ou ne fonctionne pas du tout... le mécanicien ès appareils ménagers expérimenté pense généralement tout d'abord au fil électrique et aux balais du moteur. Ceci doit vous guider dans la réparation par vous-même. Si vous avez des raisons de soupçonner le câble, suivez-le centimètre par centimètre, recherchant d'éventuelles ruptures, une fiche de prise de courant fissurée, un conducteur détaché, soit du côté prise de courant, soit du côté bornes de l'appareil. Si vous voyez quoi que ce soit de défectueux à propos du fil, ou s'il vous semble que le fil ne « tiendra » pas longtemps, remplacez-le.

Si le câble a satisfait à votre examen, passez ensuite aux balais du moteur. Pour les atteindre, vous avez des choses à démonter. Lorsque vous retournez le mixer et que vous enlevez la plaque de dessous, vous voyez quelque chose comme ce qui se présente sur la figure 1.

DES APPAREILS MÉNAGERS

Il est probable qu'il vous faudra sortir le moteur de la machine pour atteindre les vis de retenue des balais, figure 2. Souvenez-vous de ne jamais forcer sur les vis, quelles qu'elles soient. Et ne laissez pas les balais sauter en l'air lorsque vous enlevez le dispositif de retenue ; ils sont poussés par des ressorts, ne l'oubliez pas. Si les balais sont encore en bon état... pas très usés, pas fissurés ni écaillés... assurez-vous que vous les remettez bien en place exactement de la façon dont ils sont sortis.

Ne les tournez pas et ne les interchangez pas, figure 3. Ceci est très important car les extrémités des balais se sont usées à portée presque parfaite sur le collecteur. Si vous les tournez ou les interchangez, vous les mettez en contact imparfait, et un jet d'étincelles s'échappera de chaque balai lorsque le moteur tournera. Ceci peut user les balais très rapidement.

Chaque fois que vous avez démonté l'appareil pour examiner le moteur, vérifiez le collecteur. Si le chemin des balais apparaît raisonnablement propre et de couleur uniforme, essuyez simplement le collecteur avec un chiffon sec et n'essayez pas de faire mieux. Mais si le passage des balais apparaît noirci et légèrement piqué, vous pouvez alors nettoyer le collecteur avec un morceau de papier de verre fin, comme le montre la figure 5. N'utilisez pas de toile émeri ou autre abrasif similaire, car un seul grain de ces abrasifs peut rayer un roulement ou un palier d'induit en très peu de temps.

Lors de l'entretien, il est souvent conseillé de vérifier la résistance dans l'interrupteur. Ceci s'effectue comme l'indique la figure 4, en appliquant le conducteur commun sur la bor-

(Suite page 124)

