



Lorsque votre voiture tombe en panne...

à des kilomètres d'un secours professionnel, c'est de ce que vous pourrez improviser en matière de réparation d'urgence que dépendra votre retour à pied... ou en voiture.

Par Paul WEISSLER

LORSQUE votre voiture s'arrête brusquement sur la route... et ceci peut se produire très loin de toute aide... c'est habituellement parce quelque chose s'est produit sans donner d'avertissement préalable. La localisation du trouble n'est que la moitié du problème; l'autre moitié est d'imaginer quelque moyen de réparation d'urgence sur place, moyen vous permettant d'aller jusqu'à la prochaine grand-route, jusqu'au poste d'essence le plus proche, ou peut-être même de rentrer chez vous.

Confronté avec une situation de ce genre, un bon mécanicien du dimanche envisagerait plusieurs possibilités avant même d'être descendu de la voiture. Par exemple, un arrêt saccadé accompagné de toussements du carburateur lui rappellerait qu'il a oublié de faire le plein du réservoir à la dernière station-service. Mais il se souviendrait aussi que, sur beaucoup de voitures, le réservoir à carburant est conçu de telle façon qu'il

contient encore assez d'essence pour parcourir 12 ou 15 kilomètres après que le moteur s'est arrêté par défaut d'alimentation. Il vidangerait donc ce qu'il restait d'essence dans le réservoir, verserait dans ce dernier à peu près la même quantité d'eau (ou d'eau additionnée d'antigel, en hiver) prélevée dans le radiateur, verserait le précieux reliquat d'essence de nouveau dans le réservoir... l'essence « flottera » au-dessus de l'eau... et partira pour la plus proche station-service, ou tout au moins aussi près de celle-ci qu'il le pourra avant que le moteur s'arrête de nouveau. Qu'il arrive jusqu'à la station-service ou non, il lui faut se souvenir de vidanger l'eau du réservoir d'essence avant de refaire le plein. L'opération ne comporte aucun risque... sauf bien entendu si le mécanicien du dimanche oublie de vidanger l'eau. S'il l'oublie, il peut s'attendre à des difficultés.

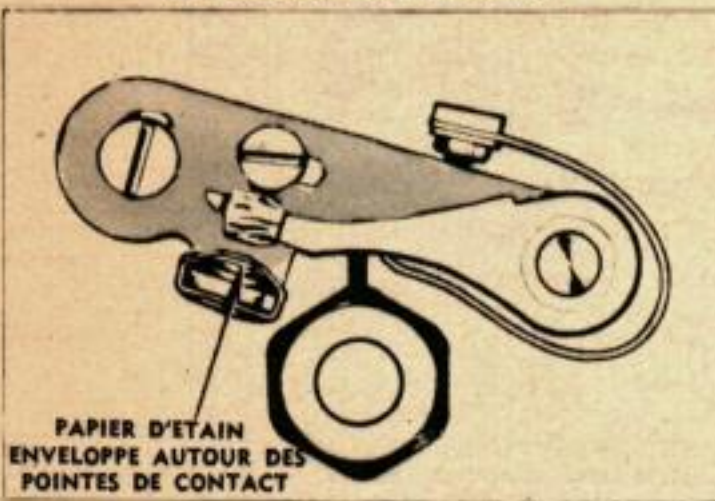
Mais ceci n'est qu'un exemple de ce qui

Les réservoirs à essence de beaucoup de voitures modernes contiennent encore du carburant pour 10 à 15 kilomètres lorsque le moteur est tombé en panne d'alimentation. Vidangez l'essence, ajoutez de l'eau et revidiez le tout dans le réservoir.

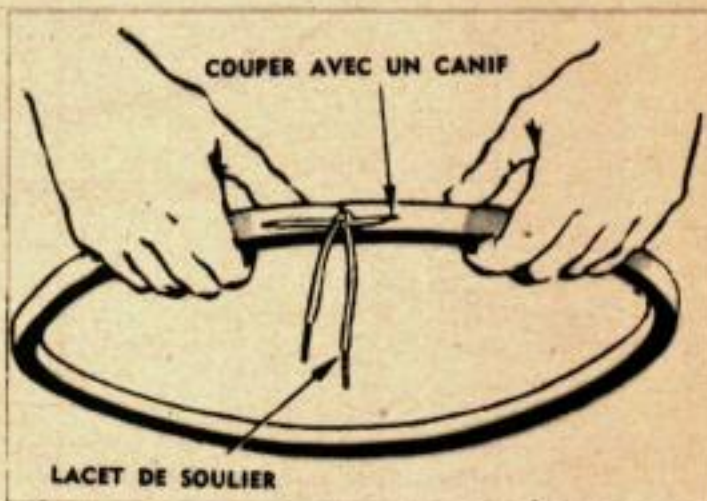


Envelopper des pointes de contact grillées dans du papier métallique vous permettra habituellement d'atteindre le prochain garage et de faire procéder aux remplacements nécessaires.

En cas d'urgence, un automobiliste peut réparer une courroie de ventilateur avec ses lacets de souliers. Un procédé primitif, mais qui peut réussir.



Un chasseur, tombé en panne à des kilomètres du bout du monde s'aperçut que la tresse de masse de sa batterie était rompue. Le schéma ci-dessous illustre sa réparation improvisée.



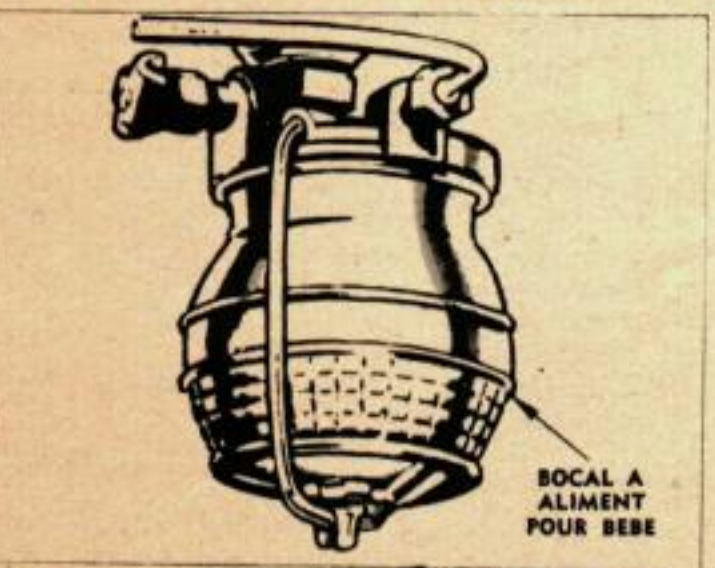
Un automobiliste a réussi à réparer une durite supérieure de radiateur qui fuyait avec un morceau de tuyau de sortie d'échappement et du chatterton. Ceci lui a permis de rentrer jusque chez lui.

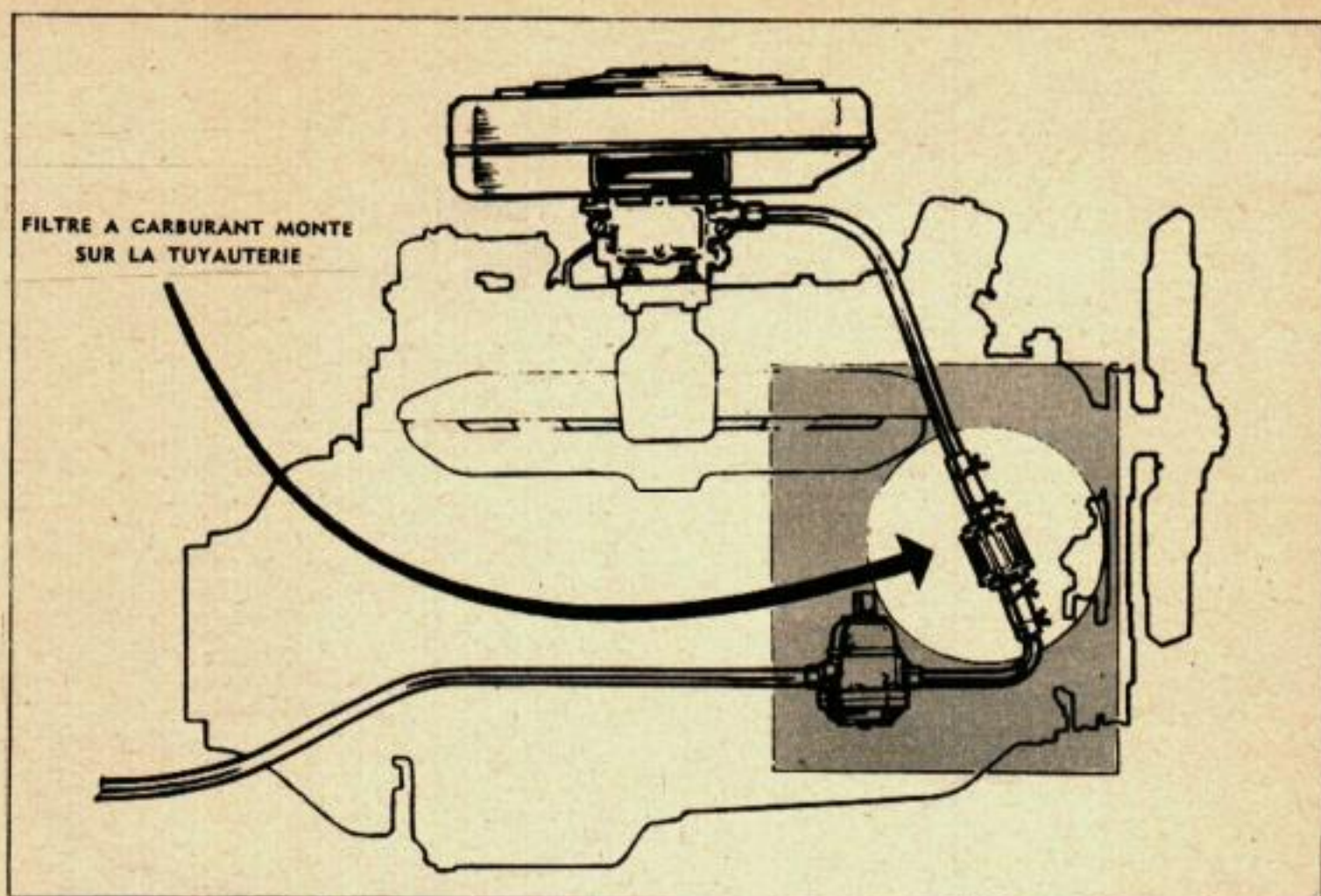


Dans ce cas, c'est un bocal d'aliment pour bébé qui a remplacé la cuve d'un filtre à essence et permis de faire quand même un pique-nique. N'importe quel petit bocal ou récipient en verre peut convenir.



Ce conducteur avait trouvé le fil de bobine détaché du chapeau du distributeur, et le balai de contact disparu. Il a fait sa réparation... avec le ressort de son stylo à bille.



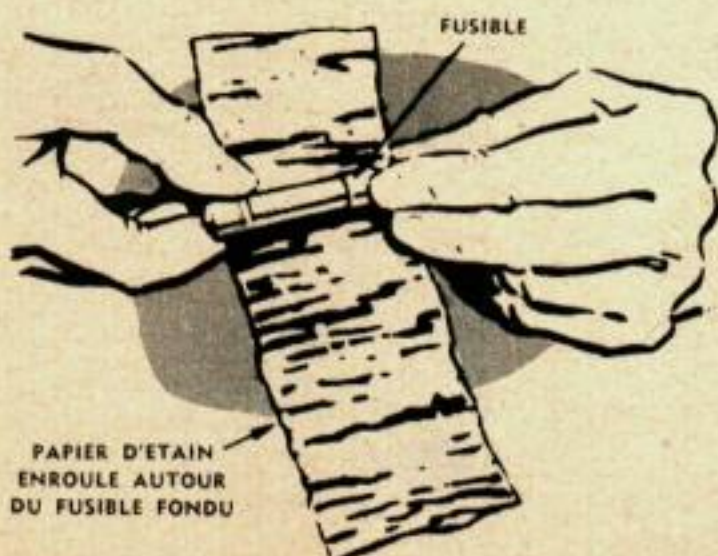


Le filtre interposé dans la canalisation protège le système d'alimentation en carburant et maintient le carburateur propre. Le monter suivant les instructions du fabricant.

peut arriver. Voici plusieurs cas de pannes d'automobiles réelles qui ont arrêté des mécaniciens du dimanche et d'autres automobilistes loin de toute aide, et voici ce qu'ils ont fait pour se dépanner. Quelques-uns de ces « trucs » sont très vieux, et connus des mécaniciens d'automobile de l'ancienne génération, mais vous les remémorer pourra vous éviter une longue marche à pied.

Des pointes de rupteur « grillées » arrê-

Lorsqu'un fusible « grille », vous pouvez peut-être rentrer chez vous ou jusqu'au prochain garage en enveloppant le fusible fondu dans un morceau de papier métallique.



tèrent une voiture à plus de 30 kilomètres d'une source de pièces de rechange standard. Que pouvait faire l'automobiliste ?... avec apparemment rien sous la main pour faire quoi que ce soit. Mais cet homme avait plus de ressource qu'à l'ordinaire. Fouillant dans la voiture, il découvrit un paquet de chewing-gum dans le fond du coffret à gants. Il dépouilla deux bâtonnets de leur papier métallique et enveloppa de ce dernier les deux pointes de contact, en prenant soin de ne pas mettre la pointe mobile à la masse. Ces « vis platinées » improvisées lui firent faire près de la moitié du chemin jusqu'à la civilisation, avant que le papier ne se « grille » et le laisse en panne de nouveau. Il redémontra le distributeur et répéta l'opération ; son deuxième jeu de pointes en papier métallique l'amena jusqu'à distance de marche d'une station d'essence.

Un autre conducteur était immobilisé par la rupture d'une courroie de ventilateur sur une petite route de campagne peu fréquentée. Il était sur le point d'abandonner la partie et de prendre à pied le chemin du retour lorsqu'il pensa à ses lacets de souliers. Pourquoi ne pas en essayer un pour ligaturer la courroie ? Penser était agir, car il commençait à être tard dans la journée. Il coupa une petite fente à 25 mm environ de chaque extrémité rompue de la courroie et tira les deux bouts l'un contre l'autre avec le lacet de soulier. Mais ce lacet, déjà usé, céda après quelques kilomètres seule-

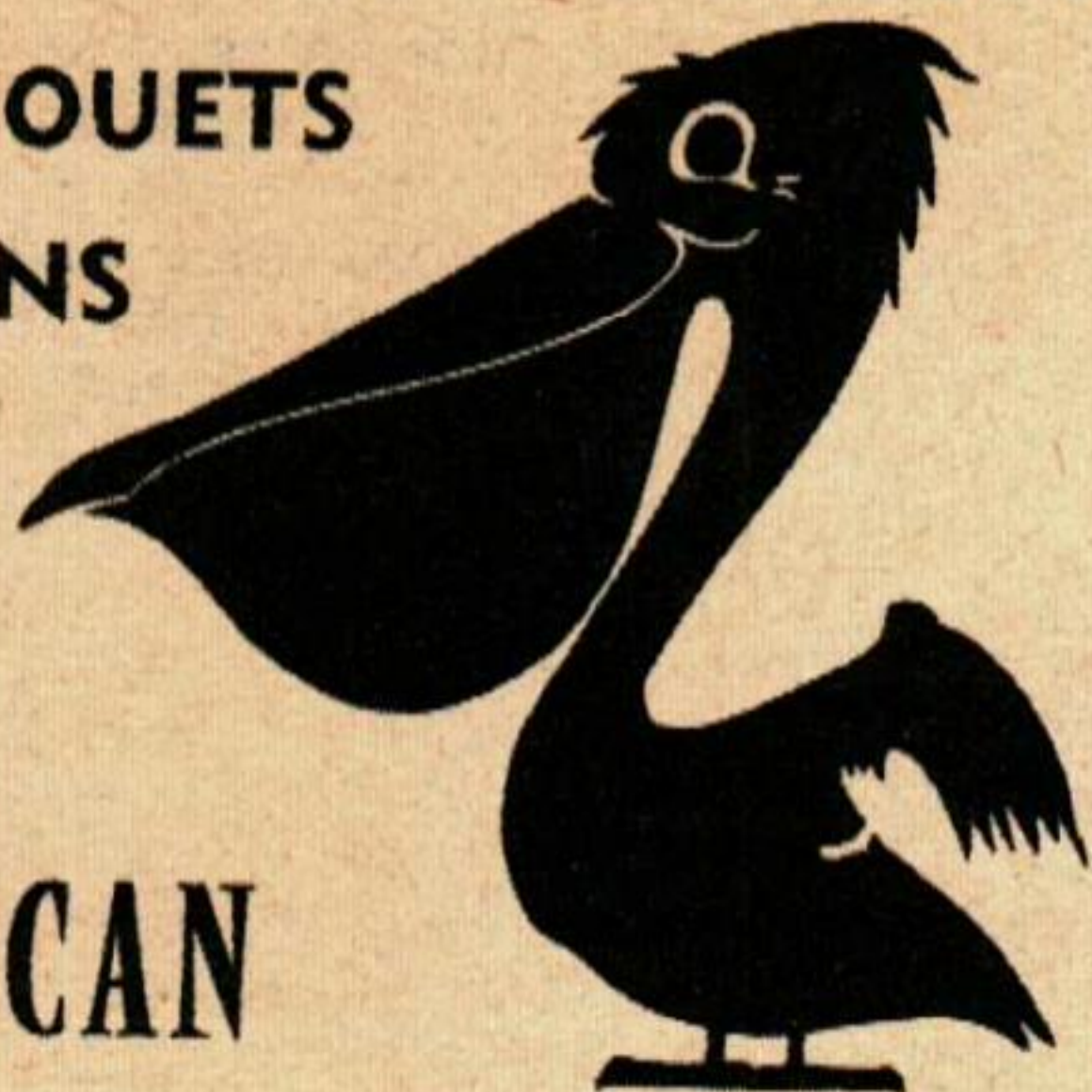
(Suite page 122)

NOËL *joie
d'offrir...*

MODELE REDUIT

**JOUETS
TRAINS**

**AU
PÉLICAN**



**LE MAGASIN SPECIALISE
LE MIEUX ASSORTI**

Informe sa clientèle de modélistes que
le catalogue illustré 1963 (80 pages,
200 photos), **Px: 4 NF**, vient de paraître.

**Stock permanent des grandes Marques
du Marché commun : O - H.O. - T.T.**

**UN GRAND RESEAU
DANS UN ESPACE REDUIT !**

**LE TRAIN ROKAL - T T - Ecartement
12 mm - échelle 1/120^e.**

UN MATERIEL REMARQUABLE !



Catalogues sur demande, des grandes Mar-
ques : **HORNBY - JOUEF : 0,50 NF ;**
FLEISCHMANN : 1,75 NF ; MARKLIN :
1,70 NF ; POCHER : 1,50 NF ; RAPIDO
(Ecart 8 mm - échelle 1/200) : **1,75 NF**
ROKAL : 1,50 NF ; TRIX EXPRESS : 1 NF.
Notre **ALBUM GENERAL : 3 NF.**

**Le nouvel ALBUM PLAN DE RESEAUX
JOUEF : NF 3,50.**

Pour envoi des catal., joindre 1 timb. 0,25 NF

Signaux Blocks et moyens de Traction :
documentation complète : 16 NF.

Installations sur demande, par spécialiste
Réparations - Expéditions - Livraisons.

**TOUS LES JEUX, TOUS LES JOUETS
AU PÉLICAN**

43, 45, Passage du Havre - PARIS-9^e.

Tél. : TRI. 20-93

C.C.P. CASTAING 6021-47, Paris.

Lorsque votre voiture tombe en panne...

(Suite de la page 88)

ment. Il relâça la courroie avec son deu-
xième... et dernier naturellement... lacet.
Celui-ci, étant moins usé que le premier,
résista jusqu'à ce que l'automobiliste ait
atteint un poste d'essence. Sa voiture était
naturellement équipée d'une direction ma-
nuelle. La courroie ainsi réparée avec les
lacets n'aurait pas « tenu » sous la charge
additionnelle imposée par un appareillage de
servo-direction.

Un chasseur, qui roulait sur une piste
pour une seule voiture allant à un chalet
isolé, fut immobilisé par une tresse de masse
si corrodée par l'acide de la batterie qu'elle
se rompit. Il découvrit la défectuosité en
essayant de mettre le station-wagon en
marche pour le voyage de retour. Il lui fallut
un bon moment pour découvrir un moyen
de sortir d'un tel dilemme.

Voici ce qu'il fit en définitive : Il trans-
portait toujours une clé anglaise dans le né-
cessaire d'outils du station-wagon et, après
quelque recherche, il découvrit du ruban
adhésif qui restait de l'enveloppement d'un
paquet. Il serra la clé sur la borne de batterie
et enfonça dans le trou d'accrochage de la
clé l'extrémité du morceau de la tresse de
masse qui était encore relié à la masse. Puis
il ligatura solidement l'extrémité libre de la
tresse de masse sur le manche de la clé
ainsi que le montre l'illustration de la page 87.
Cette improvisation, pour grossière qu'elle
paraisse, résista pour tout le voyage de re-
tour.