



Utilisez une spatule à mastic, une brosse métallique, une balayette, pour enlever toutes les herbes coupées accumulées. Lavez la tondeuse pour éliminer tous les débris détachés.

Rangez votre tondeuse à gazon pour l'hiver

L'HERBE a donné sa dernière poussée de verdure, le fond de l'air est frais, et hier même vous vous êtes imaginé (quoi que vous n'en ayez pas été très sûr) que vous aviez vu les premiers flocons de neige.

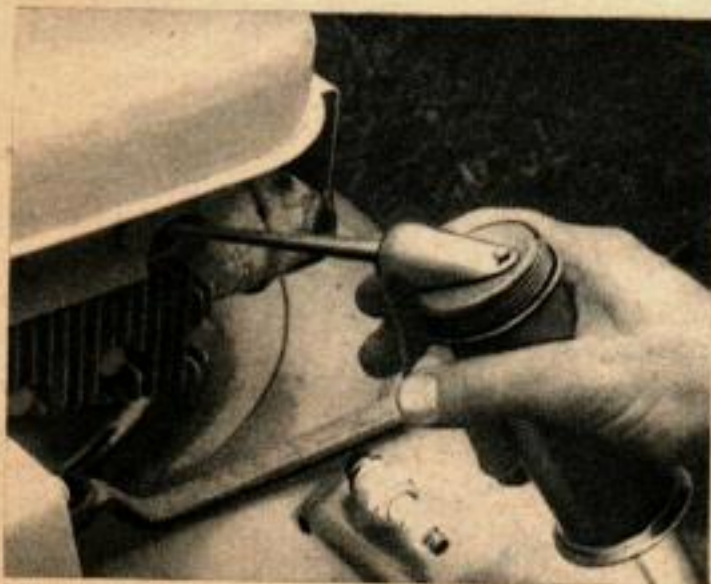
Le moment est venu de mettre cette tondeuse à gazon de côté. La grande tentation est de la pousser dans le garage et de l'oublier jusqu'au printemps prochain. Il y a

des doubles fenêtres à installer et des plantes de jardin à protéger pour l'hiver. Après tout, vous ne pousserez plus la tondeuse sur la pelouse de cette année.

Mais, si vous négligez votre tondeuse maintenant, vous le regretterez lorsque le printemps sera venu. Lorsque vous la ressortirez pour la première tonte, elle ne sera sûrement pas en meilleur état — et elle sera peut-être

Vidangez le carter, à droite, pendant que le moteur est encore chaud, après avoir brûlé tout le carburant. Remplissez le carter avec de l'huile n° 20.

Enlevez la bougie, injectez une trentaine de grammes d'huile n° 20 dans le cylindre. Faites tourner lentement le moteur à la main pour bien répartir l'huile.



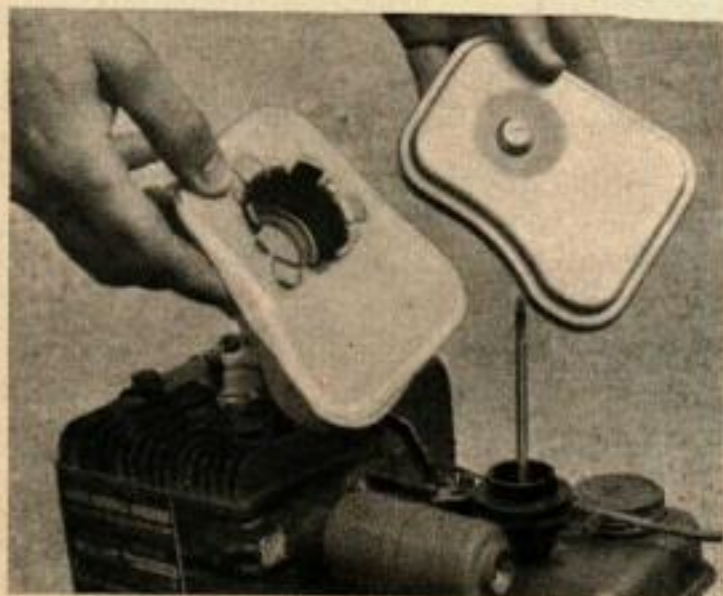


Enlevez le fil de bougie et nettoyez la borne avec de la laine d'acier fine. Nettoyez le filetage et la portée de la cosse sur la bougie. Laissez le câble débranché.



Inspectez les électrodes de la bougie, nettoyez-les soigneusement et vérifiez l'écartement. Assurez-vous que ce dernier correspond aux spécifications du fabricant. Revissez la bougie en la serrant seulement à la main.

Les filtres à air des nouvelles tondeuses ont des éléments en mousse plastique qui se nettoient pour éliminer la poussière et les dépôts gommeux. Suivez les instructions de nettoyage données par le fabricant.



en bien plus mauvaise condition — que lorsque vous l'avez rangée. En fait, un emmagasinage inadéquat peut rendre une tondeuse inutilisable.

Sur ces pages figurent les douze phases essentielles de la préparation d'une tondeuse pour l'emmagasinage. La tondeuse montrée ici est une tondeuse rotative typique, qui est probablement le modèle le plus commun de tondeuse à gazon à moteur. Mais les suggestions données s'appliquent à toutes les tondeuses en général.

● Si vous avez une tondeuse à moteur à quatre temps à tambour de coupe, appliquez au moteur les traitements de nettoyage et de rangement essentiels représentés ici. De plus, nettoyez soigneusement la contrelame et les lames du tambour (il est aussi conseillé de les aiguïser ou de les faire aiguïser par la même occasion) et réajustez-les. Passez une pellicule d'huile le long des deux côtés de toutes les lames et huilez légèrement toutes les pièces mobiles.

● Si vous avez une tondeuse rotative à moteur deux temps, suivez toutes les phases indiquées ici sauf, naturellement, en ce que vous ne remplissez pas le carter d'huile puisque le lubrifiant est mélangé avec le carburant.

● Si vous avez une tondeuse à moteur électrique, suivez les procédures indiquées ici pour le nettoyage de la lame et du carter de lame. De plus, voyez si le câble électrique n'est pas usé ou effiloché par endroits, et vérifiez l'état de la douille de branchement sur la tondeuse, ainsi que celui de la prise mâle et de la prise femelle montées sur le câble.

La plus grande cause d'endommagement d'une tondeuse à moteur à essence improprement rangée est le carburant : l'essence restant dans le carburateur, le filtre à essence, les tuyauteries et le réservoir. Si elle séjourne

(Suite page 122)

Sur les tondeuses plus anciennes, entretenez le filtre à air comme indiqué sur votre manuel d'entretien du fabricant. Effectuez ce travail consciencieusement, car un bon entretien du filtre à air est un facteur de prolongement de la durée de vie du moteur.





Lorsque vous enlevez la barre de coupe, assurez-vous de conserver les pièces en bon ordre. Cet assemblage varie suivant les tondeuses. Examinez chaque pièce de très près. Remplacez les pièces anormalement usagées ou endommagées.



Aiguissez la lame afin que la tondeuse soit prête à marcher lorsque le printemps sera venu. Ne meulez pas plus de métal qu'il n'est nécessaire pour obtenir un bon bord de coupe. Le dispositif d'aiguillage montré ici permet d'effectuer un excellent travail.



Les filtres à essence des tondeuses sont de différents types, mais la vôtre peut en avoir un de ce genre. Ne forcez pas sur la vis lorsque vous le démontez pour le nettoyage. Respectez les instructions du fabricant.



Après l'avoir aiguisée, équilibrez toujours la lame. Emmenez-la à une station-service pour tondeuses où vous pourrez la faire vérifier sur un équilibreur tel que celui représenté à gauche. Ou faites le travail vous-même en serrant une bande de tôle dans un étau avec le bord tourné vers le haut. Posez la lame par le travers du bord de la tôle et centrez le trou de la lame sur celui-ci. Limez du métal à l'extrémité la plus lourde jusqu'à ce que la lame tienne en équilibre parfait. Huilez la lame, puis remontez-la sur la machine.

Rangez la tondeuse dans un coin propre du garage ou du sous-sol, où elle sera au sec et où rien ne risquera de tomber dessus. Couvrez-la avec une feuille de matière plastique tombant jusque sur le sol.

