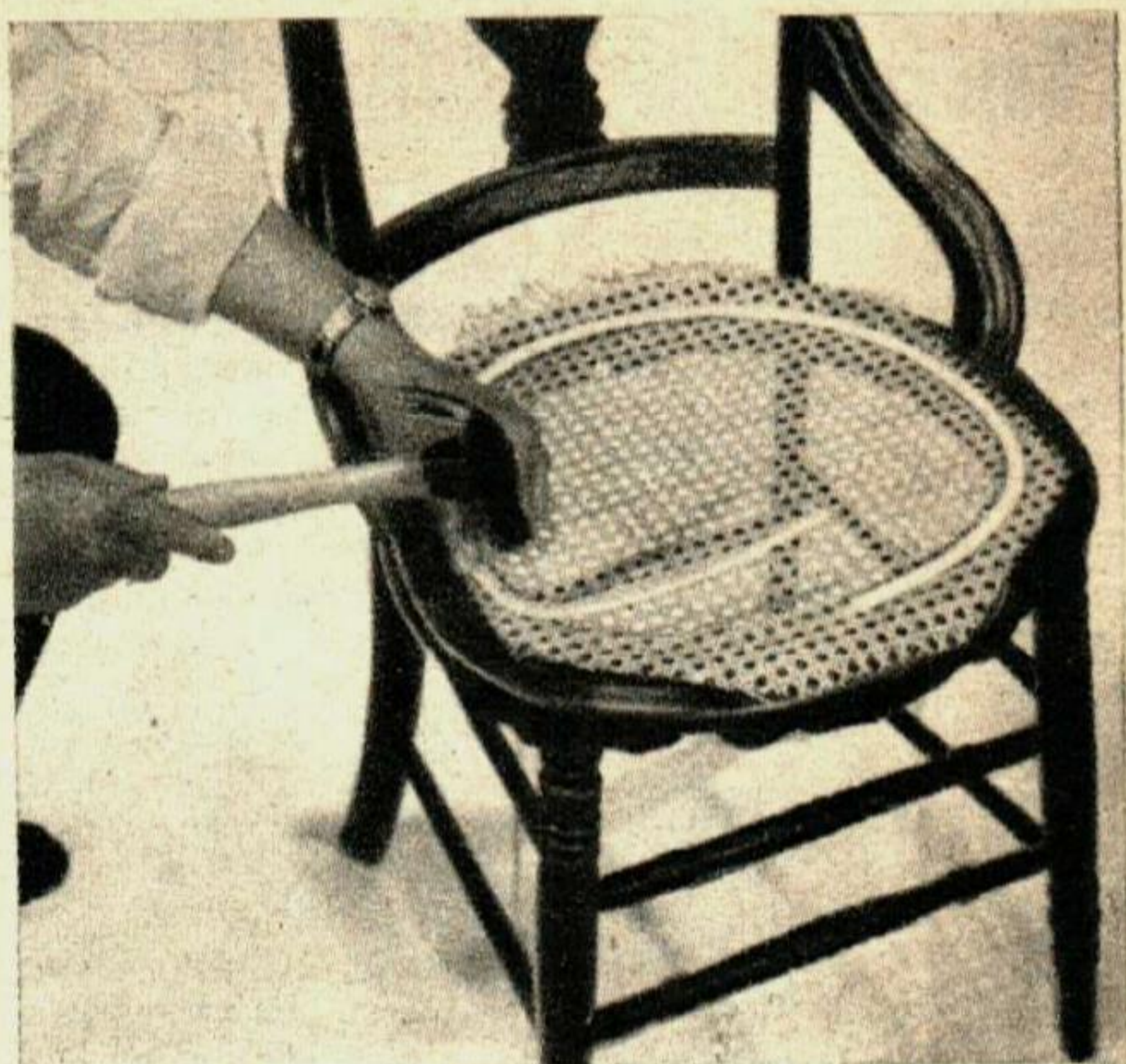


CANNAGE DES CHAISES

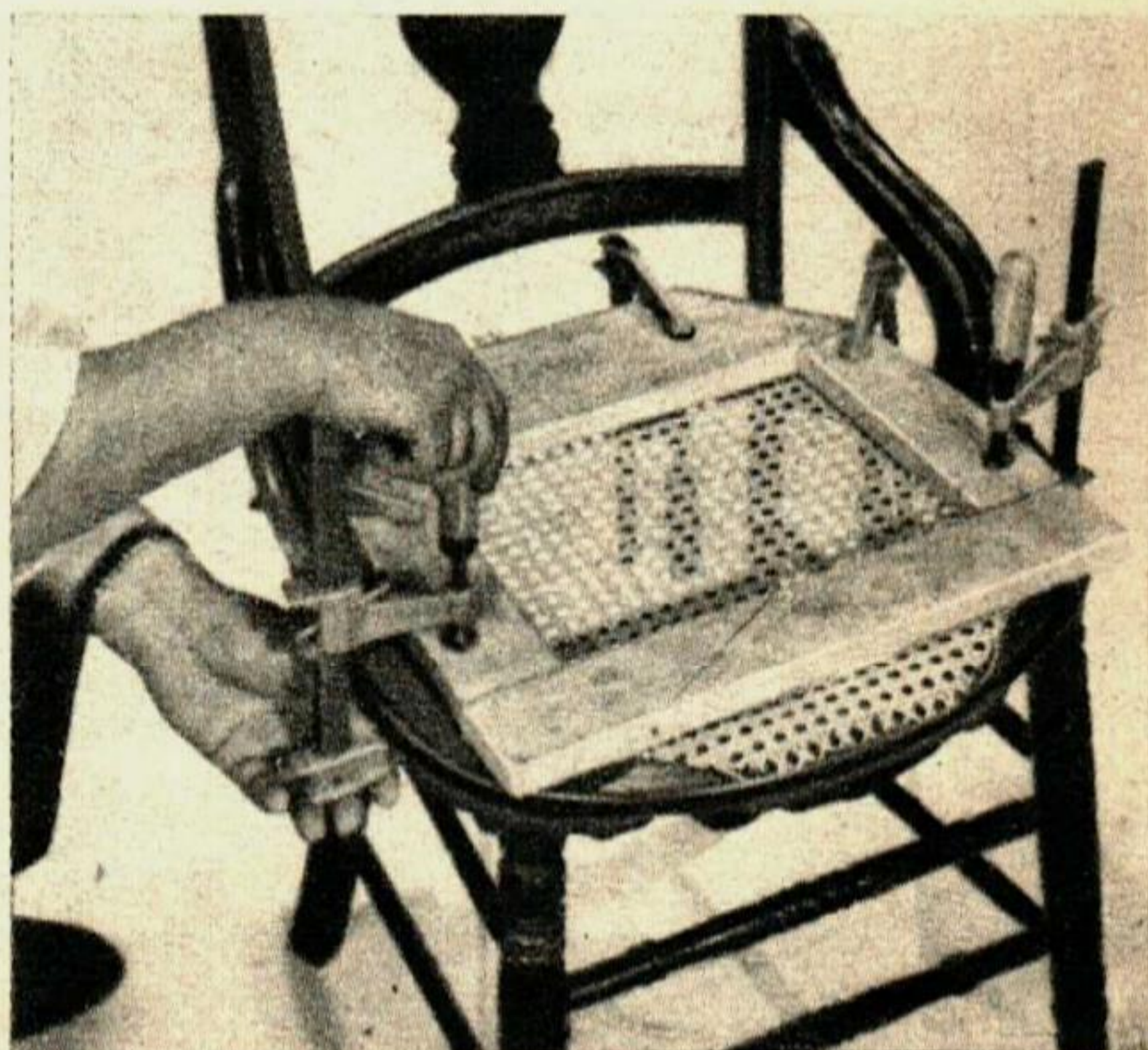


1. UN CABLE ELECTRIQUE à gaine en matière plastique sert de cordelière de retenue sous le cadre des presses de serrage. Le câble est cloué en position avec des semences de tapissier.

ENFILER des brins de jonc de cannage à travers les trous du siège d'une chaise est un travail qui prend un temps considérable, qui est fatigant pour les mains comme pour les reins. Il existe maintenant une méthode plus aisée, grâce au grand pouvoir de fixation de la colle à la résine plastique blanche. Au lieu de passer des heures et des heures à tresser un siège, vous achetez un fond de siège canné tressé à l'avance et vous le collez tout simplement. Le résultat est un siège d'une solidité exceptionnelle, aussi tendu que la peau d'un tambour.

Pour obtenir une bonne surface de collage pour le cannage, enlevez tout le vieux cannage et passez au papier de verre la surface

2. LE FOND DE SIEGE en cannage pré-tressé est dégrossi à dimension, puis tenu en place avec des presses à vis jusqu'à ce que la colle ait séché.



PAR APPLICATION COLLÉE

entre les trous et le bord intérieur des pièces d'encadrement. Ceci fait, marquez une ligne de centre à la craie par le travers des éléments avant et arrière du cadre. Ces lignes vous serviront de lignes de guidage pour placer le cannage pré-tressé carrément en position avec les brins de jonc doubles courant de l'avant à l'arrière.

Ensuite, procurez-vous une longueur de gros câble électrique à deux conducteurs sous gaine plastique et ajustez-la autour du cadre, avec le bord extérieur de la gaine directement sur les bords extérieurs des trous de l'encadrement. Le câble est montré en cours de clouage en position sur la figure 1. Assurez-vous qu'il est bien façonné au contour de la rangée de trous de l'encadrement de siège.

Coupez le cannage pré-tressé à une dimension de 25 mm environ supérieure à la taille de finition du siège afin de réserver du matériau pour le parage. Placez-le dans de l'eau très chaude et laissez-le tremper pendant 20 minutes au moins. Entre temps, appliquez une ligne de colle sur le pourtour de la portion poncée de l'encadrement de siège ainsi que le montre la figure 3. Faites pénétrer la colle dans le bois en la frottant avec le doigt. Enlevez le fond de siège dégrossi de l'eau et secouez-le pour éliminer l'excédent d'eau. Essuyez-en le dessous pour le sécher ; placez le fond sur le cadre et serrez-le en place à la presse. Retournez la chaise et tracez une marque au crayon autour du bord intérieur de l'encadrement de siège, en marquant le contour légèrement sur le cannage. Enlevez le cannage, appliquez une ligne de colle sur les joncs juste à l'intérieur de la ligne tracée au crayon. Étalez la ligne de colle soigneusement de façon qu'elle couvre



3. ÉTALEZ DE LA COLLE autour de l'encadrement de siège, en maintenant la ligne de colle sur la zone se trouvant entre les trous et le bord intérieur du cadre.

tout juste la partie poncée sur l'encadrement de siège lorsque le cannage aura été mis en position. Ensuite, étalez une nouvelle ligne de colle sur celle qui a déjà été appliquée sur le cadre. Mettez maintenant le siège canné en place et clouez le câble électrique façonné par-dessus, ainsi que l'illustre la figure 1, en vous assurant qu'il est juste assez

(Suite page 121)

4. LORSQUE LA COLLE A SECHÉ et que les cales de serrage ont été enlevées, recoupez le siège canné dégrossi à sa taille finale. Le câble électrique est encore en place.



5. LE SIÈGE SE FINIT avec du cannage de ligature de la manière habituelle. Enduisez ensuite les deux côtés avec du vernis de premier choix.



Cannage des chaises par application collée

(Suite de la page 97)

tendu pour ne pas s'affaisser. Puis, rapidement et avant que la colle sèche, disposez un certain nombre de plaques de serrage ou de cales de serrage de menuisier par-dessus



En avance de plusieurs années grâce à la simplicité révolutionnaire de sa conception, le Projecteur "500 R" possède les derniers perfectionnements:

- Transmissions positives
- 3 moteurs séparés - 1 électro-aimant
- Lampe TRU-FOCUS (à position pré-réglée) de 500 W
- Objectif anastigmatique de $f : 3,5 - 100$ mm à lentilles traitées.

Sa télécommande intégrale permet avec trois boutons d'effectuer les 4 opérations suivantes : mise au point - marche avant - marche arrière - changement de diapos.

PROJECTEUR SEMI-AUTOMATIQUE "500 A"

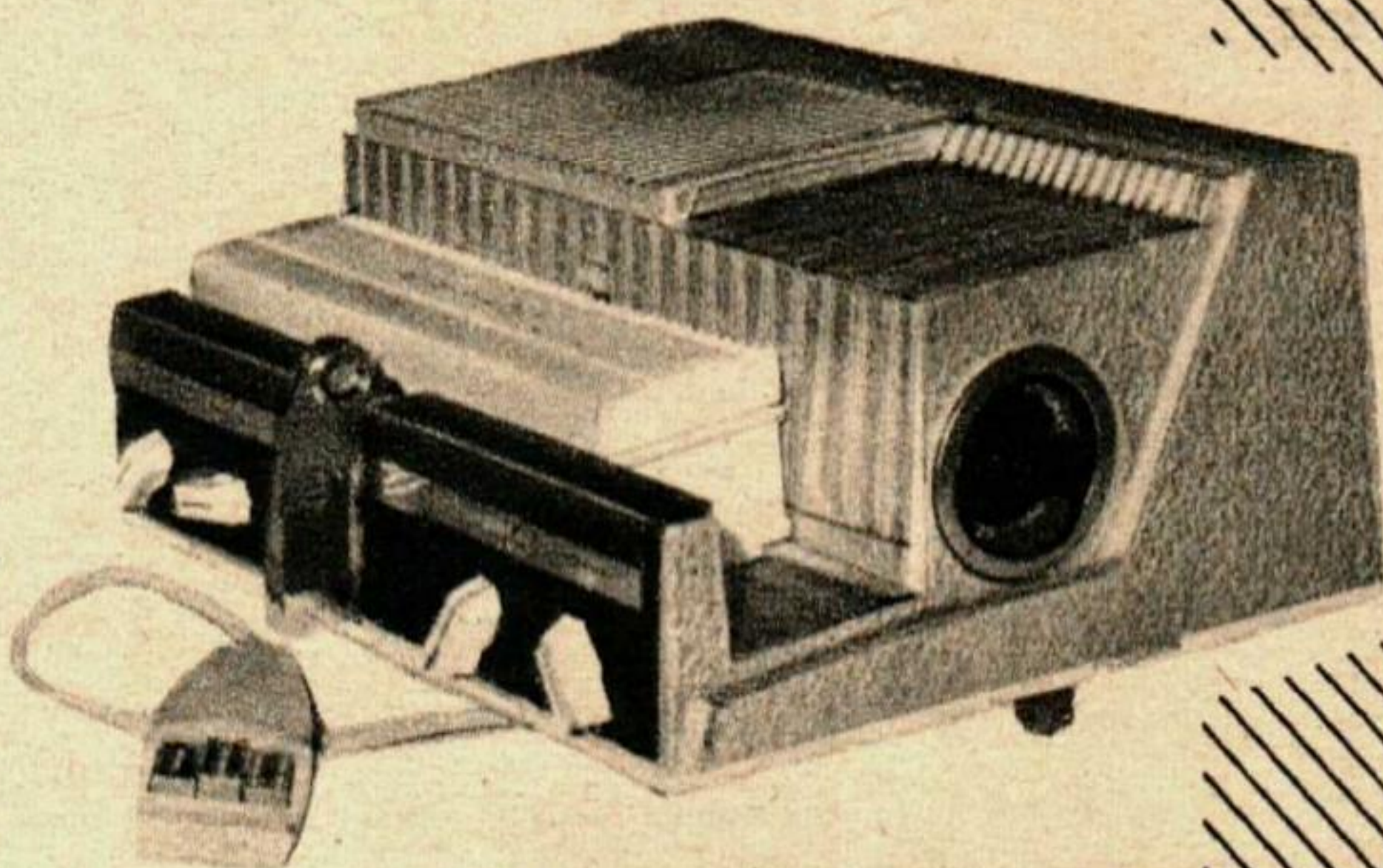
Le Projecteur Semi-Automatique "500 A" possède les mêmes caractéristiques techniques (mise au point - marche avant - marche arrière - changement de diapos) et le même aspect que "le 500 R" à l'exclusion de la commande à distance.

**Avec chaque projecteur :
18 diapositives gratuites**

Demandez la brochure détaillée à VIEW-MASTER FRANCE 43, rue de Dunkerque - Paris 10°

**Pour toutes diapositives
24x36 et 4x4 en cache 5x5**

PROJECTEUR AUTOMATIQUE "500 R"



**TÉLÉCOMMANDE
T O T A L E
marche avant
marche arrière
mise au point**

garic

le câble électrique comme le montre la figure 2 et serrez-les fortement avec des presses à vis. Lorsque la colle a séché... laissez-lui largement le temps... enlevez les presses et les cales et recoupez l'excédent de cannage comme l'indique la figure 4. Après séchage, le cannage sera tendu comme la peau d'un tambour. Maintenant, enlevez soigneusement le câble électrique, puis finissez le bord du siège canné avec du cannage de ligature de la manière normale, figure 5. Finalement, enduisez les deux côtés du cannage avec un vernis de toute première qualité.

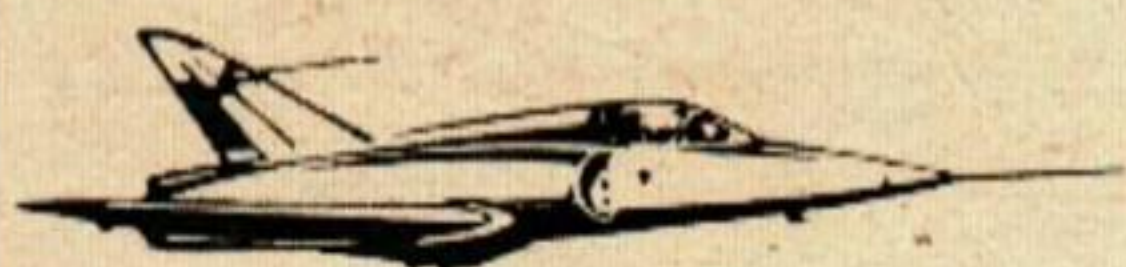
CONSTRUISEZ DE SPLENDIDES MODÈLES RÉDUITS

C'est si facile !

grâce à nos boîtes de construction préfabriquée
livrées absolument complètes avec notice détaillée

★ AVIONS ★

(maquettes volantes)



- SUPER-SABRE, monoréacteur.
Env. 350 mm 7,50 NF
- SUPER-MYSTÈRE, monoréacteur
Env. 325 mm 7,50 NF
- ETENDARD IV, monoréacteur
Env. 275 mm 7,50 NF
- VAUTOUR, bi-réacteur
Env. 452 mm 9,50 NF
etc., etc.

Ces avions peuvent voler avec
le moteur

à réaction
JETEX 50



livré en boîte avec notice et accessoires 7,70 NF

LE BB RAFALE



Avion de vol libre - Semi-maquette pour moteur de 0,33 cm³.
Envergure 0,75 m.
La boîte complète .. 17,00 NF
Colle et enduit 2,65 NF
Le moteur de 0,33 cm³ 44,00 NF
L'hélice en plastique. 2,50 NF

LE CAPTIF



Avion de vol circulaire et acrobatique télécommandé. Moteur à explosion 1,5 cc. Enverg. 550 mm.
En boîte av. le moteur 79,50 NF
Carburant, le bidon.. 4,60 NF

DANS NOTRE NOUVEAU MAGASIN

vous trouverez le plus grand choix de modèles réduits
d'AVIONS, BATEAUX, AUTOS, TRAINS, etc.

ou demandez notre
Documentation Générale n° 21 - Edition 1962/1963 sur le
MODELISME EN FRANCE - 1 000 photos et dessins, 132 p.

Envoi contre mandat de 3 NF

A LA SOURCE DES INVENTIONS, 60, boulevard de Strasbourg, PARIS-X^e
le magasin pilote du modèle réduit !

ATTENTION : Pour tous nos articles, port et emballage en sus.