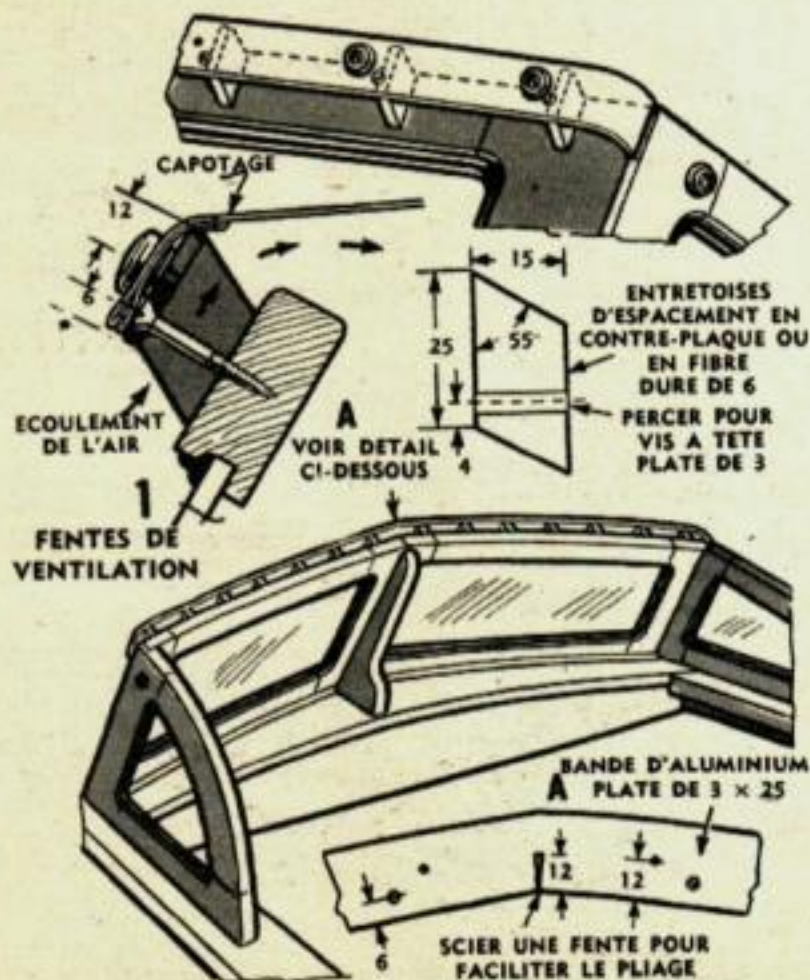




Le capotage repliable de ce bateau peut donner une impression de luxe coûteux, mais la toile et les matériaux de la carcasse ont peu coûté.

Pour des croisières plus confortables... ajoutez un CAPOTAGE REPLIABLE à votre bateau

par H. Schneider



VOUS êtes fatigué de vous cuire au soleil et de frissonner sous la pluie ? Décidez-vous dès maintenant à munir votre bateau d'un capotage repliable. Vous pouvez confectionner un capotage en toile ajusté sur mesures dont l'apparence rivalisera avec celle des capotages commerciaux les plus coûteux. Le fente de ventilation, figure 1, est une caractéristique de confort supplémentaire qui assure une meilleure circulation de l'air derrière le pare-brise, mais elle est strictement facultative.

Utilisez de la toile de tente imperméable pour le recouvrement lui-même, étant donné que celle-ci est assez légère pour être cousue sur une machine à coudre ménagère. Montez la carcasse, soit en tube de conduite électrique à paroi mince, soit en tubage d'aluminium. Les raccords et accessoires en aluminium peuvent être aisément coupés et façonnés dans votre propre atelier. Cependant, avant de vous lancer dans le projet, jetez un regard sur quelques capotages du commerce dans un port pour bateaux de plaisance ou dans le salon d'exposition d'un

L'ÉCOLE CHEZ SOI

Créée en 1891 par Léon EYROLLES
1, rue Thénard — PARIS (5^e)

PRÉPARE

aux carrières techniques de la Fonction Publique

- PONTS ET CHAUSSEES
- GENIE RURAL
- P.T.T.
- AVIATION CIVILE, etc...

ASSURE

la formation théorique des techniciens spécialisés du secteur privé :

- TRAVAUX PUBLICS
- BATIMENT
- TOPOGRAPHIE
- MECANIQUE
- ELECTRICITE ET ELECTRONIQUE
- COMPTABILITE
- MATIERES PLASTIQUES
- AUTOMOBILE

PERMET

aux candidats de se présenter avec succès aux examens suivants :

- B.E.P.C. et Baccalauréat technique
- Examen d'entrée dans les Facultés
- Certificat de mathématiques générales et physique
- Diplôme de géomètre-expert D.P.L.G., etc...
- Ingénieur diplômé par l'Etat

Documentation gratuite MP 11 adressée sur simple demande — ODEon 53.71

Pour des croisières plus confortables... ajoutez un capotage repliable à votre bateau

(Suite de la page 94)

bouchons de liège. Mesurez l'arceau-gabarit afin de déterminer la longueur requise et ajoutez une quinzaine de centimètres. Amenez le milieu de cette longueur de tube sur la ligne de centre du montage et pliez le tube autour de la forme. Après avoir plié les deux côtés, enlevez l'arceau du montage et replacez-le en sens inverse. Ceci vous montrera toutes les irrégularités éventuelles, irrégularités que vous pourrez alors redresser à la main.

Façonnez l'arceau intermédiaire de la même manière. La longueur de tube requise sera d'environ 45 cm plus courte que celle de l'arceau arrière, mais vous pouvez en déterminer la longueur exacte en fixant les supports de pivotement et en étayant l'arceau en position. Lorsque la carcasse est repliée, les arceaux doivent reposer l'un au-dessus de l'autre pour se ranger facilement. Pour compléter la carcasse, coupez et pliez les montages sur bordé, puis fixez-les aux emplacements adéquats.

La fente de ventilation, figure 1, est aménagée en courbant une bande d'aluminium de 3 x 25 mm pour lui faire suivre le bord supérieur du devant du pare-brise. Montez la bande d'aluminium avec des vis à bois passant à travers des entretoises d'espacement en contre-plaqué de 6 mm disposées

à 125 mm de centre à centre les unes des autres, puis fixez sur la bande métallique les boutons-pression qui tiendront le bord de devant du dessus en toile attaché sur cette bande.

Si vous ne disposez pas d'une bande d'aluminium, vous pouvez utiliser de la fibre dure, mais il vous faudra ajouter des blocs façonnés pour arrondir les extrémités, et une entretoise d'espacement additionnelle sous le jointage du milieu.

Pour confectionner un patron pour le dessus en toile, couvrez la carcasse de papier d'emballage, en utilisant du ruban-masque à la demande. Maintenez les dimensions des deux côtés de la ligne de centre aussi égales que possible. Lorsque vous aurez assemblé ce revêtement en papier sur la carcasse, il devrait avoir exactement l'aspect du capotage terminé. Le patron doit redescendre d'environ 30 mm sur le pare-brise et il doit être conforme au contour général donné sur de la figure 2.

En utilisant un crayon, marquez l'emplacement du fuseau ou segment sur le coin de l'arceau intermédiaire. Ce segment doit courir sur tout le pourtour de la courbure de l'arceau. Tracez une ligne sur le papier le long de l'extérieur de l'arceau arrière et, à titre de référence, marquez la ligne de centre du dessus sur le patron. Si c'est votre épouse qui se charge de la couture, faites-lui jeter un regard sur le patron tendu sur la carcasse afin qu'elle ait une idée de l'aspect

que devra avoir le capotage lorsqu'il sera terminé. Bien que l'emplacement des coutures dépende de la taille du capotage et de largeur de la toile utilisée, guidez-vous sur le plan général et sur le détail des coutures de la figure 2.

Lorsque la couture est terminée, installez un bouton-pression au centre du bord de devant de la toile. Puis glissez l'arceau arrière dans son manchon et marquez l'emplacement des autres boutons-pression, en prenant soin de ne pas étirer le tissu lorsque vous marquez ces emplacements car il se rétrécira légèrement avec le temps.

Lorsque vous avez fixé les boutons-pression, érigez de nouveau le capotage et installez deux boutons-pression additionnels sur le surbau pour les deux sangles de retenue. Finalement, épinglez le manchon de 965 mm pour l'arceau central en position, puis enlevez le dessus et cousez le manchon en place.



En avance de plusieurs années grâce à la simplicité révolutionnaire de sa conception, le Projecteur "500 R" possède les derniers perfectionnements:

- Transmissions positives
- 3 moteurs séparés - 1 électro-aimant
- Lampe TRU-FOCUS (à position pré-réglée) de 500 W
- Objectif anastigmatique de $f : 3,5 - 100$ mm à lentilles traitées.

Sa télécommande intégrale permet avec trois boutons d'effectuer les 4 opérations suivantes : mise au point - marche avant - marche arrière - changement de dias.

PROJECTEUR SEMI-AUTOMATIQUE "500 A"

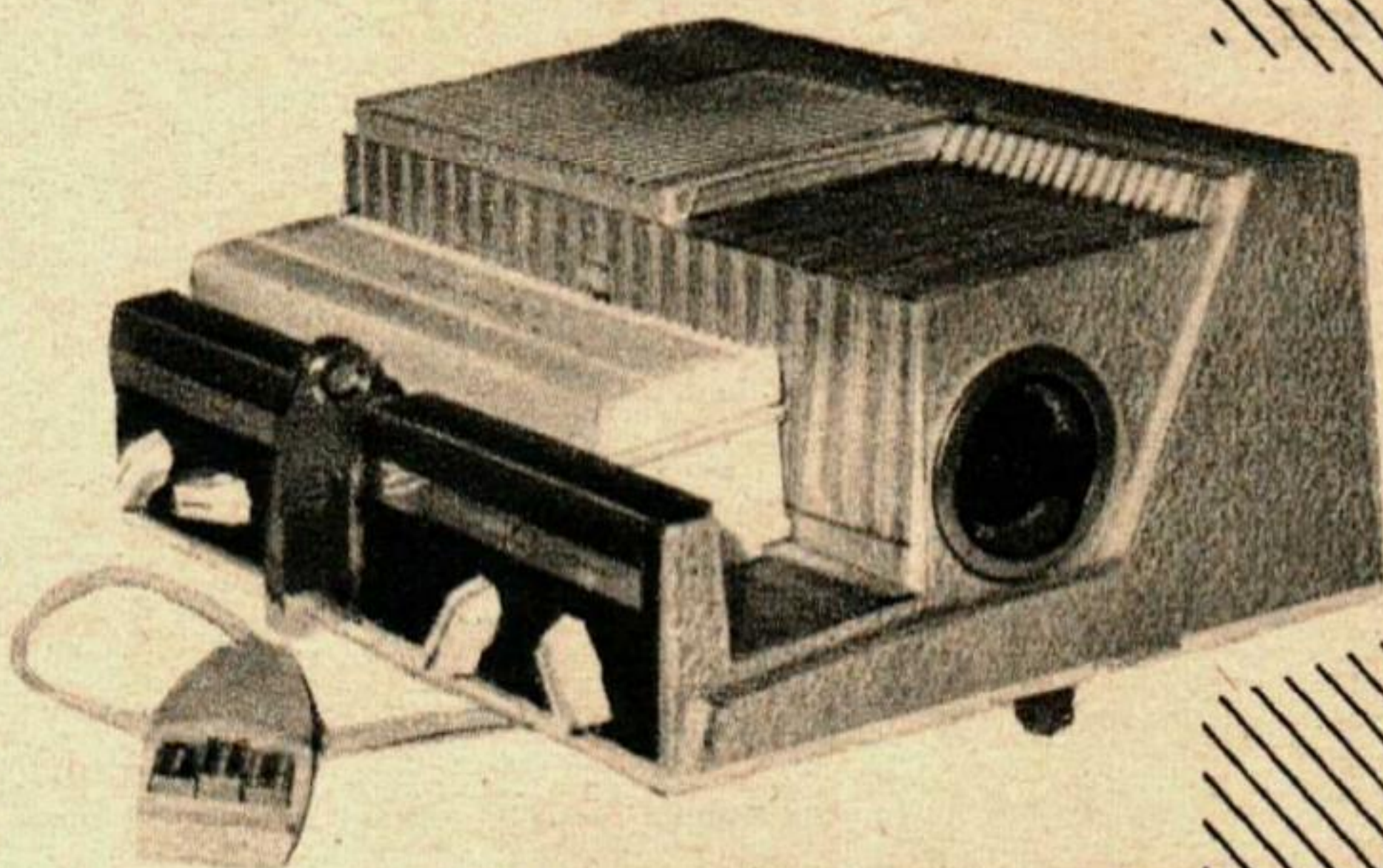
Le Projecteur Semi-Automatique "500 A" possède les mêmes caractéristiques techniques (mise au point - marche avant - marche arrière - changement de dias) et le même aspect que "le 500 R" à l'exclusion de la commande à distance.

**Avec chaque projecteur :
18 diapositives gratuites**

Demandez la brochure détaillée à VIEW-MASTER FRANCE 43, rue de Dunkerque-Paris 10^e

**Pour toutes diapositives
24x36 et 4x4 en cache 5x5**

PROJECTEUR AUTOMATIQUE "500 R"



**TÉLÉCOMMANDE
T O T A L E
marche avant
marche arrière
mise au point**