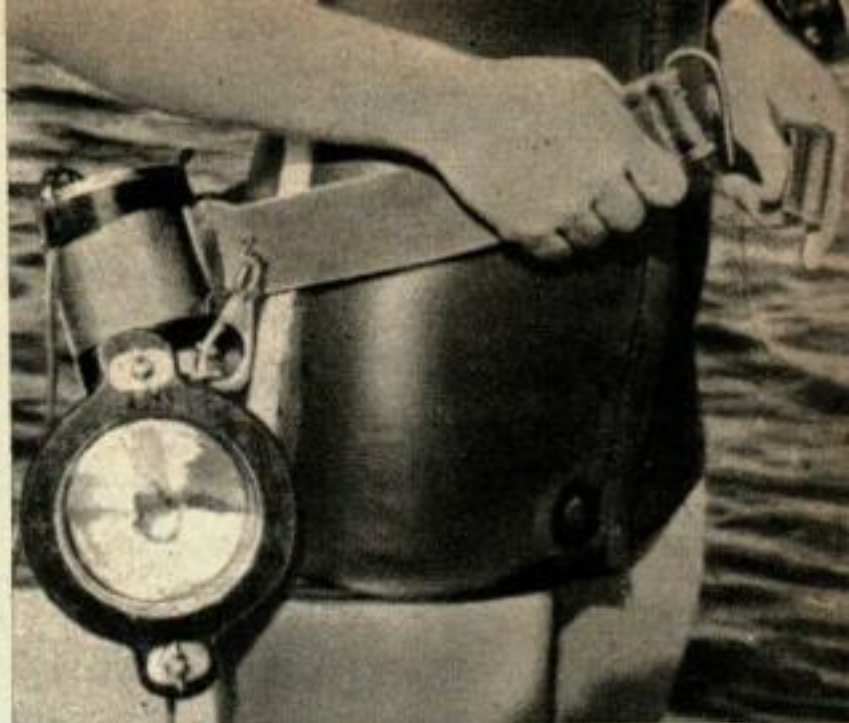


## ECLAIRAGE SOUS-MARIN POUR LES PLONGEURS AVEC APPAREIL RESPIRATOIRE AUTONOME

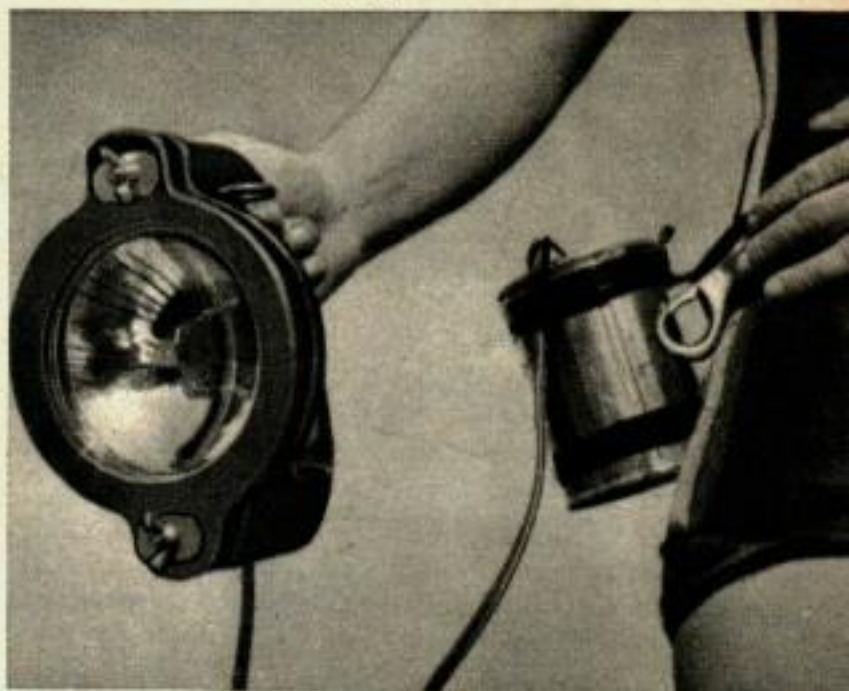
**P**OUR explorer les cavernes sous-marines, les épaves de navires ou le fond du grand « bouillon » par plus de dix brasses de fond, il vous faut une lampe, une lampe sérieuse et sûre qui vous permette de repérer les trésors ou les dangers des profondeurs ténébreuses. Cette lampe doit être étanche à l'eau, doit fonctionner sur pile ou batterie, doit avoir une poignée vous permettant de l'utiliser d'une seule main, et doit pouvoir se détacher rapidement d'une ceinture.

La lampe présentée ici, qui a été conçue par un plongeur, répond à ces exigences pour une dépense de 25 ou 30 NF pour les pièces et les matériaux, plus quelques heures de travail à l'atelier. Sur les photos, vous voyez la lampe fixée sur sa ceinture à décrochage rapide (tous les accessoires de plongée devraient être faciles à enlever), et détachée et tenue à la main. Les détails ci-dessous montrent comment le prototype a été construit. La lampe-réflecteur scellée est montée en sandwich entre deux pièces de contre-plaqué de 10 mm découpées en forme circulaire aux dimensions données et mesurant 18 cm à l'extérieur des bossages de passage des boulons d'assemblage. Utilisez des boulons d'ancrage du type employé pour fixer une cuvette de W.C. sur le plancher. La poignée est faite d'une longueur de 18 cm de bois de 50 x 100 mm sélectionné, façonnée comme indiqué et mortaisée pour recevoir le câble conducteur allant de l'interrupteur à la lampe et l'interrupteur à bascule à deux pôles lui-même. Pour assurer l'étanchéité à l'eau, un joint plat en caoutchouc est ajusté entre la poignée et la lampe. Le trou percé dans la poignée pour le passage du conducteur allant de la batterie à l'interrupteur doit être

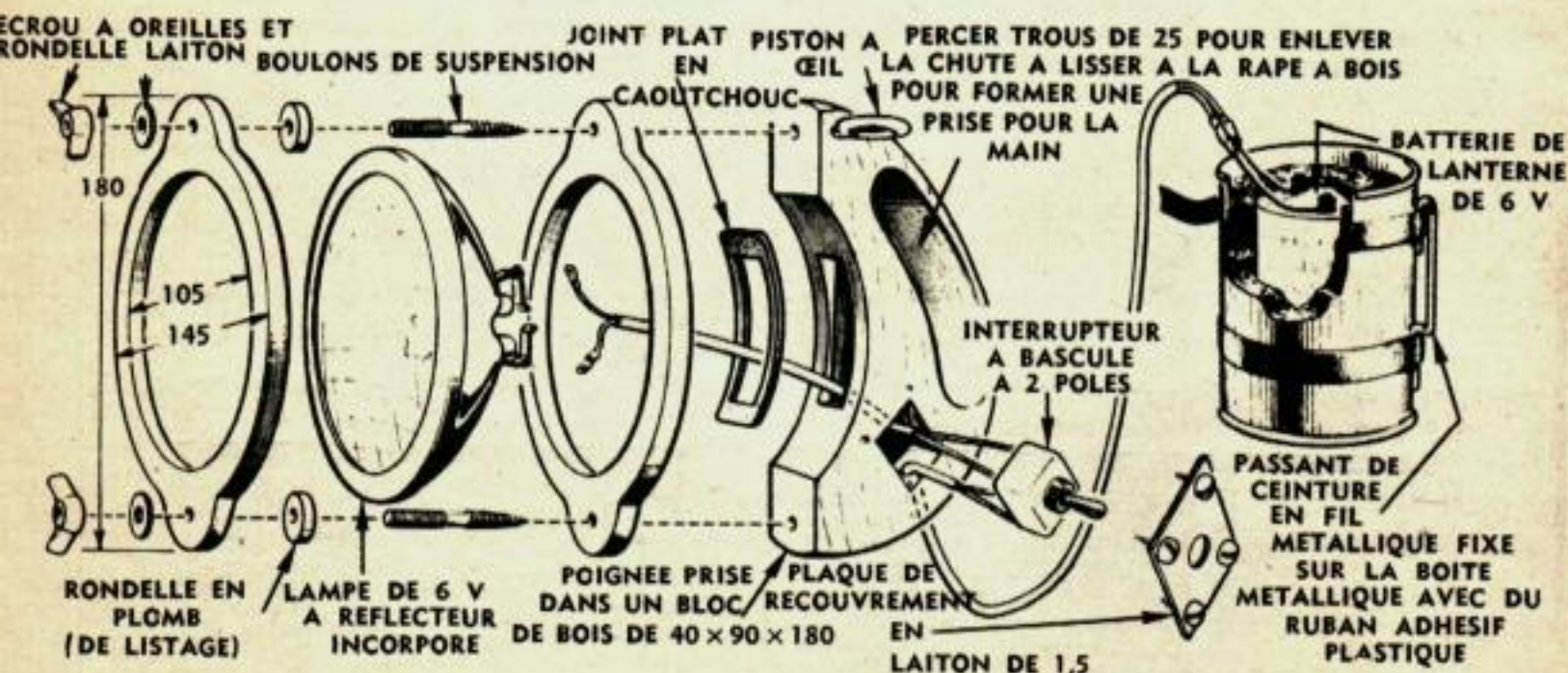
(Suite page 119)



La lampe et la batterie sont transportées sur une ceinture à détachement rapide. Le groupe est facile à manipuler et se trouve instantanément à disposition.



La poignée type « scie à main » assure un contrôle positif lorsque la lampe est détachée de la ceinture. Le lest aide à maintenir le faisceau lumineux en position ferme.



# JEUNES GENS

**Préparez-vous  
une belle carrière dans la  
MECANIQUE et l'ELECTRI-  
CITE AUTOMOBILE en sui-  
vant nos cours par corres-  
pondance.**

MECANIQUE, ELECTRI-  
CITE, AUTO, MOTO,  
DIESEL (fonctionnement,  
entretien, dépannage, ré-  
paration).

Devenez aide-mécanicien  
autos et motos, mécani-  
cien et électricien de ga-  
rage, employé, magasinier,  
vendeur de voitures, contre-  
maître, chef de garage,  
etc.

Préparez-vous au C.A.P. et  
au brevet d'automobiliste  
militaire, aux concours de  
mécanicien-dépanneur des  
P et T et à l'examen pro-  
fessionnel pour les auto-  
rails. Cours suivant temps  
disponible; diplôme de fin  
d'études. Facilités de paie-  
ment.

## COURS TECHNIQUES AUTOS

**Pour la France :  
SAINT-QUENTIN (Aisne)**

**Pour la Belgique :  
117, Avenue Henri-Jaspar  
BRUXELLES 6**

Ces cours sont patronnés  
par des constructeurs  
Français et Anglais



## Eclairage sous-marin pour les plongeurs

(Suite de la page 83.)

scellé à la cire lorsque les pièces ont été  
mises en place. Vissez près du haut de la  
poignée un œillette à vis qui servira d'an-  
neau d'accrochage du mousqueton de la  
ceinture. La pile ou batterie est placée dans  
une boîte métallique ronde et cette dernière  
est remplie de goudron chauffé. Le câble  
conducteur est alors attaché sur la boîte avec  
du chatterton qui sert aussi à tenir le passant  
de ceinture en fil métallique.

**Ce bon à retourner rempli vous donne droit  
à une documentation gratuite n° 6**

**NOM :** .....

**PRÉNOMS :** .....

**ADRESSE :** .....

..... N° .....

**VILLE :** ..... **DEP' :** .....