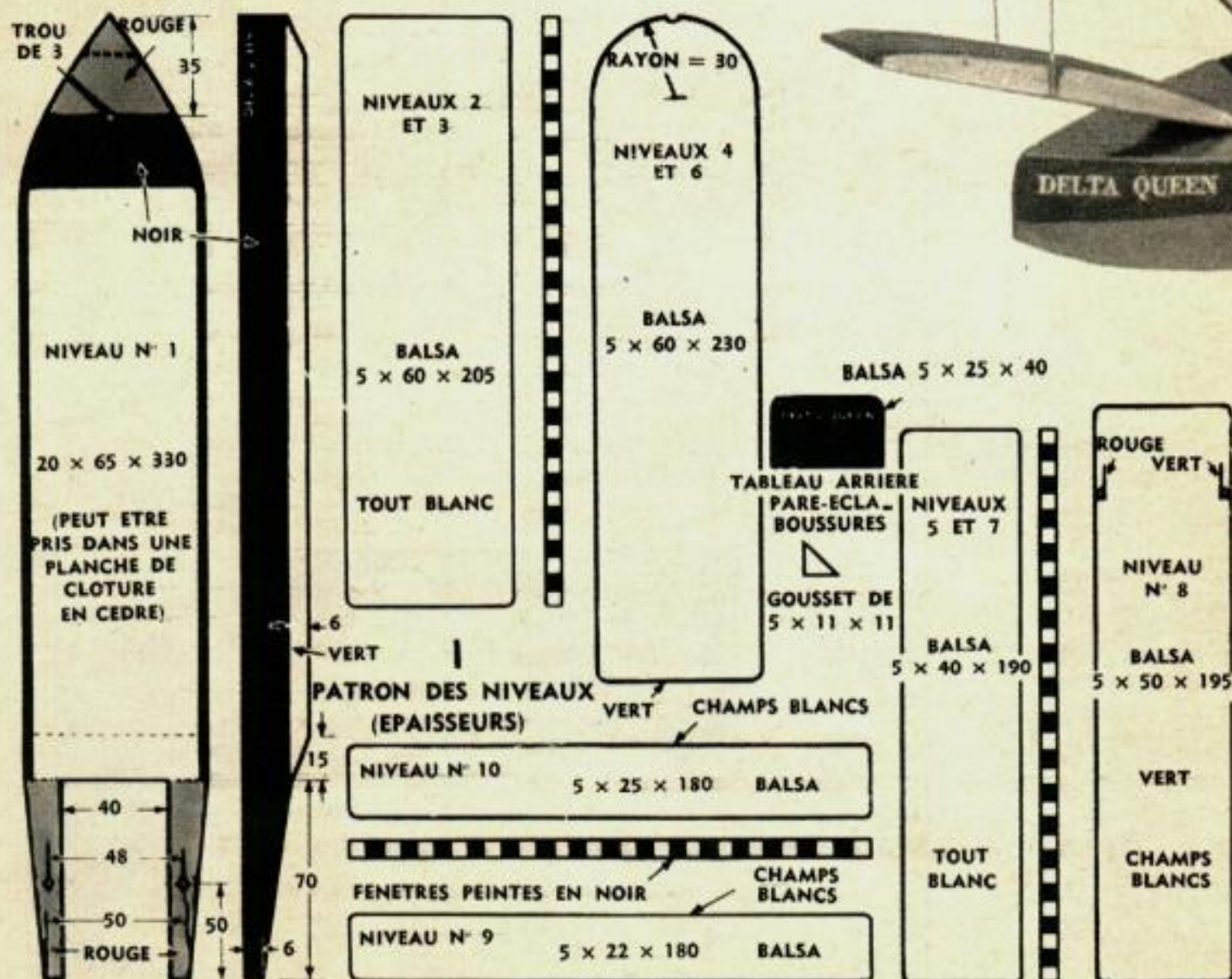
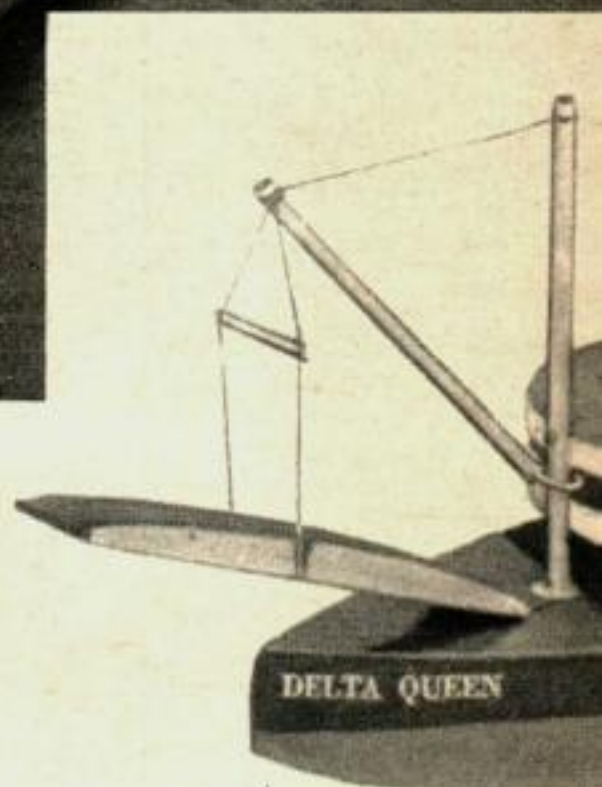
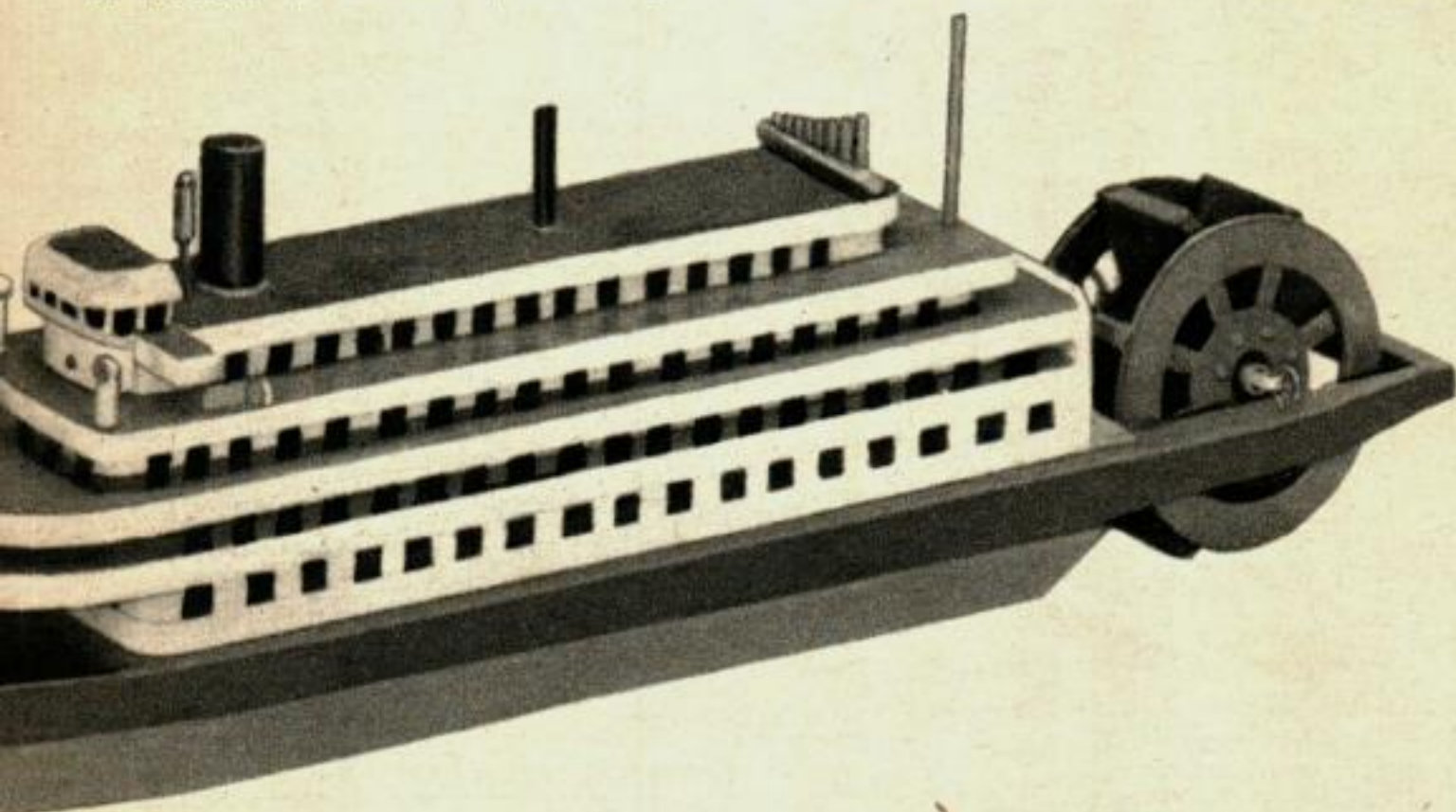




Construisons le modèle de la « Reine du delta »

Le dernier des bateaux à vapeur à passagers voyageant encore de nuit sur le Mississippi, ce navire à roue en poupe de 87 mètres transporte les Américains en vacances en d'oisives croisières fluviales à 16 kilomètres à l'heure.

C E modèle de 33 cm de la vieille reine des fleuves devrait faire les délices de n'importe quel pilote fluvial type junior. Sa petite roue à aubes tourne exactement comme la roue originale de 7 m 30 mais, au lieu d'être entraînée par la vapeur, elle est actionnée par un anneau de caoutchouc. Le modèle est complet jusqu'aux minuscules tubes de vapeur de « l'orgue de Barbarie », et vous pouvez le découper, l'assembler et le peindre en une



soirée ou deux. La partie principale de la coque, niveau numéro 1, est prise dans une planche de clôture en cèdre, ce qui n'impose qu'un minimum de façonnage.

Vous pouvez vous procurer du balsa aux épaisseurs requises dans la plupart des magasins de modèles réduits. Pour simplifier le projet, coupez et peignez chacun des dix niveaux, ou épaisseurs, composant la coque elle-même avant d'assembler le bateau, figure 1. Les goussets d'étrave et le tableau arrière pare-éclaboussures sont aussi installés à ce moment. Etant donné que le grain d'extrémité du balsa est particulièrement ouvert, il vous faudra l'obturer avec du mastic à bois et le poncer légèrement pour obtenir une surface à peindre très lisse. Utilisez de la peinture émaillée pour modèles réduits normale, en respectant le thème de couleurs indiqué, et tracez le lettré avec un pinceau artistique à pointe très fine.

Lorsque vous avez assemblé la coque de base, vous êtes prêt à ajouter les détails qui donnent au modèle son apparence d'authen-

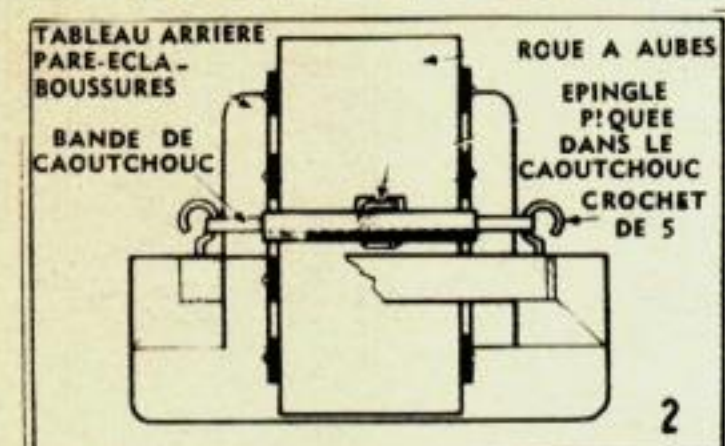




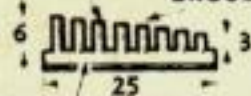
ticité, figure 3. Confectionnez l'orgue de Barbarie en collant diverses longueurs de baguette ronde de 1,5 mm sur une courte longueur de baguette ronde de 3 mm et en montant l'assemblage près de l'extrémité arrière du niveau numéro 10. Pour plus de réalisme passez une couche de peinture métallisée sur l'orgue avant de le mettre en place.

La cheminée de la cuisine et le sifflet, ou sirène, sont tous les deux des morceaux de baguette ronde de 3 mm, tandis que la cheminée du bateau est une longueur de 20 mm de baguette ronde de 11 mm. Colorez les deux cheminées en noir, mais utilisez de la peinture métallisée sur le sifflet. La cloche du bateau, qui est montée sur le niveau numéro 6, est simplement le pendant d'une chaînette d'appareil d'éclairage. Assemblez le mât, l'espar et la rampe de débarquement comme indiqué et, après les avoir peints, montez-les sur l'avant-pont. La passerelle, la cabine de navigation, les projecteurs et les feux de navigation se montent ensuite. Fina-

(Suite page 119)



BAGUETTE RONDE DE 1,5
ORGUE A VAPEUR



BAGUETTE RONDE DE 3
MAT DE PAVILLON
BAGUETTE RONDE DE 1,5,
LONGUEUR 45

TABLEAU ARRIERE
PARE-ECLA-BOUSSURES
ENTRETOISE
DE TABLEAU
ARRIERE, 5 x 6 x 50

GOUSSET

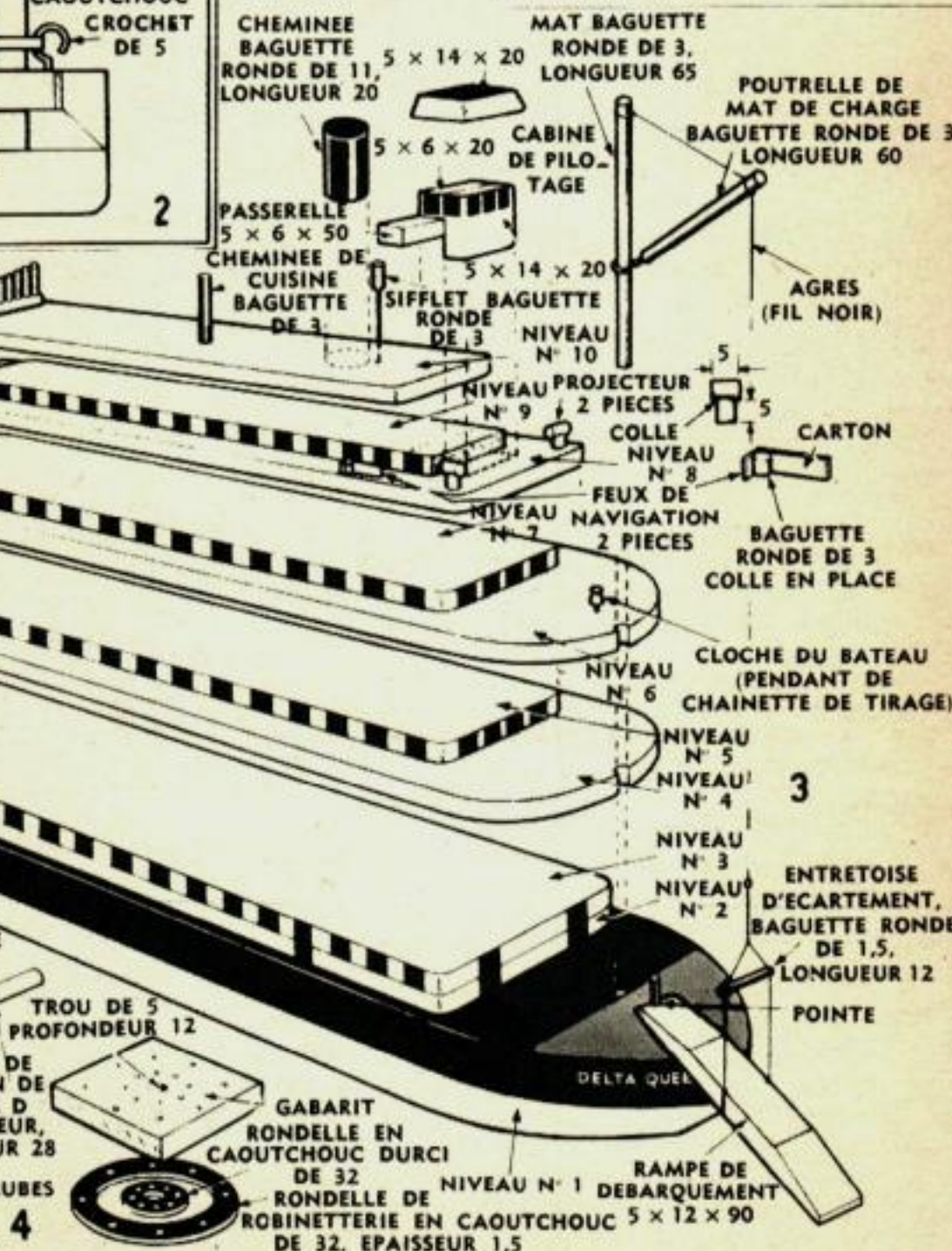
AUGET DE PALE

RECOURBE
POUR LE
PASSAGE
DE L'EPINGLE
REDUIRE
PAR PONÇAGE
EPINGLE

TROU DE 5
PROFONDEUR 12
TUBE DE
LAITON DE
5 DE D
EXTERIEUR,
LONGUEUR 28

ROUES A AUBES

POINTE DECORATIVE DE 12 x 8/10



3

4

Construisons le modèle de la « Reine du delta »

(Suite de la page 80.)

lement, collez le mât de pavillon en place.

La roue à aubes, figures 2 et 4, est faite de huit pales ou aubes montées autour d'un tube de laiton et tenues en place par deux rondelles en caoutchouc durci installées de chaque côté. L'anneau de caoutchouc passe à travers le tube et il est fixé au moyen d'une broche ou goupille ronde insérée lors de l'assemblage de la roue. Passez les bouts de l'anneau de caoutchouc sur deux œilletons à vis ouverts vissés sur les deux branches de la poupe.

JEUNES GENS

**Préparez-vous
une belle carrière dans la
MECANIQUE et l'ELECTRI-
CITE AUTOMOBILE en sui-
vant nos cours par corres-
pondance.**

MECANIQUE, ELECTRI-
CITE, AUTO, MOTO,
DIESEL (fonctionnement,
entretien, dépannage, ré-
paration).

Devenez aide-mécanicien
autos et motos, mécani-
cien et électricien de ga-
rage, employé, magasinier,
vendeur de voitures, contre-
maître, chef de garage,
etc.

Préparez-vous au C.A.P. et
au brevet d'automobiliste
militaire, aux concours de
mécanicien-dépanneur des
P et T et à l'examen pro-
fessionnel pour les auto-
rails. Cours suivant temps
disponible; diplôme de fin
d'études. Facilités de paie-
ment.

COURS TECHNIQUES AUTOS

**Pour la France :
SAINT-QUENTIN (Aisne)**

**Pour la Belgique :
117, Avenue Henri-Jaspar
BRUXELLES 6**

Ces cours sont patronnés
par des constructeurs
Français et Anglais

**Ce bon à retourner rempli vous donne droit
à une documentation gratuite n° 6**

NOM :

PRÉNOMS :

ADRESSE :

..... **N°**

VILLE **DEP'**