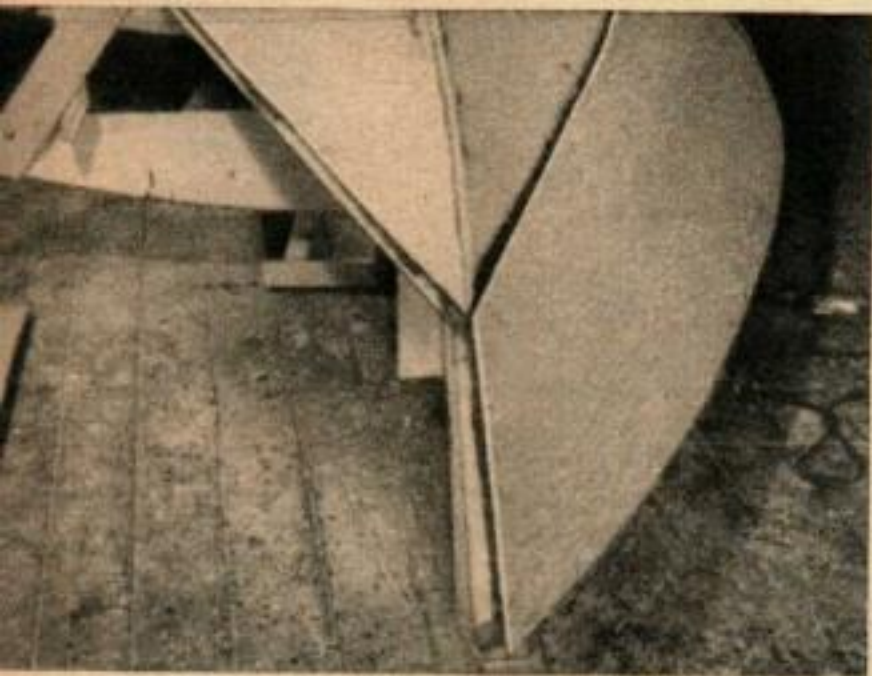


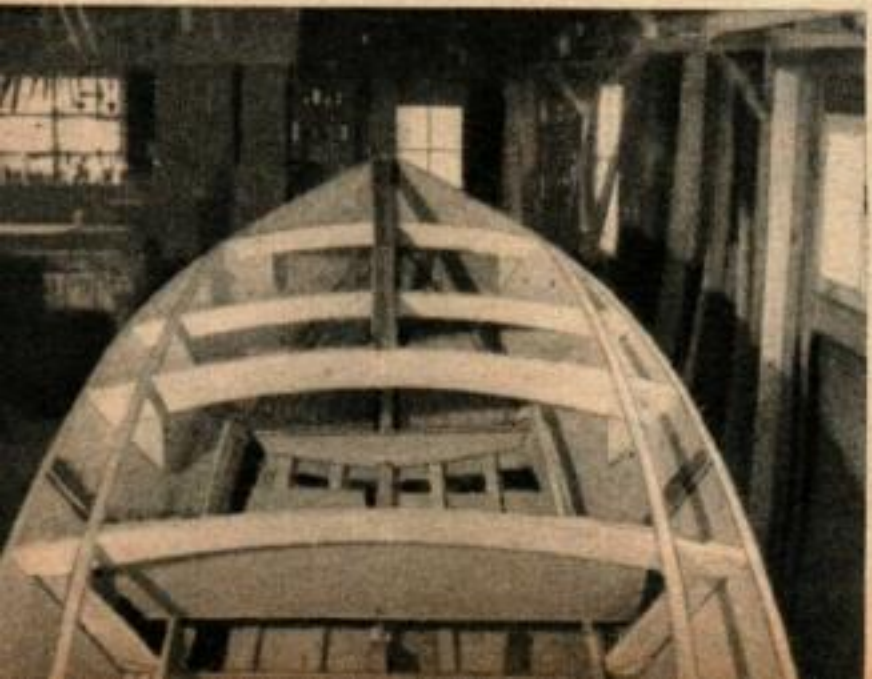


Suspendu au palan, le MP-38 montre les lignes de coque à glissement qui lui permettent d'atteindre de grandes vitesses avec un petit moteur.



De la composition calfatante est utilisée pour sceller tous les joints inférieurs du revêtement, à l'étrave, à la contre-quille, aux quilles d'angle et au tableau arrière.

Si vous le désirez, coupez le revêtement de pont en premier lieu, puis installez le siège avant de poser les panneaux de pont.



MP-38

38 milles à l'heure de vitesse (61 km/h)
38 dollars pour les matériaux (190 NF)
38 heures pour la construction

Par Arthur M. MIKESELL

Rédacteur nautique de « Mécanique Populaire »

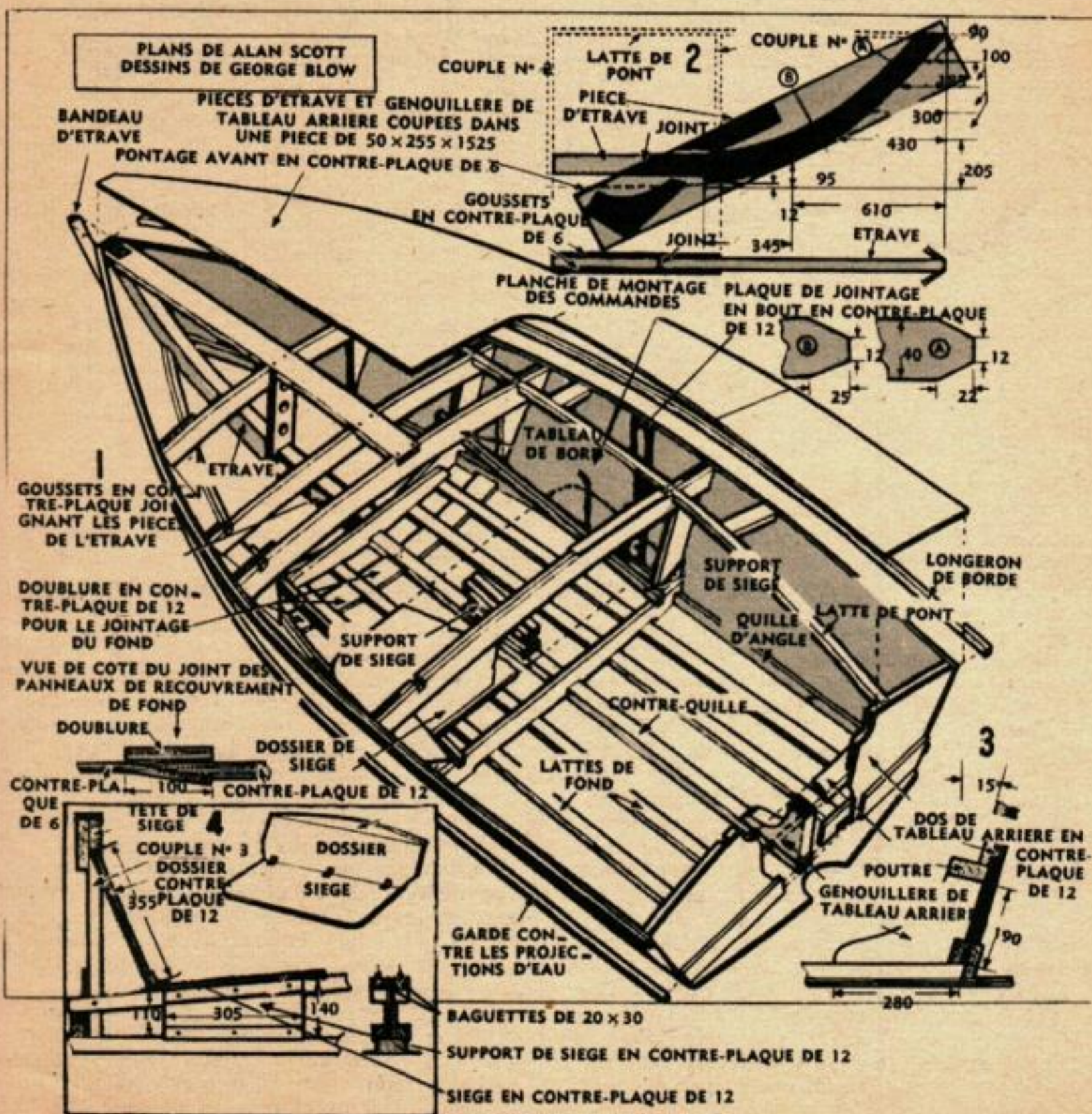
PLAISANT à l'œil comme au porte-monnaie, le « M.P.-38 » dépasse en rendement des bateaux coûtant considérablement plus, et file comme un rêve de coureur avec tout juste 28 chevaux accrochés sur son tableau arrière. Ce runabout aérodynamique de 4,20 m environ peut être décrit en tout juste quatre mots... rendement maximum, dépense minima.

Quel est donc son secret ? Puisque tout le monde sait que le poids est l'un des plus importants facteurs du rendement, notre ingénieur a tracé les plans d'une coque à glissement rapide, puis il a réduit le poids partout où il a pu. Le résultat est un agile bateau d'un peu plus de 90 kg destiné à être utilisé avec un moteur relativement petit. Cependant, la résistance et la sécurité n'ont pas été sacrifiées à la vitesse. En plus des deux couples et du tableau arrière complets, deux « demi-couples » ont été ajoutés pour améliorer la rigidité. En tous les points nécessaires, les jointages ont été renforcés par des goussets solides, mais légers.

Dans un but d'économie, toutes les pièces de la coque sont ajustées à des plans de découpage qui éliminent presque tout déchet. Ceci rend un découpage de précision très important ; c'est pourquoi nous vous suggérons d'utiliser des patrons en papier en pleine grandeur partout où ceci est possible. A ce propos, nous vous signalons que vous pouvez confectionner une parfaite molette à tracer pour reporter ces patrons sur le bois en récupérant une roue dentée sur un vieux réveil et en la montant avec une pointe entre les branches d'une épingle à linge en bois du type sans ressort.

Même la construction du bateau est aérodynamique. Vous n'avez besoin d'aucune forme de montage complexe pour construire le M.P.-38. Deux simples cadres en A faits de chutes de planches servent à supporter la Bien que ceci signifie qu'un peu plus de soin est nécessaire pour être sûr que toutes les pièces de la carcasse restent à l'alignement parfait, le système réduit de beaucoup le temps de construction.

Découpez le dos du tableau arrière dans du contre-plaqué de 12 mm, figures 9 et 11, et utilisez cette pièce comme gabarit pour scier les membrures de couple 25x100 mm et la plaque de face de 25x205 mm à l'ajus-



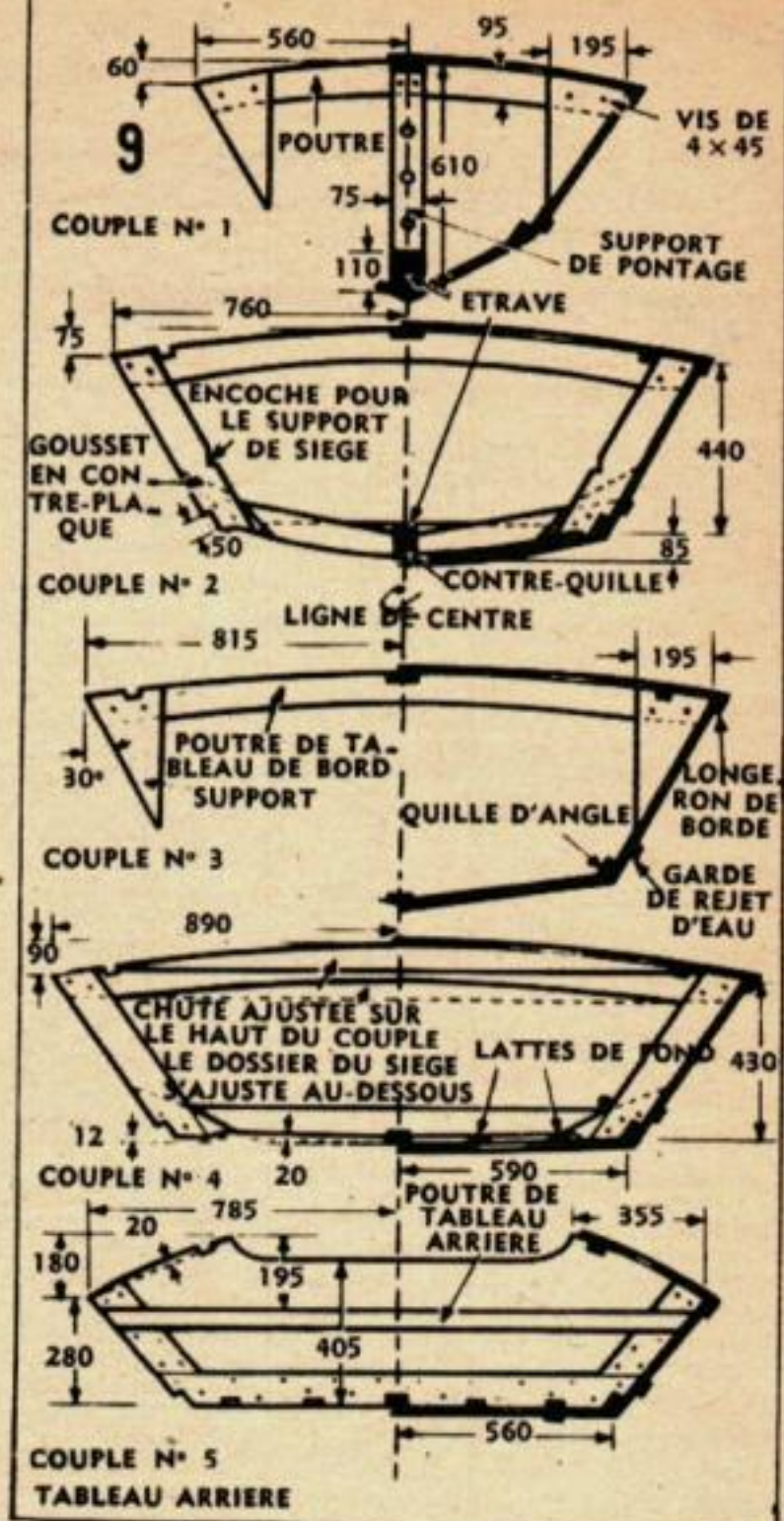
si nécessaire, puis clouez-les l'une à l'autre avec deux pointes de 50 mm, l'une enfoncée dans le haut et l'autre enfoncée dans le bas. Pour renforcer encore plus ce jointage, fixez des goussets en contre-plaqué de 6 mm de chaque côté, avec de la colle et des pointes de 32 mm, figures 1, 5 et 10.

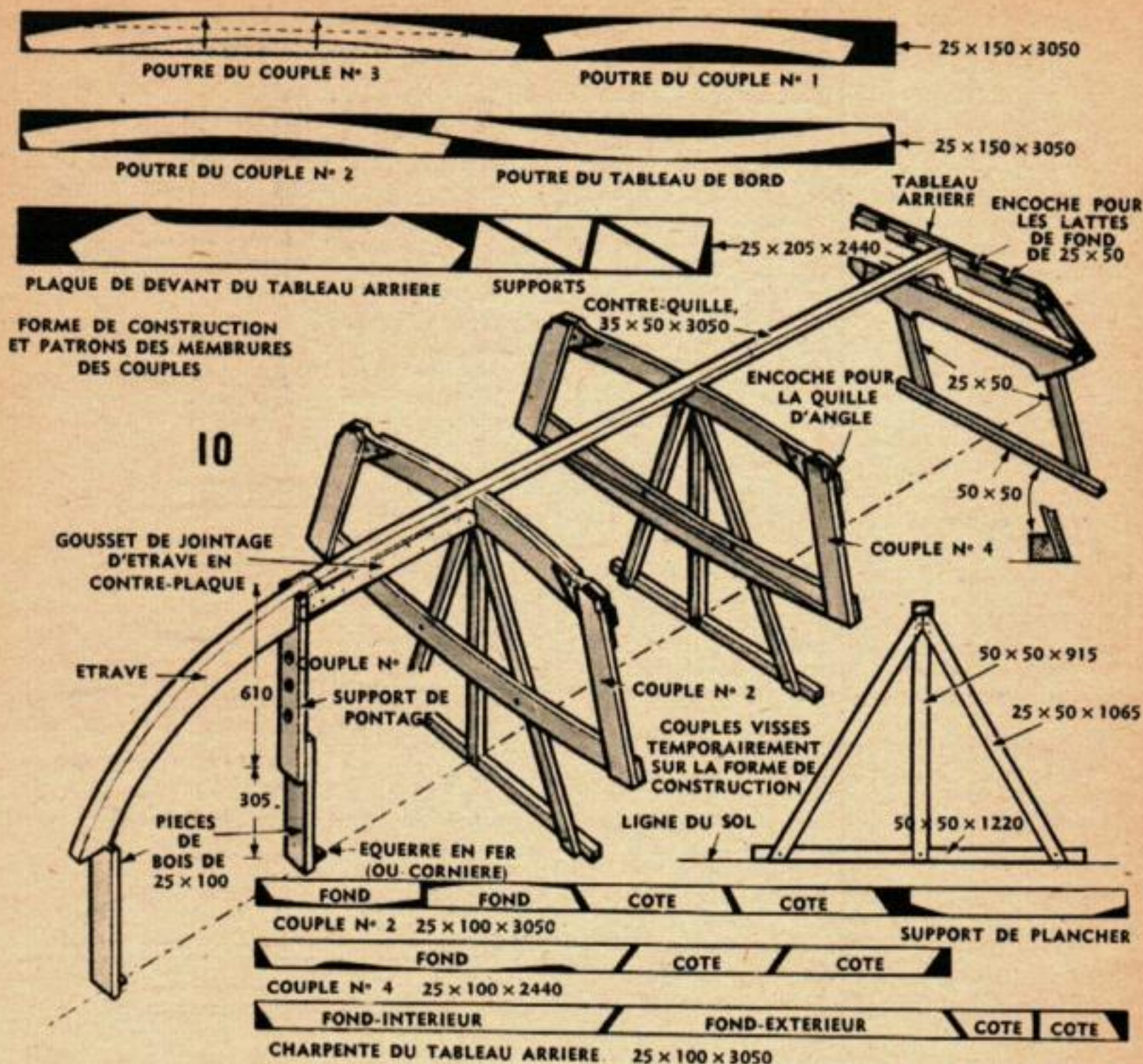
Laissez l'étrave de côté jusqu'à ce que la colle ait durci (ce qui demande 24 h environ). Les bords extérieurs doivent être biseautés suivant les coupes A et B de la figure 2. Ne prolongez pas le biseau au-dessous du point B, car cette prolongation sera à effectuer par la suite lors de la pose de la contre-quille, les biseaux devant se raccorder à cette dernière.

Fixez l'extrémité avant de la contrequille sur la portion encochée de l'étrave avec deux vis de 65x5 mm et de la colle. Encochez le tableau arrière pour recevoir l'extrémité arrière mais, avant de fixer la contre-quille, coupez la genouillère de tableau arrière dans la planche de 50x255 mm dans laquelle vous avez pris l'étrave, figures 2, 3 et 5. Cette pièce doit être encochée pour recevoir la membrure de fond de couple de 25x100 mm en ajustement à plat contre le dos du tableau arrière et au-dessous de la poutre.

Assemblez temporairement la genouillère de tableau arrière, le tableau arrière et la contrequille pour vous assurer que toutes les surfaces de jointage portent exactement les unes sur les autres et recoupez les pièces si nécessaire. Puis enduisez de colle toutes les surfaces de contact de la genouillère, de la poutre et du dos de tableau arrière et fixez la genouillère en position avec deux vis de 45x4 mm traversant le contre-plaqué et une vis de 65x5 mm traversant la poutre et

Le transport sur remorque du MP-38 est un plaisir. La légère coque de 90 kg est exceptionnellement facile à lancer et à retirer de l'eau.





pénétrant dans la genouillère. Fraisez toutes les têtes de vis extérieures. Finalement, ajustez la contre-queue dans l'encoche du tableau arrière et fixez-la sous la genouillère du tableau arrière avec de la colle et avec deux vis de 65 x 5 mm.

Retournez l'assemblage étrave-contre-queue-tableau arrière sens dessus dessous sur le sol et mesurez les emplacements des couples 2 et 4, figure 5. Après avoir marqué ces emplacements sur la contre-queue, assemblez les supports en A destinés à soutenir la coque pendant le reste de la construction. Le dessous du couple n° 4 doit être encoché pour recevoir la contre-queue. Érigez la carcasse de la coque, en utilisant les supports en A et d'autres supports temporaires sous l'étrave et sous le tableau arrière. Le support de pont de 25 x 100 mm, figure 8, doit être encoché, percé (pour l'alléger) et être installé à ce moment. La contre-queue doit être parfaitement à plat. Au fur et à mesure que le travail de construction de la carcasse et de pose des panneaux de revêtement progresse, vérifiez

de temps à autre la contre-queue pour vous assurer qu'elle reste bien à plat, particulièrement entre le tableau arrière et le couple n° 4, car cette zone affectera le rendement navigationnel du bateau. Fixez les couples 2 et 4 sur la contre-queue avec une vis de 65 x 5 mm pour chacun d'eux.

Coupez les deux quilles d'angle dans une pièce de bois de 25 x 100 mm, en sciant sous un angle de 35 degrés, figure 12. Puis recoupez une section de 25 mm et utilisez celle-ci pour tracer les encoches de quille d'angle dans les couples, figures 9 et 10. Sciez ces encoches à l'équerre et, après avoir temporairement serré les quilles d'angle à la presse, le long de la carcasse de la coque, passez une scie à main entre les quilles d'angle et les couples pour encastrer les quilles bien serrées dans les encoches. Recoupez les extrémités avant des quilles d'angle pour les ajuster en affleurement avec l'étrave. Utilisez pour chaque joint de la colle et une vis de 45 x 4 mm.

Lorsque vous êtes en train de monter les

LISTE DES MATERIAUX

BOIS D'ŒUVRE (tout en sapin sauf le bandeau d'étrave)

- 1 pièce - 25×100×4270 Quilles d'angle
- 2 pièces - 25×100×2440 Lattes de fond
- 1 pièce - 25×100×4270 Bordé et pare-vagues
- 1 pièce - 25×100×1830 Latte centrale de pont
- 1 pièce - 25×100×3050 Encadrement de tableau arrière
- 1 pièce - 25×100×3050 Couple n° 2
- 1 pièce - 25×100×2440 Couple n° 4
- 1 pièce - 25×100×1830 Patins de glissement, supports de siège et support de pont du couple n° 1
- 2 pièces - 25×150×3050 Poutres de pontage
- 1 pièce - 25×205×2440 Plaque de face du tableau arrière et supports de fixation
- 1 pièce - 50×100×4880 Contrequille, poutre de tableau arrière et lattes de pontages extérieures
- 1 pièce - 50×255×1525 Etrave et genouillère de tableau arrière
- 1 pièce - 12×30×1220 Bandeau d'étrave (chêne ou autre bois dur)

CONTRE-PLAQUE (sapin, extérieur, qualité extra)

- 1 pièce - 12×1220×1575 Tableau arrière, siège et dossier de siège
- 1 pièce - 10×1220×2440 Panneaux de recouvrement de fond
- 3 pièces - 6×1220×2440 Panneaux de recouvrement des côtés, du pont et du fond

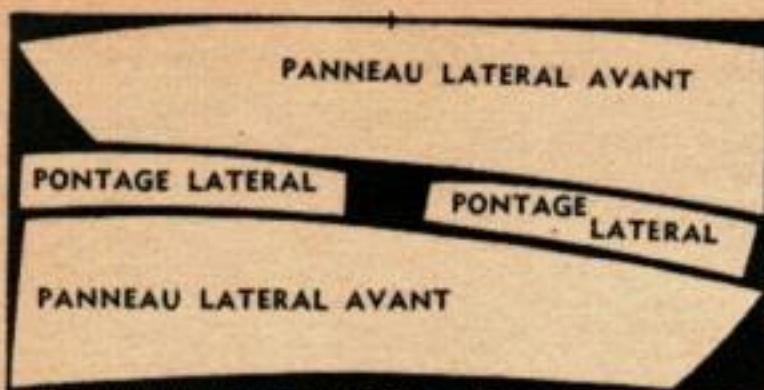
QUINCAILLERIE, FERRURES ET DIVERS

- Une grosse de vis plaquées cadmium à tête plate de 25×4
- Une livre de pointes à striures annulaires de 32
- Une douzaine de vis plaquées cadmium à tête plate de 65×5
- Neuf douzaines de vis plaquées cadmium à tête plate de 45×4
- 3 pièces - équerres en fer de 40×40
- Une livre de colle imperméable
- Un demi-litre de composition calfatante
- Un quart de litre de mastic à bois
- 4 litres de peinture d'extérieur semi-lustrée.

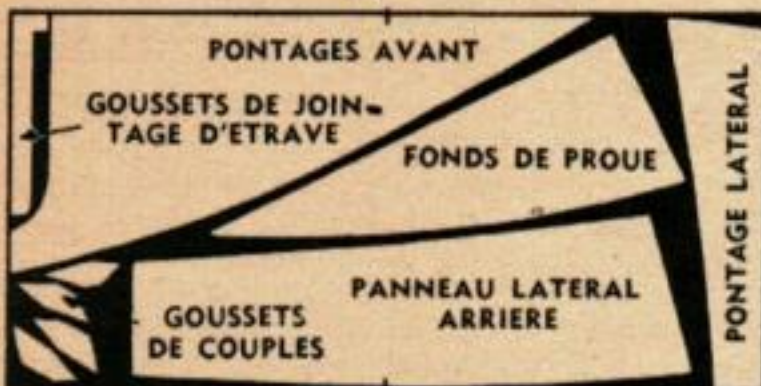
MOTEUR ET HELICES

Lors des parcours d'essai, le MP-38 a atteint approximativement 55 km/h, propulsé par un moteur Johnson de 28 CV (avec hélice à trois pales standard) et chargé d'un passager pesant 70 kg. Pour atteindre les 38 miles/heure (61 km/h), l'hélice standard a été remplacée par une hélice de course à deux pales (Michigan Wheel AJC 462 10×14). Cette dernière est une hélice en bronze et elle ne doit être utilisée qu'en eau douce. Pour naviguer en eau salée, utilisez l'hélice en aluminium à deux pales AJC 464 10×14. D'après les étalonnages de l'Association du Hors-Bord Américaine, la puissance du moteur maximale à utiliser pour le MP-38 est de 45 CV.

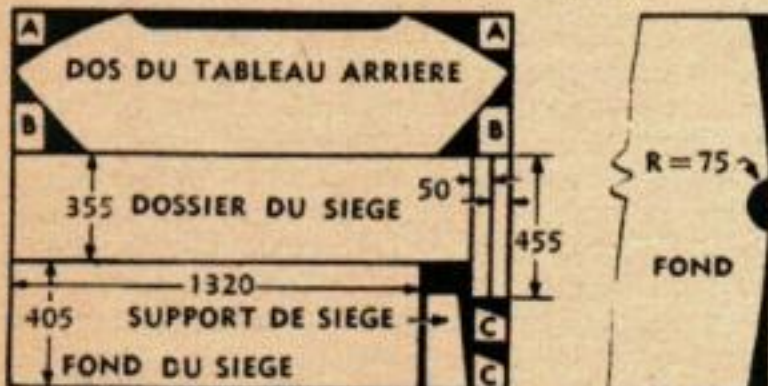
Les commandes à distance doivent être montées sur une pièce de contre-plaqué de 6 mm fixée elle-même sur une latte et sur la quille d'angle.



UNE FEUILLE DE CONTRE-PLAQUE DE SAPIN D'EXTERIEUR DE 6 QUALITE EXTRA, 1220×2440



DEUX FEUILLES DE CONTRE-PLAQUE DE SAPIN D'EXTERIEUR DE 6 QUALITE EXTRA, 1220×2440



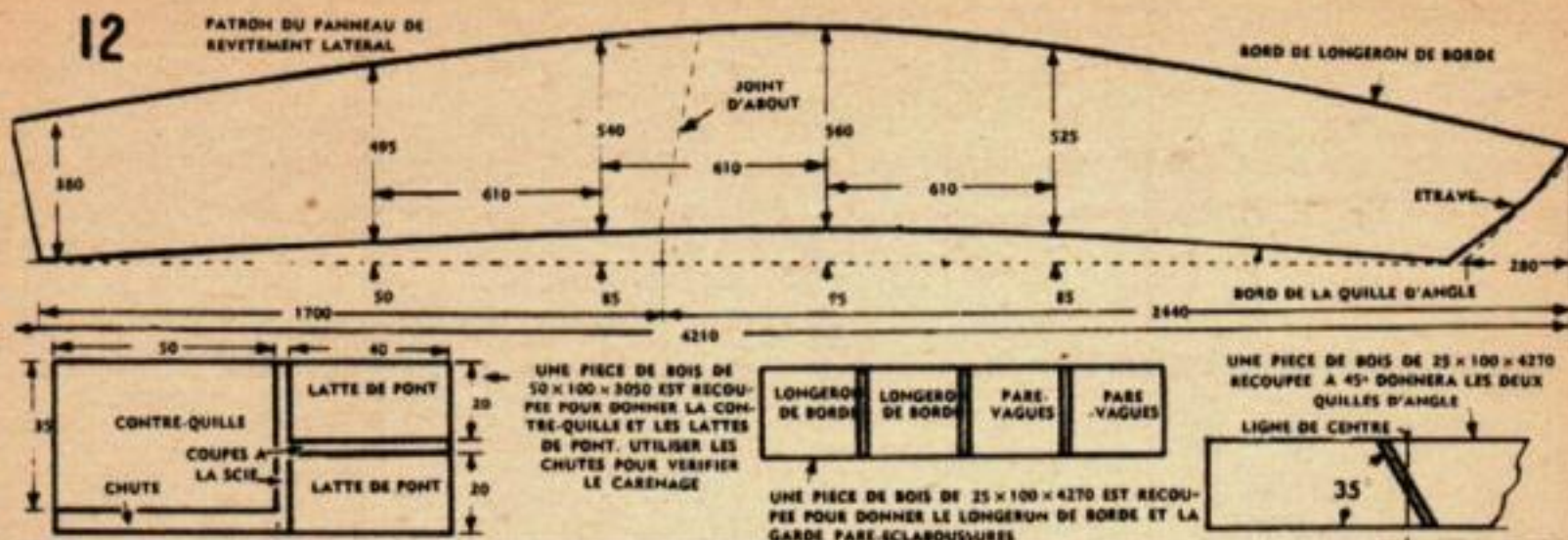
UNE FEUILLE DE CONTRE-PLAQUE DE SAPIN D'EXTERIEUR DE 12, QUALITE EXTRA, 1220×1575

UNE FEUILLE CONTRE-PLAQUE DE 10, 1220×2440

quilles d'angle sur la carcasse, faites de fréquentes vérifications avec une équerre de charpentier pour vous assurer que les couples et le tableau arrière restent à l'équerre par rapport à la contre-quille. Vérifiez aussi la contre-quille pour voir si elle reste bien à plat et, si vous découvrez une courbure, quelque légère qu'elle soit, corrigez-la avec des cales d'épaisseur ou en fixant les supports en A plus rigidement sur le sol.

Les quatre lattes de fond s'obtiennent en sciant deux longueurs de bois de 25×100 mm en deux dans le sens de la longueur. Placez deux lattes de chaque côté de la contre-quille, en les espaçant également entre cette dernière et les quilles d'angle. Ces lattes s'encastrent dans des encoches coupées dans la membrure inférieure du tableau arrière et contre le dos du tableau arrière, mais sont simplement posées par le travers des couples 2 et 4. Utilisez de la colle et une vis de 45×4 mm par jointage pour les fixer en place.

Lorsque vous avez posé les lattes de fond,



complétez le biseautage de l'étrave et carénez le reste de la carcasse. Rabotez ou poncez toutes les irrégularités éventuelles pour que le contre-plaqué porte à plat en tous points sur la carcasse. Avant de commencer à poser les panneaux de revêtement de fond, couvrez les extrémités exposées des quilles d'angle et de la contre-queue avec la pièce de couple de fond de 25×100 mm, après avoir tout d'abord enduit les surfaces de contact de composition de calfatage. Fixez l'assemblage avec 12 vis de 45×4 mm.

Serrez le panneau de contre-plaqué de 10 mm à la presse sur la carcasse de façon qu'il dépasse de 75 mm au-delà de la membrure de fond de 25×100 mm du couple de tableau arrière. Après avoir marqué le contour de la quille d'angle sur le panneau, enlevez le panneau et coupez-le à la forme, en sciant à l'extérieur de la ligne de mar-

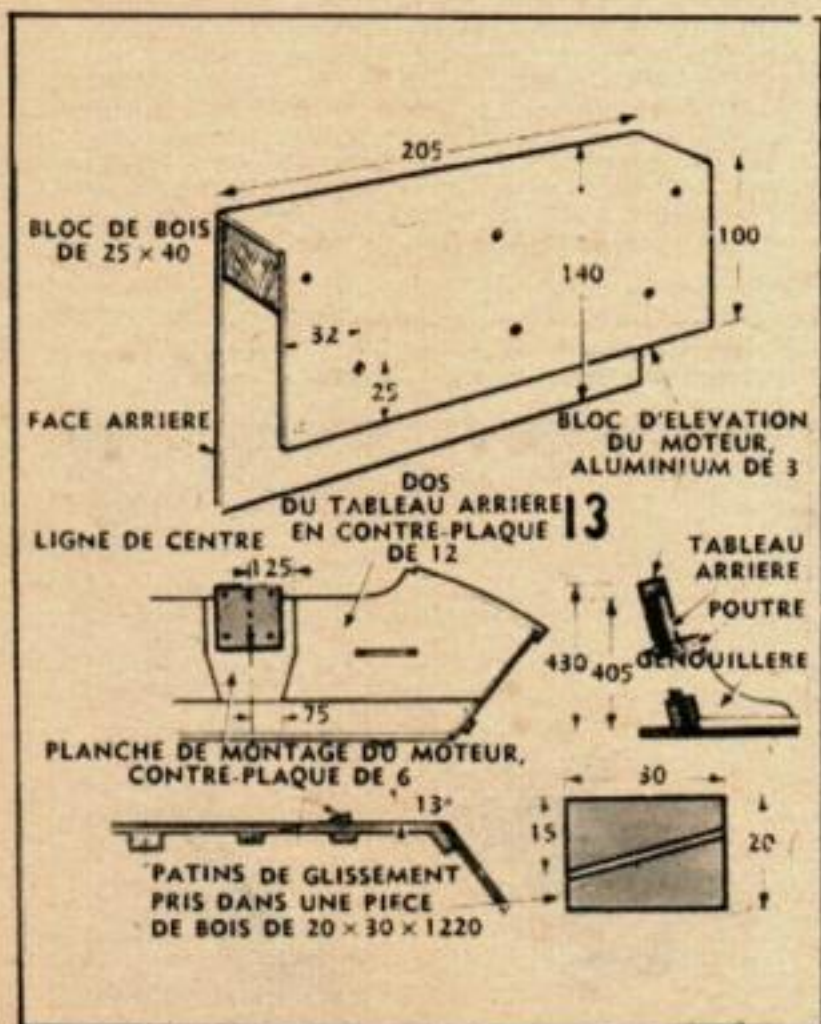
quage pour réserver du bois pour l'ajustage final après fixation sur la carcasse. Sciez aussi une fente de 76 cm de longueur dans le centre de l'extrémité avant du panneau pour qu'il puisse suivre la courbe que la coque fait en ce point. Après avoir scié le panneau, serrez-le de nouveau à la presse sur la carcasse, puis rampez sous cette dernière et marquez l'emplacement des quilles d'angle, de la contre-queue, des lattes, etc. Enlevez le panneau et percez des trous de guidage espacés de 30 cm environ le long de la ligne de centre du tracé de chaque membrure. Ensuite, retournez le panneau et fraisez légèrement chaque trou. Assurez-vous de remettre le panneau exactement à la même position, afin que les vis et les pointes pénètrent bien au centre de chaque membrure de la carcasse.

Avant de fixer le recouvrement de fond, enduisez le dessous du tableau arrière et la surface correspondante du contreplaqué de revêtement avec de la composition calfatante. Puis appliquez de la colle sur les surfaces de dessous des membrures de la carcasse et sur les zones correspondantes du contreplaqué de revêtement. Finalement, fixez le contreplaqué en place, en utilisant une double rangée de pointes de 32 mm espacées de 50 mm au tableau arrière et de vis de 25×4 mm espacées de 100 mm le long des lattes, des quilles d'angle et de la contre-queue. Utilisez une double rangée de vis le long de la fente de la partie avant du revêtement.

Le reste du revêtement de fond est en contreplaqué de 6 mm et doit être traité à la vapeur ou par trempage pour pouvoir épouser les courbes de la coque. Pour faciliter le pliage, placez une serviette de toilette mouillée sur la surface extérieure et passez un fer à repasser chaud par-dessus. Enduisez les surfaces de contact de colle et fixez avec des pointes de 32 mm le long de l'étrave, et avec des pointes de 25×4 mm le long des quilles d'angle.

Notez que le panneau avant de 6 mm chevauche le panneau arrière de 10 mm approximativement à hauteur du couple n° 3, figure 1. Coupez des blocs de renforcement

(Suite page 121)



Le jeu du parachutage

(Suite de la page 76.)

les fils de suspension (vingt longueurs de gros fil ou de cordonnet) dans les trous. Ensuite, avant d'attacher les câbles les uns aux autres, tendez la feuille plastique du parachute sur une grosse boule ou sur une balle de base-ball pour former une poche à air. Ligaturez les fils de suspension les uns aux autres en un point situé à peu près au milieu de leur longueur. Puis tressez-les à partir de ce point et jusqu'à leur extrémité, et attachez le parachutiste. Lorsque vous êtes prêt à faire le parachutage-surprise, repliez le parachute en prenant soin de ne pas embrouiller les fils et lancez parachute et parachutiste haut dans les airs. Le parachute s'ouvrira de lui-même et emportera le soldat en territoire ennemi.

Braquons le projecteur sur les lampes

(Suite de la page 78)

utilisant une douille simple sans clé ainsi qu'indiqué. Finalement, ajustez un disque de carton sous le fond du socle, collez-le en place et recouvrez-le de feutre afin que le socle ne risque pas de rayer le dessus de table.

MP - 38

(Suite de la page 86)

pour donner de la solidité à ce jointage ; les blocs sont pris dans du contreplaqué de 12 mm et sont collés à l'intérieur de la coque. Les vis doivent traverser les deux pièces de recouvrement et les blocs. Espacez toutes les pointes ou vis de fixation du revêtement avant d'environ 50 mm.

Utilisez, pour recouvrir les côtés, la même procédure que celle utilisée pour le revêtement de fond. Calfeutez les joints entre les panneaux latéraux, les quilles d'angle et le tableau arrière, mais enduisez de colle toutes les autres surfaces d'assemblage. Fixez les plaques de revêtement avec des pointes de 32 mm espacées de 50 mm. Utilisez de la colle et des pointes de 32 mm pour fixer la plaque de renforcement du joint d'about. Enfoncez ces pointes par l'extérieur à travers le panneau et la plaque de renforcement. Etant donné qu'elles sont légèrement trop longues pour ce jointage, il vous faudra retourner les extrémités qui dépassent à travers la plaque de renforcement.

Avant de retourner la coque à l'endroit, coupez et installez les patins de glissement, figures 8 et 13. Effilez et arrondissez l'extrémité avant de chacun d'eux afin de réduire le freinage. Utilisez de la composition calfante pour les monter, et fixez-les sur la coque avec des vis de 25 x 4 mm traversant le revêtement et pénétrant dans les lattes



Construisez-vous UN SPLENDIDE MOBILIER MODERNE au fur et à mesure de vos moyens

Bibliothèques
Discothèques
Commodes
Bahuts
Secrétaires
Bars
Vitrines
Argentiers
Buffets
Penderies
Bonnetières
Murets
Cloisons

Sans la moindre difficulté, vous assemblerez vous-même ces splendides meubles modernes OMNIPLAN. Le secret de la réussite OMNIPLAN repose sur la simplicité de son principe et la richesse de ses réalisations. Un nombre limité de pièces d'ébénisterie finement préfabriquées qui se combinent pour former des ensembles aux proportions harmonieuses. Les éléments OMNIPLAN se superposent ou se juxtaposent avec la plus grande précision : donc des meubles homogènes, stables, solides et élégants.

Ils offrent le minimum d'encombrement pour un maximum de contenance. Complétés par une grande variété d'accessoires, ils répondent à de multiples usages. Ils ont une place pour chaque pièce de la maison.

Transformables et extensibles, cela vous permet de commencer par quelques éléments et de compléter ensuite selon vos moyens ou vos besoins votre ameublement OMNIPLAN, le décor idéal de votre foyer.

CHÊNE OU
ACAJOU
CIRE
SATINÉ
VERNI
6 NUANCES
PRINCIPALES
20 COMBINAISONS
TEINTE
SPÉCIALE
SUR DEMANDE

Envoyez aujourd'hui même le bon ci-contre pour recevoir le nouveau catalogue en couleurs OMNIPLAN illustré de suggestions pour aménager votre foyer à bon compte.

SOCIÉTÉ DES MEUBLES

OMNIPLAN

18, RUE SÉGUIER, PARIS 6^e

EXPOSITION : 25, QUAI DES GRANDS-AUGUSTINS, PARIS, 6^e

•••••
• Veuillez m'adresser **GRATUITEMENT**
• et sans aucun engagement de ma part
• votre catalogue OMNIPLAN M.P. 1
• (joindre 2 timbres pour frais d'envoi).
•

• NOM _____

• PROFESSION _____

• ADRESSE _____

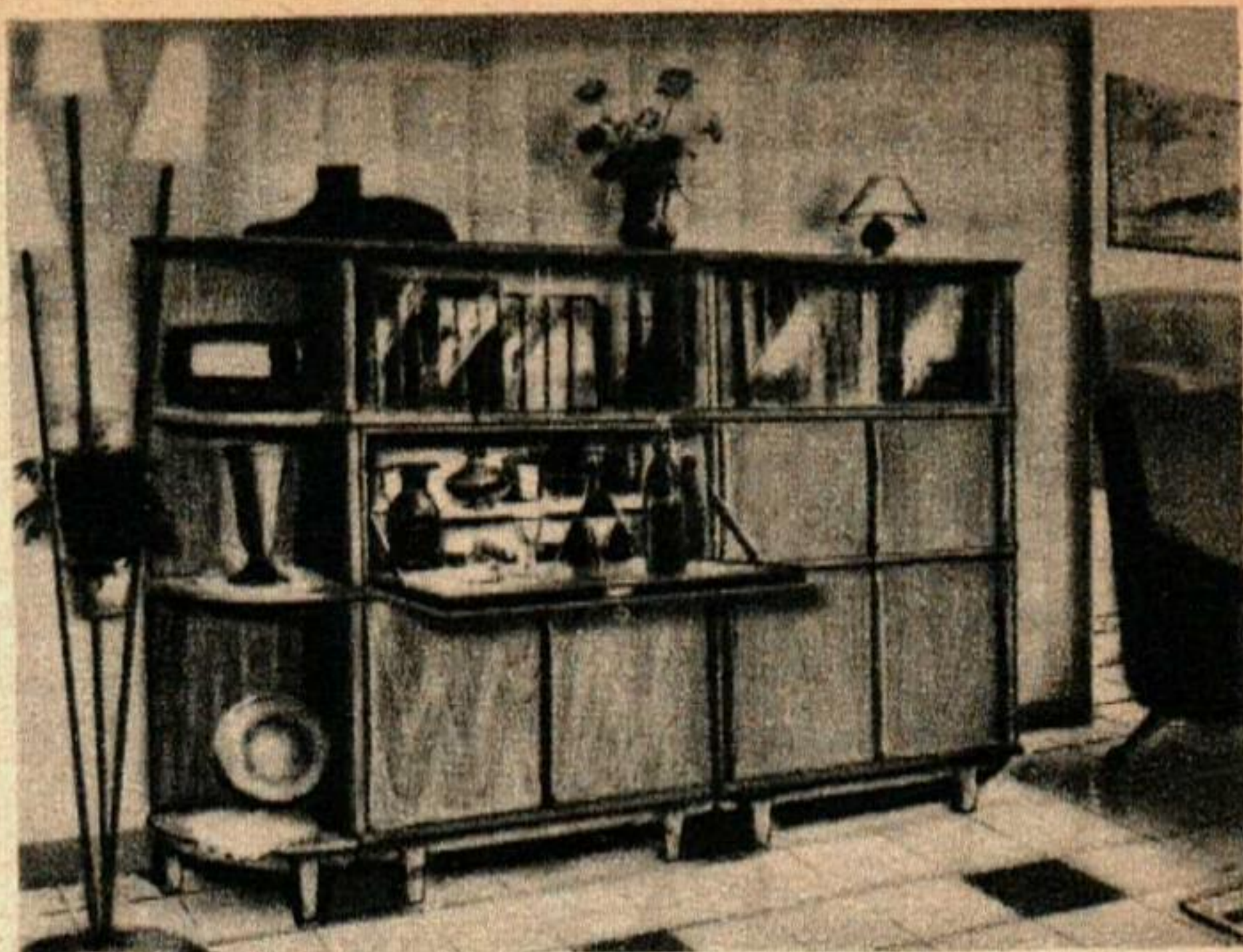
MP - 38

(Suite de la page 86)

pour donner de la solidité à ce jointage ; les blocs sont pris dans du contreplaqué de 12 mm et sont collés à l'intérieur de la coque. Les vis doivent traverser les deux pièces de recouvrement et les blocs. Espacez toutes les pointes ou vis de fixation du revêtement avant d'environ 50 mm.

Utilisez, pour recouvrir les côtés, la même procédure que celle utilisée pour le revêtement de fond. Calfatez les joints entre les panneaux latéraux, les quilles d'angle et le tableau arrière, mais enduisez de colle toutes les autres surfaces d'assemblage. Fixez les plaques de revêtement avec des pointes de 32 mm espacées de 50 mm. Utilisez de la colle et des pointes de 32 mm pour fixer la plaque de renforcement du joint d'about. Enfoncez ces pointes par l'extérieur à travers le panneau et la plaque de renforcement. Etant donné qu'elles sont légèrement trop longues pour ce jointage, il vous faudra retourner les extrémités qui dépassent à travers la plaque de renforcement.

Avant de retourner la coque à l'endroit, coupez et installez les patins de glissement, figures 8 et 13. Effilez et arrondissez l'extrémité avant de chacun d'eux afin de réduire le freinage. Utilisez de la composition calfante pour les monter, et fixez-les sur la coque avec des vis de 25 x 4 mm traversant le revêtement et pénétrant dans les lattes



Construisez-vous UN SPLENDIDE MOBILIER MODERNE au fur et à mesure de vos moyens

Bibliothèques
Discothèques
Commodes
Bahuts
Secrétaires
Bars
Vitrines
Argentiers
Buffets
Penderies
Bonnetières
Murets
Cloisons

Sans la moindre difficulté, vous assemblerez vous-même ces splendides meubles modernes OMNIPLAN. Le secret de la réussite OMNIPLAN repose sur la simplicité de son principe et la richesse de ses réalisations. Un nombre limité de pièces d'ébénisterie finement préfabriquées qui se combinent pour former des ensembles aux proportions harmonieuses. Les éléments OMNIPLAN se superposent ou se juxtaposent avec la plus grande précision : donc des meubles homogènes, stables, solides et élégants.

Ils offrent le minimum d'encombrement pour un maximum de contenance. Complétés par une grande variété d'accessoires, ils répondent à de multiples usages. Ils ont une place pour chaque pièce de la maison.

Transformables et extensibles, cela vous permet de commencer par quelques éléments et de compléter ensuite selon vos moyens ou vos besoins votre ameublement OMNIPLAN, le décor idéal de votre foyer.

CHÊNE OU
ACAJOU
CIRÉ
SATINÉ
VERNI
6 NUANCES
PRINCIPALES
20 COMBINAISONS
TEINTE
SPÉCIALE
SUR DEMANDE

Envoyez aujourd'hui même le bon ci-contre pour recevoir le nouveau catalogue en couleurs OMNIPLAN illustré de suggestions pour aménager votre foyer à bon compte.

SOCIÉTÉ DES MEUBLES

OMNIPLAN

18, RUE SÉGUIER, PARIS 6^e

EXPOSITION : 25, QUAI DES GRANDS-AUGUSTINS, PARIS, 6^e

Veuillez m'adresser **GRATUITEMENT** et sans aucun engagement de ma part votre catalogue OMNIPLAN M.P. 1 (joindre 2 timbres pour frais d'envoi).

NOM _____

PROFESSION _____

ADRESSE _____

de fond extérieures. Fraisez légèrement ces vis et bouchez les trous avec du mastic à bois.

Pour en finir avec le fond, rabotez le joint du revêtement d'étrave à plat et posez le bandeau d'étrave, figures 5 et 6, en utilisant de la composition calfatante et des vis de 25×4 mm espacées de 150 mm. Faites tremper le bandeau d'étrave dans de l'eau très chaude pendant un moment afin de pouvoir le courber plus facilement.

Retournez maintenant la coque et posez-la sur des chevalets de sciage rembourrés. Coupez les deux longerons de bordé et les deux pare-vagues dans une planche de 25×100 mm, figure 12, et installez le bordé en premier, en partant de la proue. Enduisez toutes les surfaces de contact de colle et fixez les longerons par l'intérieur de la coque avec des vis de 25×4 mm espacées de 205 mm. Suivant la même procédure, fixez les pare-vagues à 75 mm au-dessus des quilles d'angle.

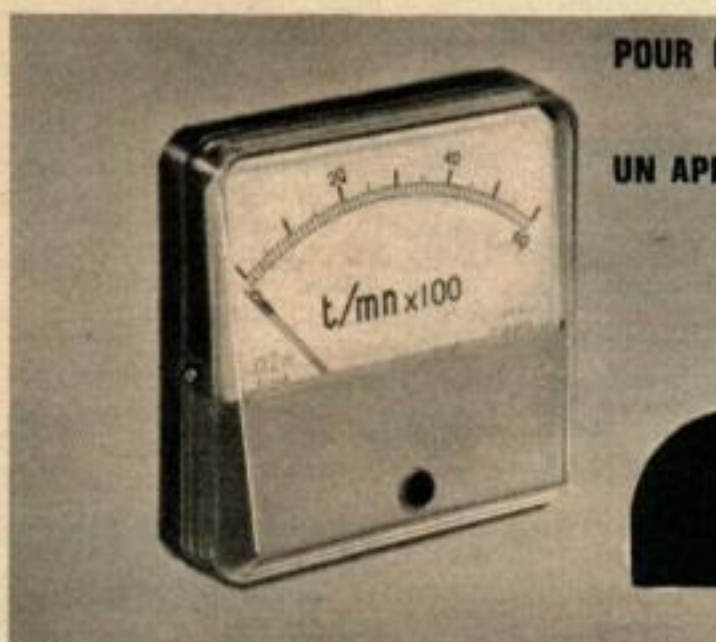
Ensuite, installez les poutres et les supports qui composent les couples 1 et 3. Fixez les supports sur les poutres avec de la colle et avec deux vis de 45×4 mm par joint. Pour monter les demi-couples, enfoncez deux vis de 25×4 mm à travers le recouvrement et dans chaque support, en fraisant légèrement la tête des vis.

Encochez les poutres de pont des couples 1, 2 et 3 pour la latte de pont centrale. L'extrémité avant de cette latte devra être encochée pour s'encastrer autour de l'étrave. Utilisez deux vis de 45×4 mm et de la colle

pour fixer cette latte à chaque jointage. Pour compléter la charpente du pont, installez les deux lattes de pont extérieures, en les ajustant dans les encoches coupées dans les couples 2, 3 et 4 et dans le tableau arrière. Biseautez l'extrémité avant de chaque latte pour l'ajuster contre le contreplaqué de revêtement latéral. Fixez avec de la colle et avec une vis de 45×4 par jointage. Avant de recouvrir le pont, rabotez les bords des bordés et du contreplaqué de revêtement latéral à la courbure des poutres de pont et du tableau arrière.

Recouvrez le pont comme vous l'avez fait pour les côtés, en utilisant de la colle et des pointes de 32 mm espacées de 50 mm, figure 7. Utilisez des chutes du panneau de revêtement de fond en contreplaqué de 10 mm comme plaques de support pour les jointages d'about, figure 12.

Montez les longerons de siège en premier lieu, figures 5 et 8, en les fixant avec de la colle et avec une pointe de 45×4 mm par jointage. Étant donné que le support de siège est fait de chutes provenant du même panneau que le siège lui-même, découpez le siège à la scie avant d'installer le support. Au besoin, vous pouvez ajuster les dimensions du support à la demande, figure 4. Utilisez de la colle et des pointes pour assembler le support, et montez-le sur la contrequille. Fixez le siège sur les longerons et sur le support avec des vis de 25×4 mm et de la colle, puis fixez le dossier de siège sur



POUR MIEUX CONDUIRE

ET MIEUX SE CONDUIRE AVEC SON MOTEUR

UN APPAREIL DE BORD INDISPENSABLE LE COMPTE TOURS

AUTO-KIT RETEM ELECTRONIC

(breveté SGDG)

VOUS LE POSEREZ VOUS MEME

SANS AUCUNE DIFFICULTE



Le compte-tours RETEM se branche directement par un simple fil sur la bobine d'allumage.

125 NF (cadran de 55 mm)

155 NF (cadran de 80 mm)

Envoi contre paiement à la commande ou contre remboursement pour métropole seulement. Hors métropole : contre remboursement - 50% à la commande.

L'Auto-Kit ou Edu-Kit RETEM est un bloc circuit électronique préfabriqué et préréglé pour être adapté à d'autres éléments qui permettent le contrôle à distance d'une vitesse de rotation, d'une température, d'un débit.

Ces éléments peuvent commander en fonction des paramètres ci-dessus exposés soit des relais électriques, soit un appareil de contrôle.

RETEM
Electronic

DOCUMENTATION SUR DEMANDE

Pour appareillage marine hermétique nous consulter.

LA RUCHE - FONTVIELLE MONACO-CONDAMINE (Principauté)

le siège avec trois plaques d'angle intérieures et avec des vis de 25 x 4 mm. Finalement, recoupez la tête de siège à l'ajustement, fixez-la sur le dessus du couple n° 4 et recouvrez le joint avec une baguette prise dans la chute de la contrequille de 50 x 100 mm.

Confectionnez la planche de support du moteur, soit avec les chutes de contreplaqué de 6 mm restant du panneau de recouvrement de pont, soit (de préférence) avec une chute de 255 x 405 mm provenant d'un autre travail. Pour élever le moteur à la hauteur convenable, collez et vissez un bloc de bois de 25 x 40 mm sur le dessus du tableau arrière. Si possible, renforcez le bloc d'un recouvrement fait d'une chute de tôle d'aluminium pliée comme l'indique la figure 13.

Bien que nous recommandions normalement de revêtir les joints de fibre de verre avant de passer la peinture, ceci n'est pas absolument nécessaire, et la fibre de verre augmenterait le prix du bateau. Après avoir passé la peinture, tout ce qu'il reste à faire est d'installer le pare-brise, les commandes et le moteur avant de charger le bateau sur votre remorque et de vous diriger vers la nappe d'eau la plus proche.

REVUE DES LIVRES

LA PRATIQUE DES INSTALLATIONS ELECTRIQUES D'APPARTEMENT, par André Grimbart. 151 pages 230 x 175, nombreuses illustrations, broché : 9,90 NF.

Editions Chiron.

Au sommaire de ce très intéressant ouvrage : Notions élémentaires et fondamentales d'électricité. Appareillage électrique. Les sources de lumière. Les conducteurs. Les installations intérieures et extérieures. Les accidents électriques, etc.

Essai gratuit!

J'AI COMPRIS
la RADIO et la TELEVISION grâce à
l'ÉCOLE PRATIQUE D'ÉLECTRONIQUE

Sans quitter votre occupation actuelle, et en y consacrant 1 ou 2 heures par jour, apprenez la radio qui vous conduira rapidement à une brillante situation.

Vous apprendrez montage, construction et dépannage de tous les postes.

Vous recevrez un matériel ultra-moderne : transistors, circuits imprimés et appareils de mesure les plus perfectionnés qui resteront votre propriété.

Sans aucun engagement, sans rien payer d'avance, demandez la

première leçon gratuite!

Si vous êtes satisfait, vous ferez plus tard des versements infimes de 14,50 NF à la cadence que vous choisirez vous-même. A tout moment vous pourrez arrêter vos études sans aucune formalité.

Notre enseignement est à la portée de tous et notre méthode vous émerveillera.



**ÉCOLE PRATIQUE D'ÉLECTRONIQUE
RADIO - TÉLÉVISION**

11, RUE DU 4-SEPTEMBRE - PARIS (2^e)

Amateurs, Professionnels

Construisez vous-même

LUNETTES MICROSCOPES ETC

facilement montables & démontables



PHILOPTIC

50 instruments d'optique de qualité pour le, prix d'un seul

CRÉATION **SRPI**

Envoi gratuit de la notice P sur demande à

SOCIÉTÉ DE RECHERCHES ET PERFECTIONNEMENTS INDUSTRIELS

87, av. du Président Wilson, PUTEAUX (Seine)
LON. 20-10