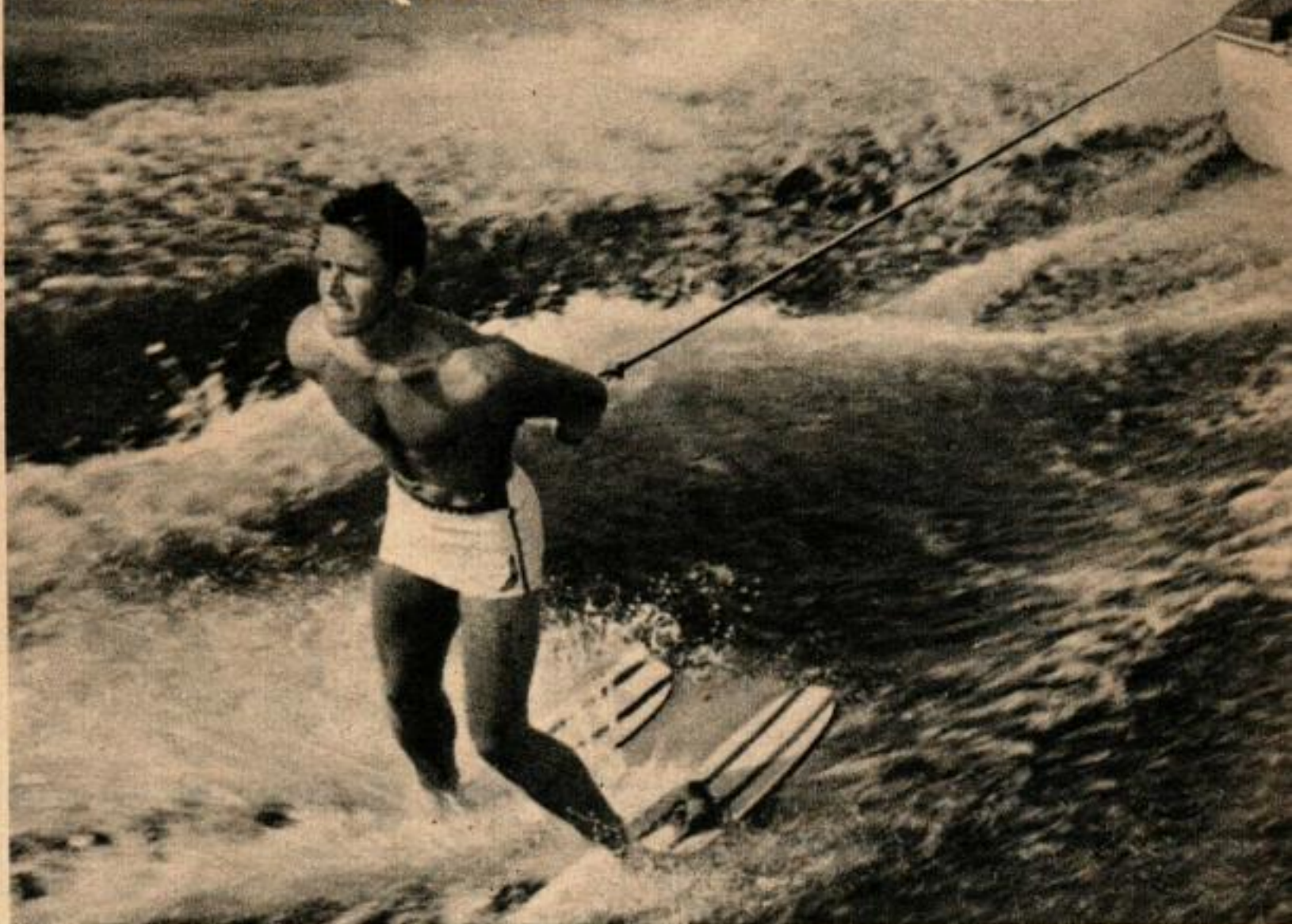


POUR LE BRICOLEUR

Comment confectionner des SKIS NAUTIQUES A « MARCHE ARRIÈRE »



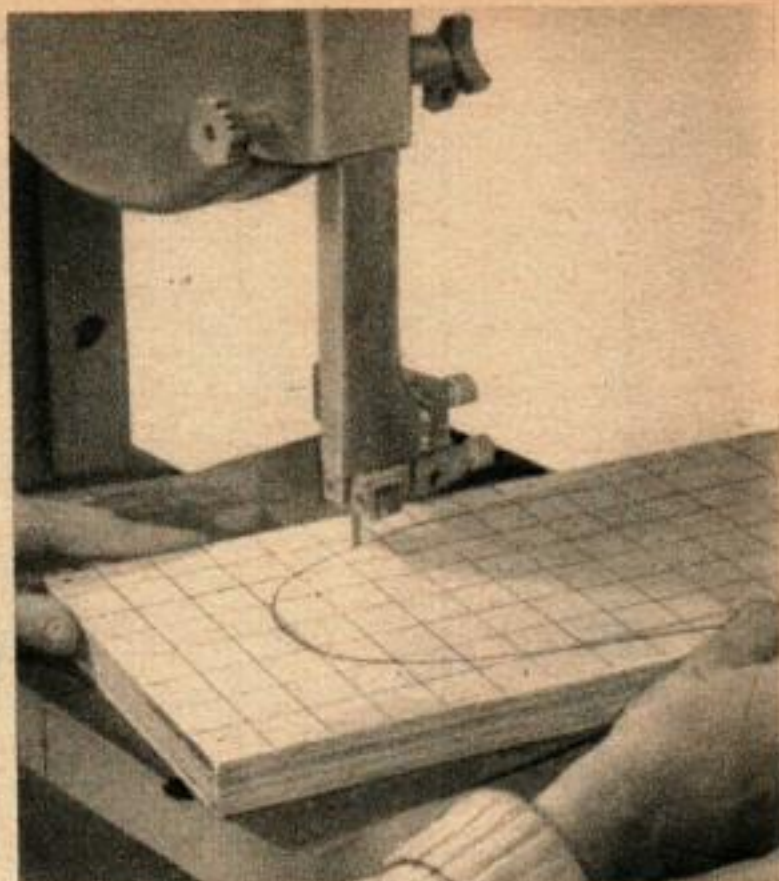
Vous vous amuserez presque autant à ces manœuvres de retournement de marche que vous vous amusez au ski nautique lui-même.

Par J. HAND.

LA chose a l'air facile, n'est-ce pas ? Mais faire du ski nautique en tournant le dos au sens de la marche est peut-être plus difficile qu'il ne paraît à première vue. Il vous faut avoir un excellent sens de l'équilibre, une parfaite condition physique, la faculté de « marcher à reculons » et celle de nager comme plusieurs espèces de poissons, pour le cas où vous vous retrouveriez dans le « bouillon » lors de vos tout premiers essais. Puis il y a aussi les skis. Ils sont différents des autres. Ils sont symétriques en forme et en courbure. Ils tournent aussi bien par un bout que par l'autre ; ils

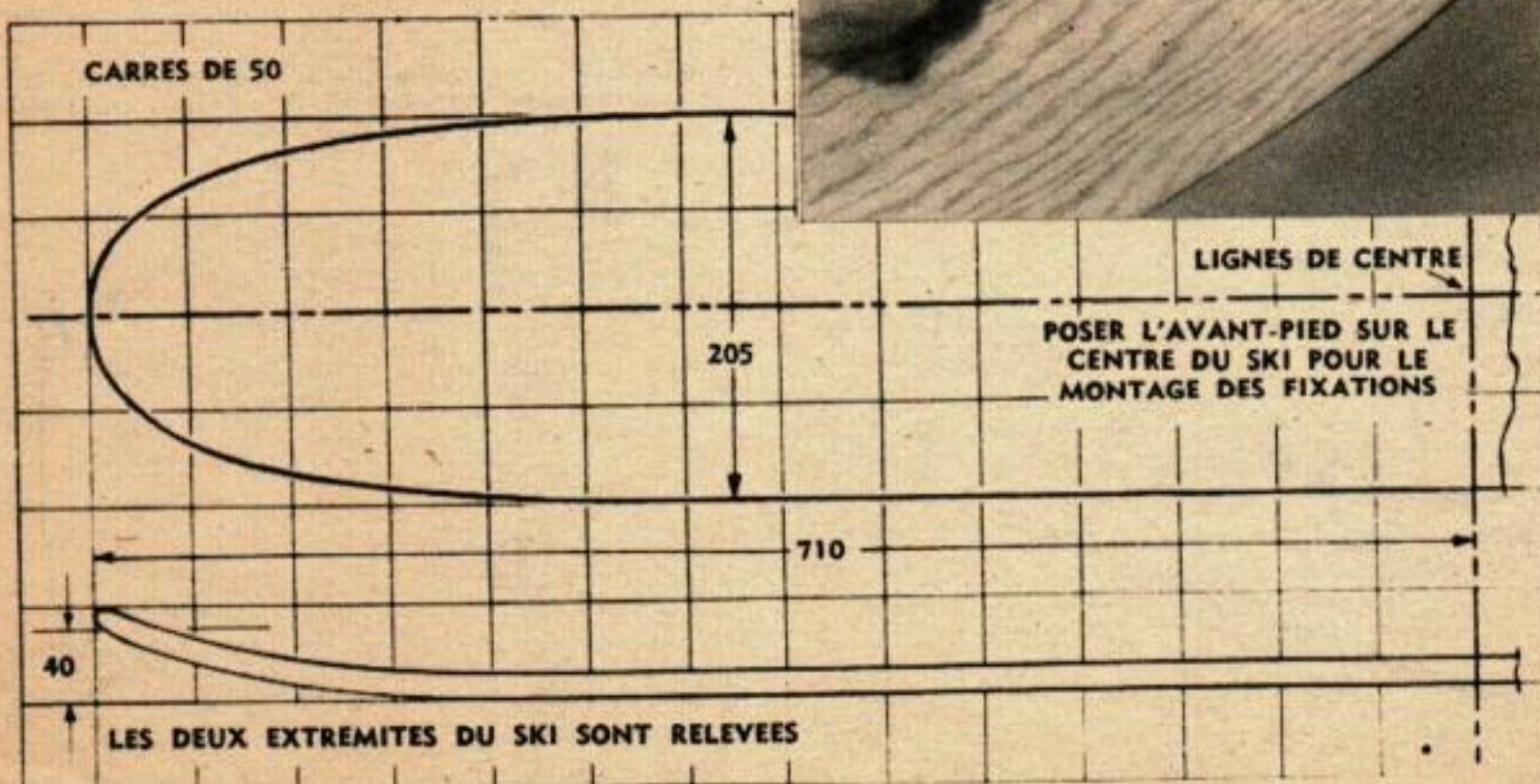
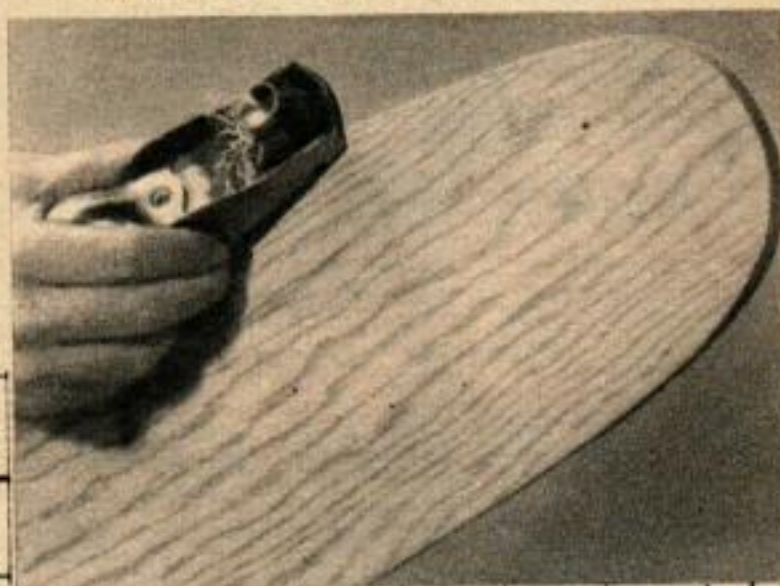
sont plus courts et plus larges que des skis nautiques standard, et ils ne comportent ni quille ni ailerons.

Les détails et les photos des pages suivantes vous donnent une bonne idée de leur construction. Pour confectionner chacun des skis d'une paire, vous laminez deux longueurs de contreplaqué de sapin type marine de $6 \times 205 \times 1420$ mm. Marquez et dégrossissez les deux pièces à 10 mm environ de plus que ces dimensions, afin d'avoir suffisamment de « marge » pour les amener à la taille de finition. Ensuite, ébouillantez, traitez à la vapeur, ou faites tremper à l'eau



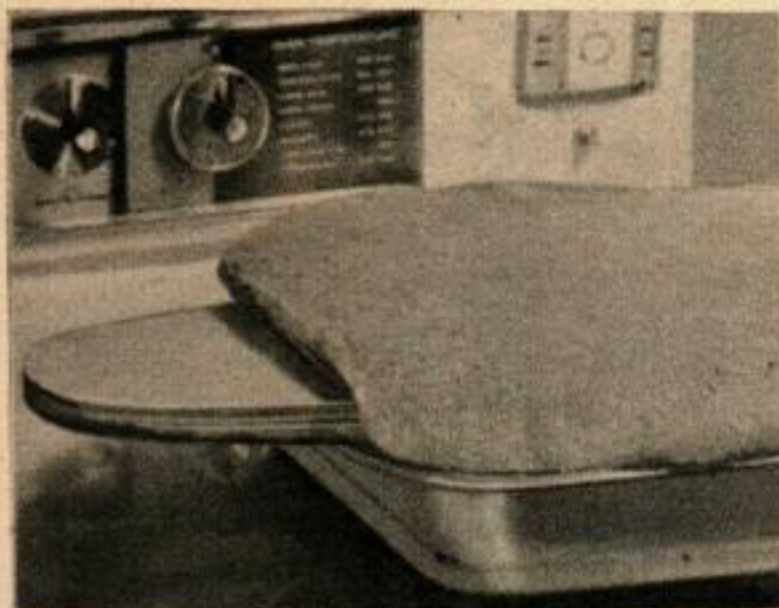
Clouez deux bandes de contre-plaqué l'une à l'autre, enfoncez des pointes dans la chute, tracez le patron sur les carreaux, à la cote légèrement supérieure, puis découpez à la scie à ruban suivant les lignes du tracé, ainsi qu'illustré ci-dessus.

Après avoir laminé les planches, rabotez-les à la dimension de finition et arrondissez légèrement les bords. Puis poncez à la fois les chants et la surface plate, en les lissant à parfaite finition.



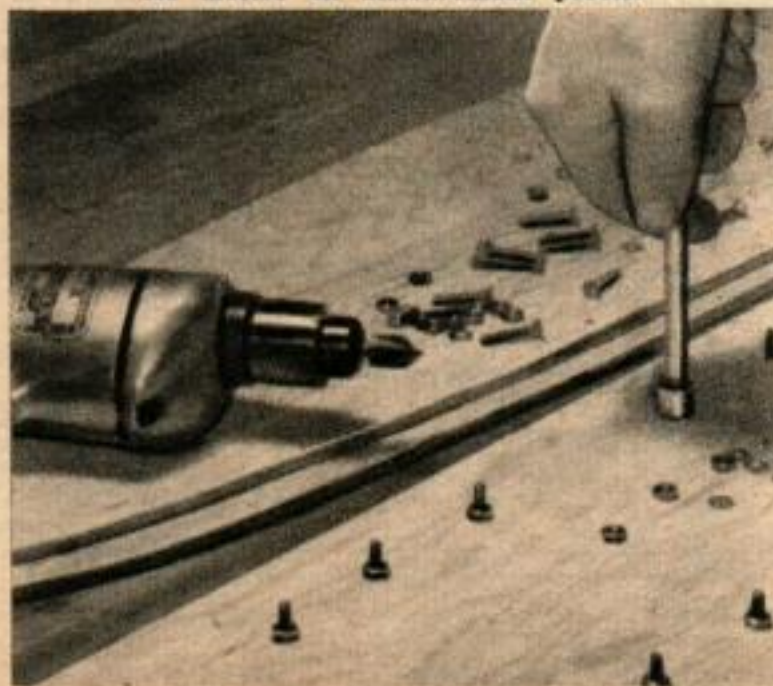


Le montage de courbage peut être fait de chevrons de 50×100 mm et, lorsque le ski a été mis en place, le tout est serré dans l'étau de l'établi.



Le traitement à la vapeur peut se faire dans une grande plaque à gâteau, en ne plaçant que l'extrémité du ski sur la plaque. Recouvrez avec une serviette de toilette pliée.

Les fixations doivent être fixées avec des vis en laiton à tête plate. Fraisez les têtes de vis pour les mettre en affleurement précis.

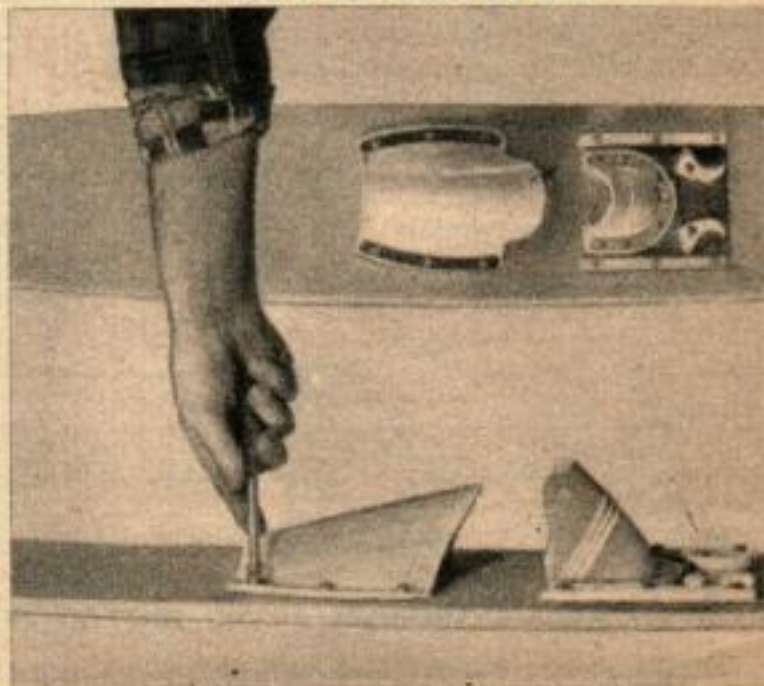


très chaude les deux pièces pendant une demi-heure environ. Puis appliquez de la colle imperméable sur les surfaces de collage, serrez l'assemblage temporairement à la presse et enfoncez plusieurs vis dans la chute près de chaque bord, en les espaçant également de chaque côté du centre des pièces.

Enlevez maintenant les presses de serrage temporaire et serrez immédiatement les planches dans un montage à courber confectionné comme celui représenté en haut de cette page. Pendant que les pièces sont dans le montage de courbage, jointez-les avec des pointes en bronze de 15 mm espacées d'environ 5 cm. Retournez les pointes contre un tas métallique ainsi qu'indiqué. Laissez le bois et la colle sécher parfaitement avant de retirer les planches du montage.

(Suite page 119)

Remarquez sur le schéma de la page précédente que les fixations sont disposées de façon que l'avant-pied se trouve au centre du ski.



Comment confectionner des skis nautiques à « marche arrière »

(Suite de la page 70.)

Dévissez les vis vissées dans la chute et rabotez aux lignes de dimension définitive. Poncez les bords et arrondissez-les légèrement. Puis appliquez de la peinture émaillée marine dans la couleur de votre choix, sans apprêt afin que la première couche imprègne profondément le bois. Appliquez ensuite des couches successives en ponçant le travail entre les couches. Finalement, percez des trous et montez les fixations. Passez une dernière couche de finition sur le dessous de chaque ski afin de recouvrir les têtes de vis.

la seule lampe à souder fonctionnant au butane



SOUDOGAZ

à cartouche de butane

- chauffe instantanément à 1.000° centig. sans préchauffage ; maniable, indépendante, sans tuyau ni détendeur ;
 - se recharge instantanément par cartouche de butane Camping-Gaz aussi simplement qu'un briquet à gaz ;
 - peut être équipée d'un jeu d'accessoires complet : brûleur à pointe fine, fer à souder, bec plat brûle peinture.
- Utilisations multiples.
« Soudogaz » est idéal pour le brasage par capillarité des canalisations de cuivre. En vente dans tous les grands magasins (rayon outillage), dans toutes les quincailleries dépositaires des marques Butagaz, Camping-Gaz International et les magasins d'articles de sport.



Une documentation spéciale sera gracieusement adressée à tous les lecteurs qui en feront la demande à

A.D.G. SERVICE / 15 RUE CHATEAUBRIAND / PARIS 8e