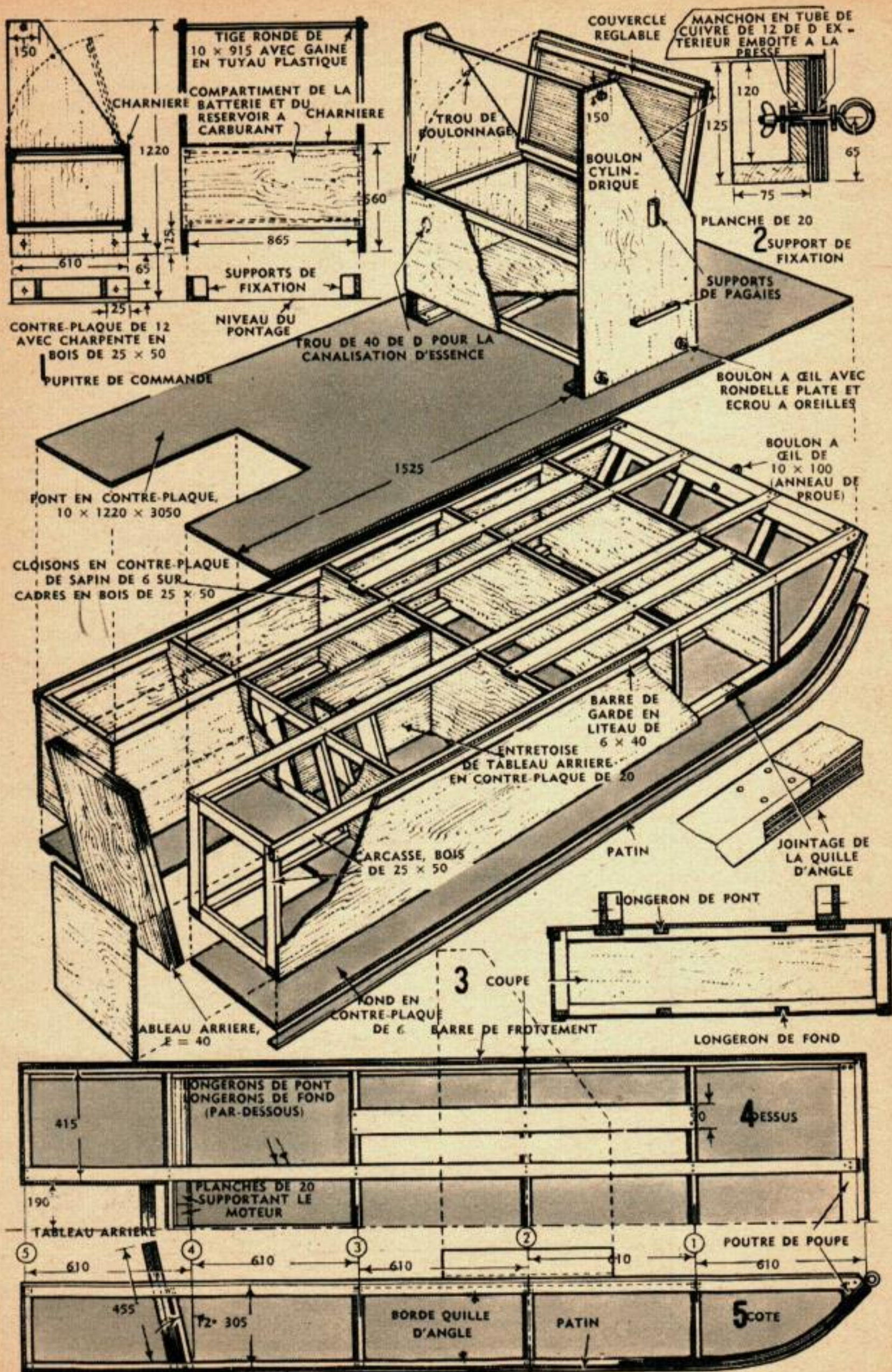






## VOUS AIMERIEZ CONSTRUIRE UN BATEAU RIEN QUE POUR VOUS AMUSER ? Essayez le « **SCOOT-ABOUT** » de « **Mécanique Populaire** »

**V**OICI un bateau qui, nous le pensons, plaira à peu près à tout le monde... pêcheurs, enthousiastes du ski nautique, et simplement les amateurs de bateaux quelque peu différents. Cet aquaplane à moteur de 90 kilos est monté avec un pupitre ou stand de commande amovible qui peut être attaché à plat sur le pont pour le transport du bateau sur un toit de voiture ou sur une remorque.

Sa direction du type à ballast fait de la navigation dans le Scoot-About un sport en elle-même. Pour tourner, vous déplacez simplement votre poids dans le sens où vous voulez que se dirige l'engin... plus vous vous penchez, plus il vire court. Fixez un moteur hors-bord de 15 HP sur la planche de support de moteur, et vous pouvez glisser sur l'eau à près de 50 à l'heure.

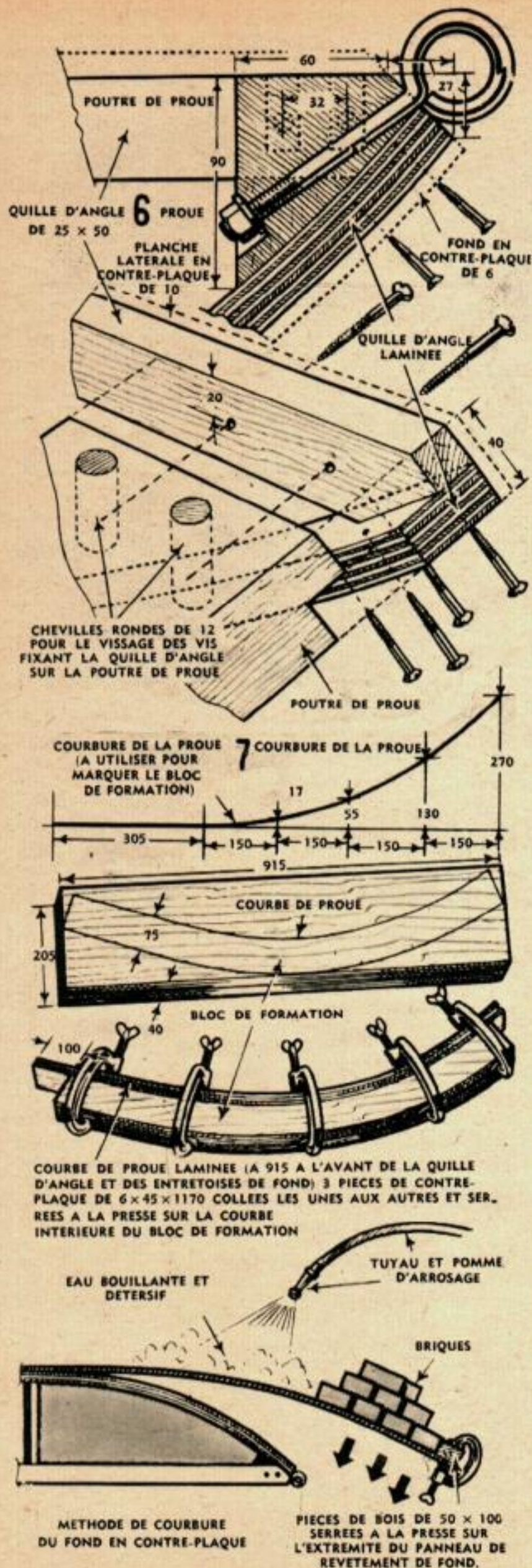
Le moteur est attaché à la position debout avec des cordes bouclées à travers les supports de direction et fixées de chaque côté du pontage. Ceci vous permet de conduire manuellement lorsque vous vous déplacez à des vitesses trop faibles pour la conduite par déplacement du poids du corps.

Les joints sont fixés avec de la colle à la résine plastique (synthétique) et avec des

pointes à stries annulaires en bronze au silicium ou avec des vis à bois en laiton. Assurez-vous de bien enduire les deux surfaces de contact avec la colle et de fraiser légèrement toutes les pointes ou vis extérieures afin que leur tête puisse être recouverte de mastic. Bien qu'en revêtant le tout de fibre de verre vous en facilitiez beaucoup l'entretien, vous déciderez peut-être de laisser ce travail de côté. Mais, dans ce cas, nous vous recommandons fortement de recouvrir tous les joints de ruban de fibre de verre afin de protéger le grain d'extrémité du contre-plaqué.

Commencez l'assemblage par les couples du type cloisonnement. Tous ceux-ci ont la même dimension sauf le numéro 4 qui doit être coupé à 20 mm de hauteur en plus pour permettre de l'incliner à 12 degrés et de biseauter ses chants supérieur et inférieur (figures 4 et 5). N'ajoutez pas les planches de renforcement de 20 mm à cette cloison avant que vous ayez assemblé la carcasse de la coque et installé l'entre-toise de tableau arrière.

Après avoir coupé toutes les cloisons dans du contre-plaqué de 6 mm, fixez des baguettes de collage de 25 x 50 mm en affleu-



rement avec les bords. Encochez les coins de chaque cloison pour recevoir les quilles d'angle, les bordés, les longerons de pont et de dessous de coque, en n'oubliant pas que les encoches du couple n° 4 doivent être coupées au même angle que ses bords biseautés.

Vous remarquerez que les 915 mm de l'extrémité avant des quilles d'angle et des longerons de fond sont composés de bandes de contre-plaqué de 6 mm laminées, figure 7. Cette méthode de façonnage est plus aisée et plus pratique que celle consistant à courber des pièces de bois massif de 25 x 50 mm et elle produit en même temps une carcasse plus solide. Confectionnez le bloc de formation avec une chute de bois de charpente et serrez la pièce en contre-plaqué laminée sur la courbure intérieure du bloc. Les deux laminations de fond doivent dépasser de 100 mm l'extrémité arrière du bloc, tandis que la lamination de dessus est en affleurement avec l'extrémité de celui-ci. Lorsque la colle a séché, enlevez l'élément laminé du bloc et épissez-le sur l'élément en bois massif ainsi que le montre la figure.

Avant d'assembler la carcasse, préparez la poutre de proue (figure 6). Celle-ci est une longueur de 1220 mm de bois de 100 x 100 mm qui doit être biseautée à 45 degrés approximativement et être encochée pour recevoir les longerons de pont, les longerons de fond de coque, les bordés et les quilles d'angle. Des chevilles rondes insérées près des extrémités de la poutre de proue (fig. 6), donnent une bonne assise aux vis enfoncées dans le fil d'extrémité du bois.

Utilisez des pointes de 32 mm type marine et de la colle pour assembler la carcasse. Installez l'entretoise de tableau arrière de 20 mm entre les cloisons n° 3 et 4, puis collez et clouez les planches de renforcement de 20 mm sur la section centrale de la cloison n° 4. Pour former le support du pupitre de commande, deux courts longerons de pont de 25 x 100 mm doivent être installés entre les cloisons 1 et 3, directement sous les emplacements de montage des fixations du pupitre. Encochez les trois cloisons et installez les longerons.

De la colle et des pointes de 25 mm sont utilisées pour fixer les panneaux de revêtement. Pour obtenir un ajustage parfait, vous pouvez confectionner un patron de chaque pièce en gros papier d'emballage, en réservant environ 3 mm de plus sur tous les côtés du patron. Cet excédent sera recoupé après que les plaques auront été montées sur la carcasse. Commencez par le tableau arrière, puis passez au compartiment du moteur et aux côtés. Avant de recouvrir le pont, recoupez les bords de dessus des panneaux latéraux en affleurement avec la charpente du pontage et carénez ce recouvrement pour assurer un parfait jointage des panneaux et des surfaces de la carcasse. Installez ensuite le recouvrement de pont et retournez la coque sens dessus dessous.

Fixez l'anneau de proue sur la poutre de proue avant de poser le revêtement de fond. Commencez à clouer ce dernier sur le tableau arrière et procédez à tout le collage et tout le clouage en travaillant vers la cloison n° 1. Etant donné que la courbure de proue est proche du rayon de pliage critique pour le contre-plaqué de 6 mm à trois couches de bois, détrempez la couche extérieure avec de l'eau très chaude pendant une vingtaine de minutes environ avant de courber le contre-plaqué, et remouillez souvent celui-

(Suite page 124)

## LISTE DES MATÉRIAUX

**CONTRE-PLAQUE** sapin, extérieur ou marine, qualité supérieure ou premier choix)

- 2 pièces 6 x 305 x 3050 - Recouvrement latéral ;
- 2 pièces 6 x 305 x 415 - Tableaux arrière bâbord et tribord ;
- 2 pièces 6 x 305 x 610 - Côtés du compartiment du moteur ;
- 1 pièce 6 x 1220 x 3660 - Recouvrement de fond (à recouper après pliage) ;
- 3 pièces 6 x 305 x 1205 - Cloisons 1, 2 et 3 ;
- 1 pièce 6 x 325 x 1205 - Cloison 4 ;
- 1 pièce 10 x 1220 x 3050 - Recouvrement du pont ;
- 2 pièces 12 x 610 x 1220 - Côtés du pupitre de commande ;
- 2 pièces 12 x 610 x 865 - Couvercle et fond du pupitre de commande ;
- 2 pièces 12 x 430 x 980 - Panneaux de devant et de derrière du pupitre de commande ;
- 2 pièces 20 x 360 x 455 - Planche de montage du moteur.

(Note : Chaque fois que possible, couper les pièces avec 3 mm de plus sur tous les côtés et les recouper après que le contre-plaqué aura été posé sur la carcasse. Ceci assurera un ajustage parfait).

**BOIS D'ŒUVRE** (pin blanc, épicéa ou sapin)

- 12 pièces 25 x 50, longueur 3050 - Carcasse (ou charpente) ;
- 1 pièce 25 x 100, longueur 3660 - Longerons de pupitre et planches de renforcement de la cloison n° 4 ;
- 1 pièce 100 x 100, longueur 1220 - Poutre de proue ;
- 1 pièce 25 x 150, longueur 1525 - Fixations du pupitre de commande ;
- 1 pièce 25 x 100, longueur 1220 - Fixations du pupitre de commande ;
- 1 pièce baguette ronde de 12, longueur 305 - Ancrage des fixations dans le grain d'extrémité du bois de la poutre de proue ;
- 2 pièces 6 x 40 - Garde de frottement.

## FIXATION, VISSAGE ET CLOUAGE

- 5 livres - Colle à la résine plastique (synthétique) ;
- 5 livres - Pointes à stries annulaires de 25 x 2 de diamètre en bronze au silicium ;
- 3 livres - Pointes à stries annulaires de 32 x 2,5 de diamètre en bronze au silicium ;
- 2 douzaines - Vis à bois en laiton à tête plate de 65 x 4 (planche de montage du moteur) ;
- 3 douzaines - Vis à bois en laiton à tête plate de 50 x 4 (assemblage de proue).

## FERRURES, QUINCAILLERIE ET DIVERS

- 1 pièce 12 x 20 - Tube d'acier galvanisé ;
- 1 pièce 10 x 915 - Barre d'accouplement ou tige filetée en acier ;
- 1 pièce 15 x 865 - Tuyau en matière plastique ;
- 1 pièce 25 x 865 - Charnière continue en laiton (charnière à piano) ;
- 4 pièces 8 x 50 - Boulons à œil ;
- 1 pièce 12 x 125 - Boulon à œil ;
- 2 pièces 40 x 3355 - Baguette d'aluminium avec vis (patins : monter la baguette sur la coque et recouper l'excédent) ;
- 2 pièces - Boulons cylindriques.

## REVESTEMENT EN FIBRE DE VERRE FACULTATIF

- 8 mètres de tissu de fibre de verre, largeur 1270 ;
- 4 mètres de tissu de fibre de verre, largeur 965 ;
- 12 litres de résine polyesterique, qualité marine ;
- 4 litres de peinture marine (ajouter un composé antidérapant à la peinture du pontage).



Son faible tirant d'eau fait du Scoot-About un bateau de pêche parfait pour explorer ces petits chenaux pénétrant profondément à l'intérieur des terres.



La coque en ponton est très rapide pour fonctionner en aquaplane. Avec un moteur de 15 HP, vous pouvez même utiliser l'embarcation pour le ski nautique.

Le pilotage par déplacement du poids du corps ajoute de nouvelles sensations à la simple navigation en bateau. Une direction manuelle est utilisée aux faibles vitesses.





## *fenix* PISTOLET ÉLECTRIQUE RAPIDE, ÉCONOMIQUE

Pulvérise toutes sortes de peintures et huiles,  
pétroles, désinfectants, cires liquides, tous liquides

110 V. 87,50 NF 220 V. suppl. 17,50 NF

Remise 10 % aux lecteurs de MÉCANIQUE POPULAIRE

NOTICE N° 16 sur demande

ÉTS. G DUBOIS, 129, av. Gabriel-Péri, ST-OUEN (Seine) - CLI. 15-73 - C.C.P. 2033-12

## « Scoot-About » de « Mécanique Populaire »

(suite de la page 91)

ci pendant la procédure de courbage. Une solution d'eau bouillante et de détersif aura un plus grand pouvoir de pénétration que de l'eau ordinaire, et elle peut être appliquée avec une pomme d'arrosage si vous en possédez une. Au cas contraire, vous pouvez brancher un tuyau souple sur le robinet d'eau chaude de votre buanderie et arroser simplement le contre-plaqué à l'eau chaude. Serrez une pièce de bois de 50×100 mm à la presse par le travers de l'extrémité dépassante du panneau de recouvrement et empilez des briques, une à une, derrière celle-ci, jusqu'à ce que le poids force le contre-plaqué à épouser la courbure de la proue.

Puis clouez le recouvrement en place, appliquez de la fibre de verre sur tous les joints et montez les gardes de frottement et les patins en aluminium. (Ces derniers protègent le fond en contre-plaqué lors du lancement).

Assemblez le pupitre de commande (fig. 1) et montez ses supports de fixation sur le pont. Fixez des boulons cylindriques sur la surface supérieure et de chaque côté du couvercle, et percez des trous dans les panneaux latéraux, de façon que le couvercle puisse être bloqué à la position relevée pour servir d'écran de protection contre le vent ou les

projections d'eau. La barre à mains montée en haut du pupitre est une simple longueur de tube d'acier recouverte d'une gaine en tuyau plastique souple et tenue en place par une barre d'accouplement fileté traversant le tube. Confectionnez la partie supérieure du support de pagaie en deux pièces avec une courte longueur de durite de radiateur fendue longitudinalement sur l'un de ses côtés.

Quatre boulons à œil passant à travers des manchons en cuivre fixent le pupitre de commande enlevable sur les fixations de pont. Les fixations illustrées ici sont assez hautes pour dégager des skis nautiques. Si vous n'avez pas l'intention d'utiliser le Scoot-About pour le remorquage des skis nautiques, ces supports peuvent être faits en bois de 25 × 100 mm et le fond du caisson peut être abaissé en correspondance.

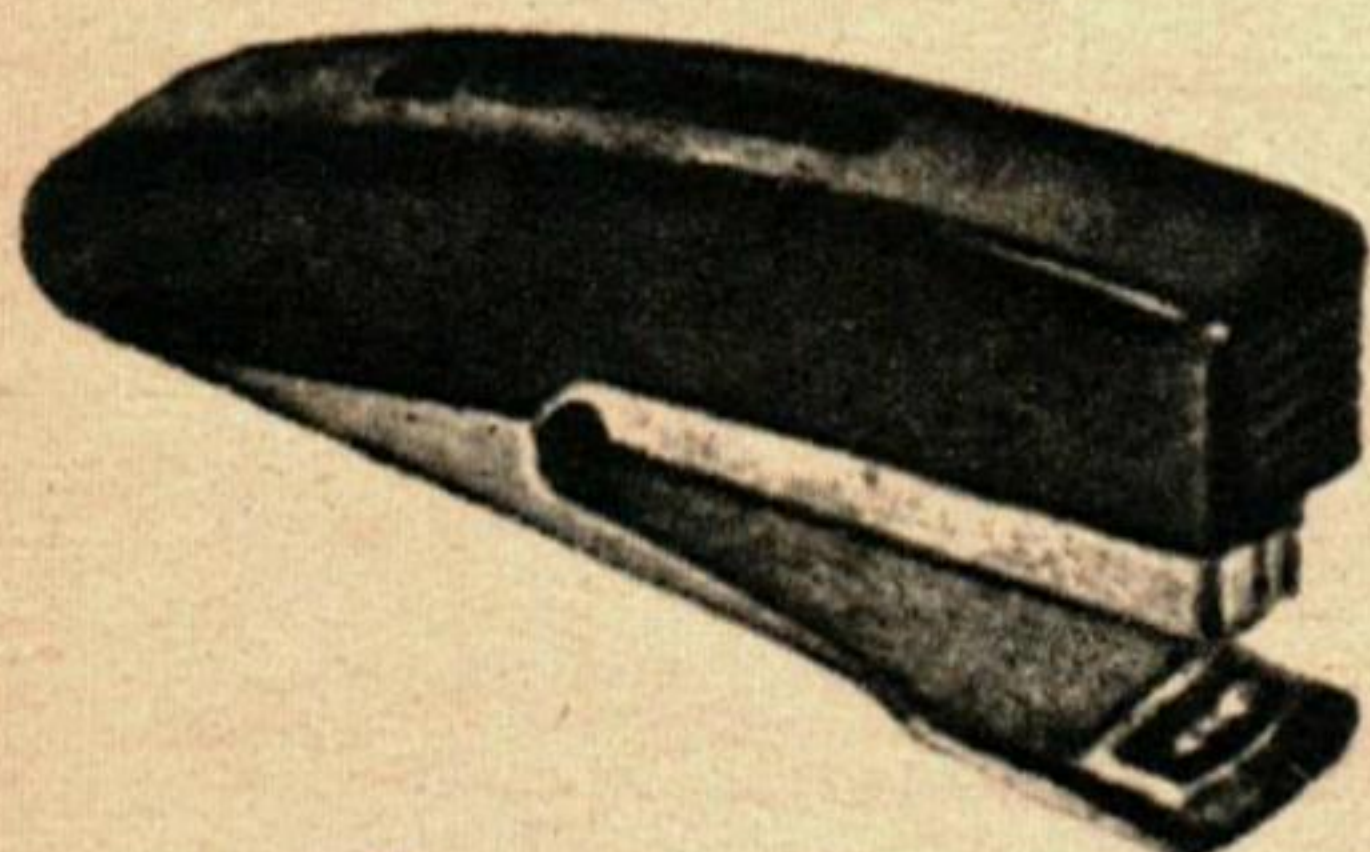
### CITATION :

« Sans un système de brevets fonctionnant convenablement, nous récompenserions inévitablement, non pas ceux qui créent, mais ceux qui imitent ; les fruits de l'un emportés par l'autre. Ou nous en arriverions à une technologie de lèvres closes et de mouvements furtifs, à un environnement basé sur l'espionnage, la corruption et la piraterie. »

Samuel LEHNER,

Vice-Président des

Etablissements du Pont de Nemours et Cie.



AGRÉÉ QUALITÉ FRANCE



POUR LA POCHE, LE BUREAU  
LA MAISON  
AGRAFEZ - CLOUEZ  
avec

**PRESTAGRAF 84**

En vente toute papeterie

PRODUCTION J. HERBIN — PARIS