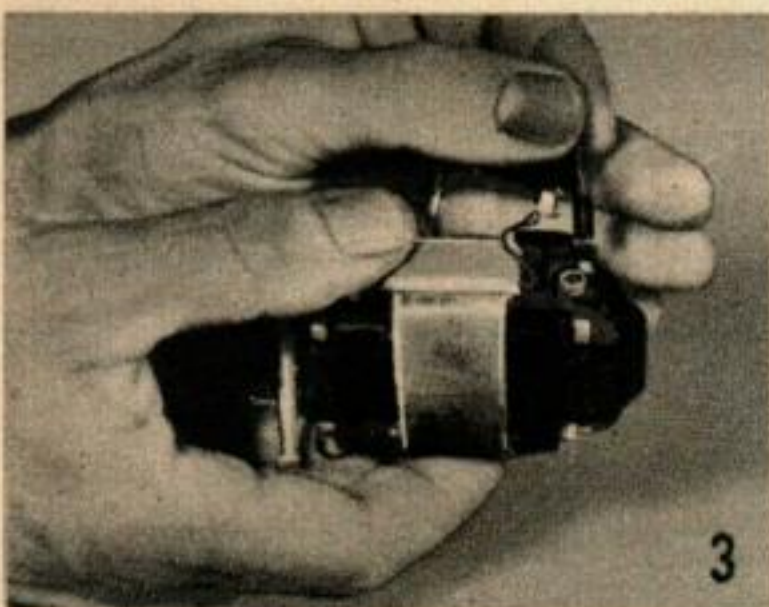
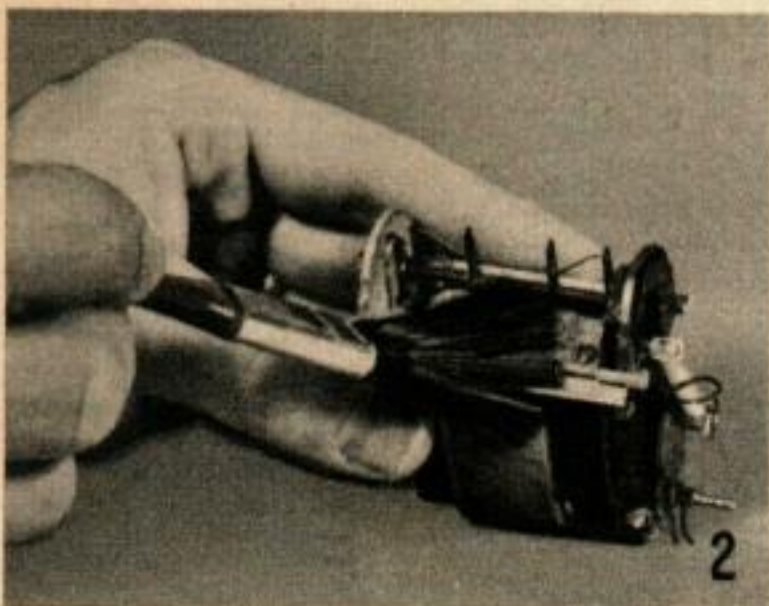




VOUS raser avec un rasoir électrique est devenu quelque chose que vous faites régulièrement sans beaucoup y penser... comme conduire votre voiture, ceci est devenu une seconde nature. Vous enfoncez simplement la fiche dans une prise de courant et vous tondez la pelouse. La chose est aussi simple que cela. Mais certain matin... où vous disposez de peu de temps... vous branchez votre rasoir et il ne démarre pas. Que faites-vous alors ?

Il se pourrait qu'il n'ait besoin que d'un bon nettoyage. Vous rappelez-vous quand vous l'avez nettoyé pour la dernière fois, il y a peut-être six mois ? Ou y a-t-il vraiment déjà si longtemps ? Un rasoir électrique subit un usage dur et régulier et il ne serait pas surprenant que le vôtre ait besoin de plus qu'un nettoyage, spécialement s'il est d'un modèle ancien et si vous l'utilisez depuis plusieurs années. S'il est d'un type à moteur à balais entraînant une lame par l'intermédiaire d'un dispositif à came ou bras oscillant, il se pourrait que son mécanisme soit excessivement usé ou peut-être même déconnecté. Le rasoir représenté sur les figures de 1 à 6 est typique de ce modèle. Ou votre rasoir est peut-être du modèle à vibreur, dont le type est celui qui est montré, partiellement désassemblé, sur la figure 7.

Les deux types doivent être nettoyés et entretenus périodiquement. Si vous décidez de vous charger vous-même de cette tâche, ne forcez pas trop sur le tournevis (figures 1 et 6), et ayez quelque chose sous la main pour déposer les petites pièces. Le rasoir représenté sur la figure 1 aura l'aspect qu'il a sur les figures de 2 à 6 lorsque vous aurez enlevé la tête coupante, la lame et le carter, où boîtier, du moteur. Soyez

DES APPAREILS MENAGERS

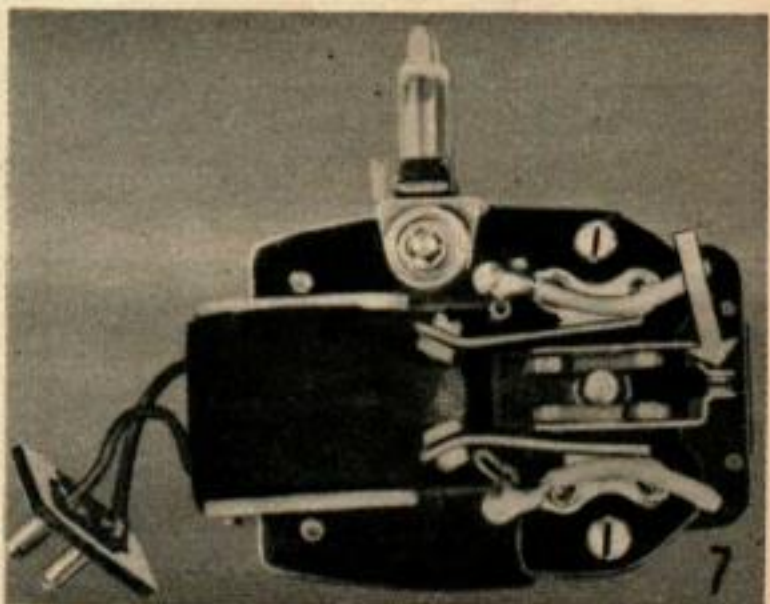
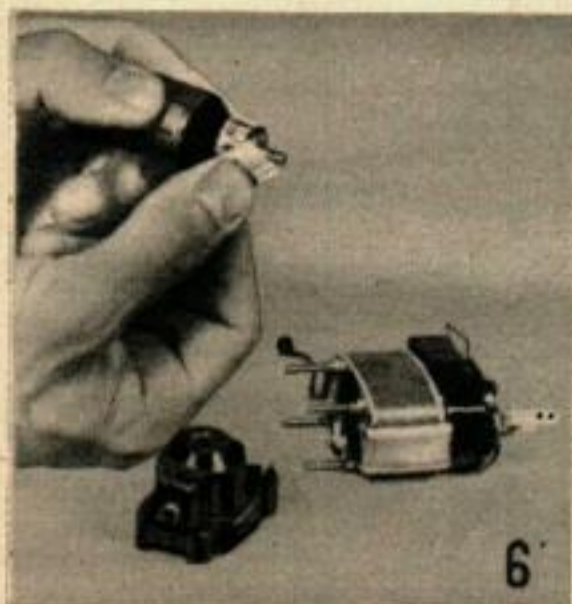
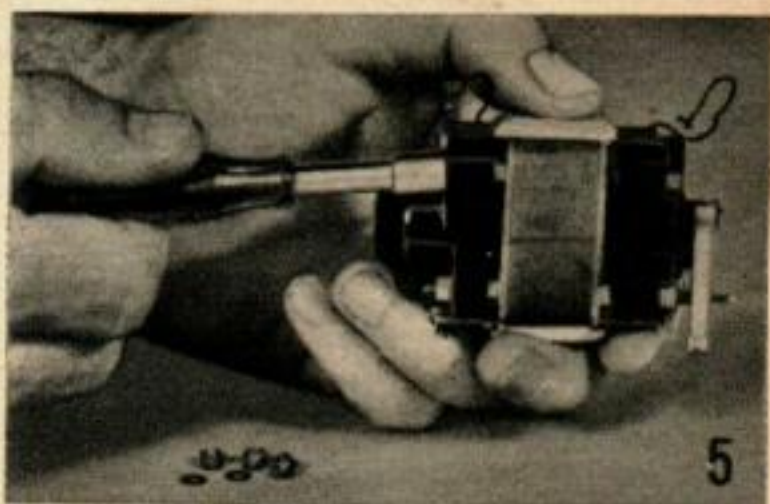
particulièrement soigneux dans le nettoyage du logement de la lame (figure 2) et dans l'enlèvement des minuscules balais (figure 3).

Examinez de très près l'état des balais; voyez s'ils n'ont pas les coins écaillés et si l'un n'est pas usé plus que l'autre. Si les deux balais sont appréciablement plus courts que celui qui est représenté sur la figure 3, ils doivent être remplacés.

Si vous vous sentez plus aventureux, vous pouvez aller un peu plus loin et démonter le minuscule moteur électrique comme illustré sur les figures 5 et 6. Ceci doit être fait pour pouvoir nettoyer le collecteur ainsi que le montre la figure 6. Souvenez-vous que, dans cette opération, les balais doivent être tout d'abord enlevés, et qu'ils doivent être déposés de façon que vous soyez sûr de les retourner l'un et l'autre dans leur porte-balai respectif et dans la même position qu'à l'origine. Avant de réassembler le moteur, brossez toute la poussière de l'assemblage.

Nettoyez un rasoir à vibreur

(Suite page 124)



Le dossier « réparation » des appareils ménagers

(Suite de la page 87.)

périodiquement et examinez de très près les pointes de rupture, indiquées par la flèche sur la figure 7. Elles doivent être propres et brillantes. Dans le cas contraire, remplacez-les. Et un conseil final : enlevez et nettoyez régulièrement la tête coupante ; vous serez toujours beaucoup mieux rasé.