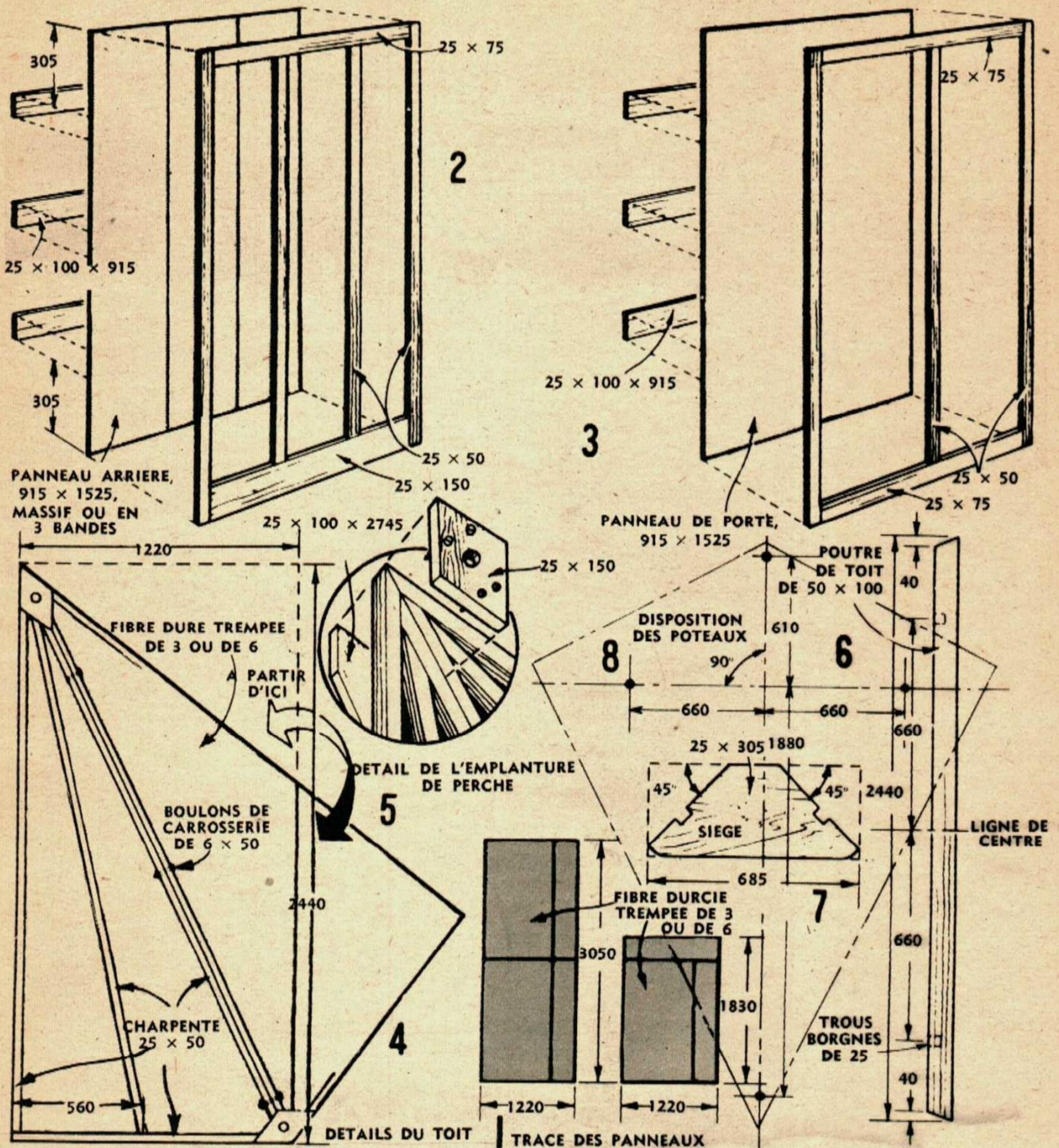


DES CABINES DE BORDS DE PISCINE

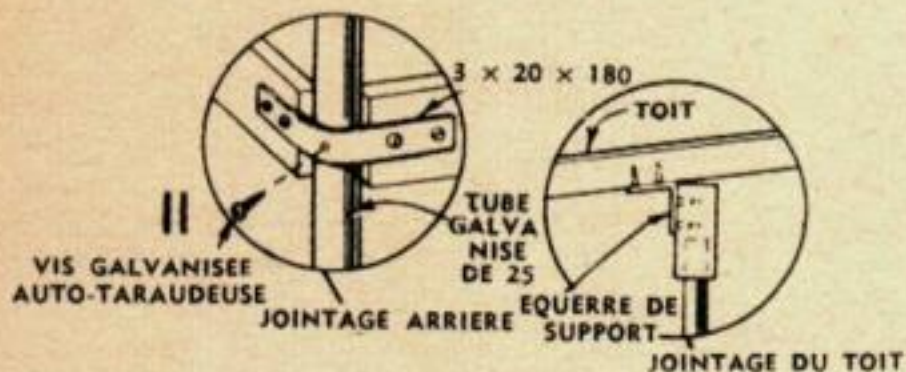
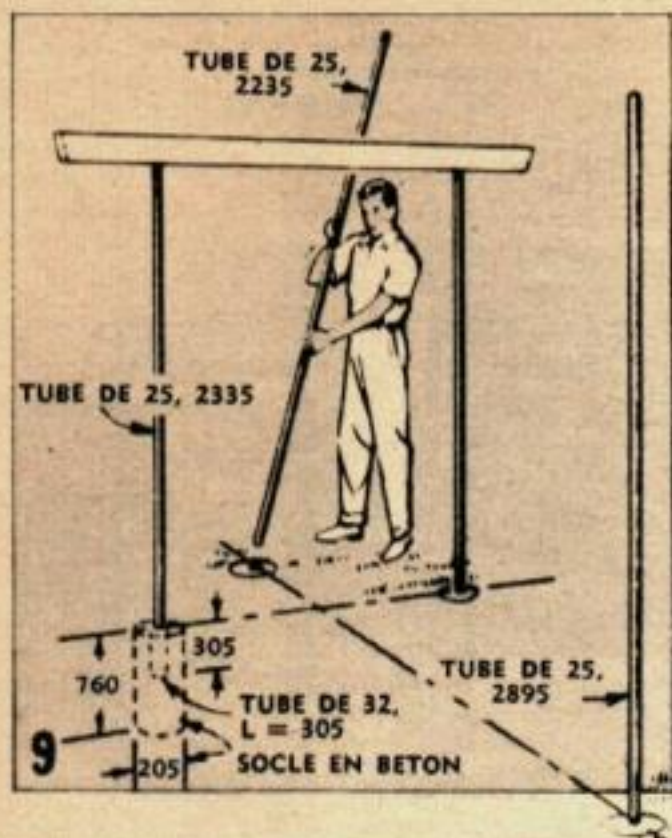




TOUT en donnant plus de commodités aux invités pour se changer avant de prendre un bain rapide, les cabines de bord de piscine évitent que les baigneurs pénètrent dans la maison en maillot de bain mouillé, ce qui peut être très salissant, surtout avec des jeunes enfants. Vous avez ici un choix de cabines construites avec des matériaux en vente n'importe où.

La cabine cerf-volant : Lorsqu'elle n'est pas utilisée comme cabine de déshabillage, cette cabine pittoresque sert à se mettre à l'ombre et à s'abriter contre le vent. Les panneaux sont pris dans de la fibre dure trempée lisse sur les deux faces, et les per-

ches de support sont en tube d'acier. Utilisez de la fibre de 6 mm pour une cabine utilisée toute l'année, et de la fibre de 3 mm si vous avez l'intention de la démonter à la fin de la saison. Commencez par couper un panneau de 1,22 m x 3,05 m et deux panneaux de 1,22 m x 1,85 m, suivant le plan de découpage des panneaux de la figure 1. Sciez ensuite une feuille de 1,22 m x 2,45 m en deux pour former les deux pièces du toit. Peignez chacun de ces panneaux avec une bonne couche d'apprêt extérieur, en prenant bien soin de recouvrir les chants pour que la fibre soit rendue complètement étanche. Maintenant, pendant que la peinture est en



train de sécher, coupez les diverses membrures de la charpente à longueur et peignez-les.

Pour plus de netteté, utilisez des vis de tôlerie (vis Parker) à tête ronde fraisée pour fixer la porte et les panneaux latéraux sur la charpente intérieure, figures 2 et 3.

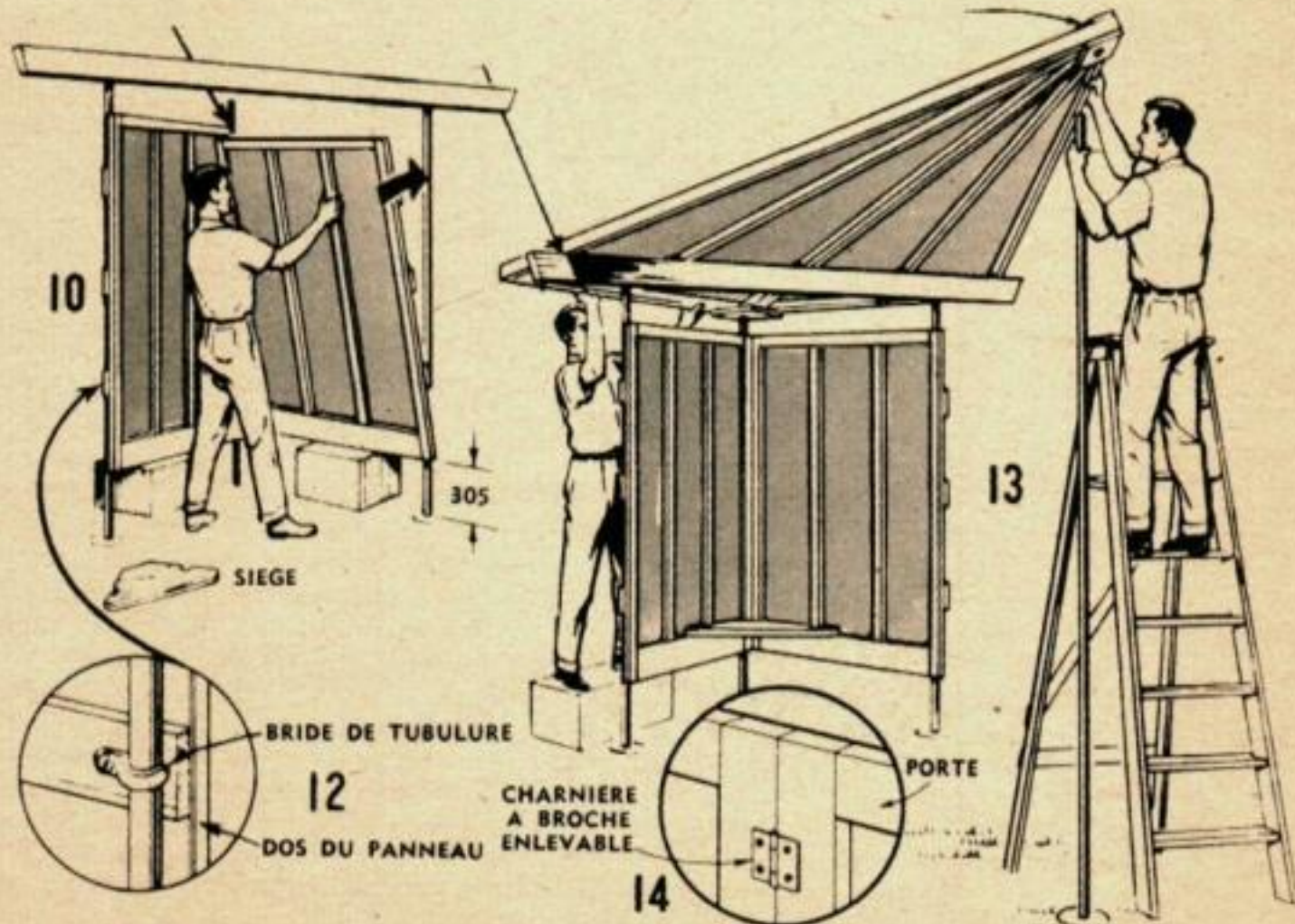
Les pièces extérieures de 25 x 100 de la charpente doivent être fixées avec des vis à bois galvanisées de 40 x 5. N'oubliez pas de percer des trous de guidage dans la fibre dure et des avant-trous dans le bois.

Ajustez les panneaux de toit l'un à l'autre sur la chaussée d'accès ou sur toute autre surface plate et sciez les pièces de charpente de toit de 25 x 50 mm en correspondance, figure 4. Fixez la charpente avec des vis de tôlerie (vis Parker) de 20 mm à tête ronde fraisée. Sciez la planche de recouvrement de 25 x 100 mm et les goussets triangulaires pour les perches (figure 5), mais ne boulonnez pas les panneaux de toit l'un à l'autre avant le moment de l'assemblage final.

Coupez du tube galvanisé de 25 mm aux longueurs requises pour les perches (fig. 9), et sciez la poutre de toit de 50 x 100 mm en en biseautant les extrémités, comme l'indique la figure 6. Percez dans la poutre deux trous borgnes d'environ 25 mm de profondeur dans lesquels viendront s'enfoncer les perches. Pendant que vous êtes en train de couper les tubes, sciez quatre longueurs de 305 mm de tube de 32 mm pour former les douilles de montage inférieures des perches.

Après avoir choisi un site pour l'érection de votre bungalow, déterminez l'emplacement

JOINT DE RECOUVREMENT
25 x 100 x 2745



des perches (figure 8). Avec un outil à creuser les trous de poteau, percez des trous d'environ 75 cm de profondeur et environ 20 cm de diamètre pour couler un socle en béton à chaque emplacement. Remplissez ces trous de béton autour des sections tubulaires de 305 mm. Tandis que le béton est encore humide, insérez les perches dans ces douilles et vérifiez-les avec un niveau de charpentier pour vous assurer que les douilles sont absolument verticales.

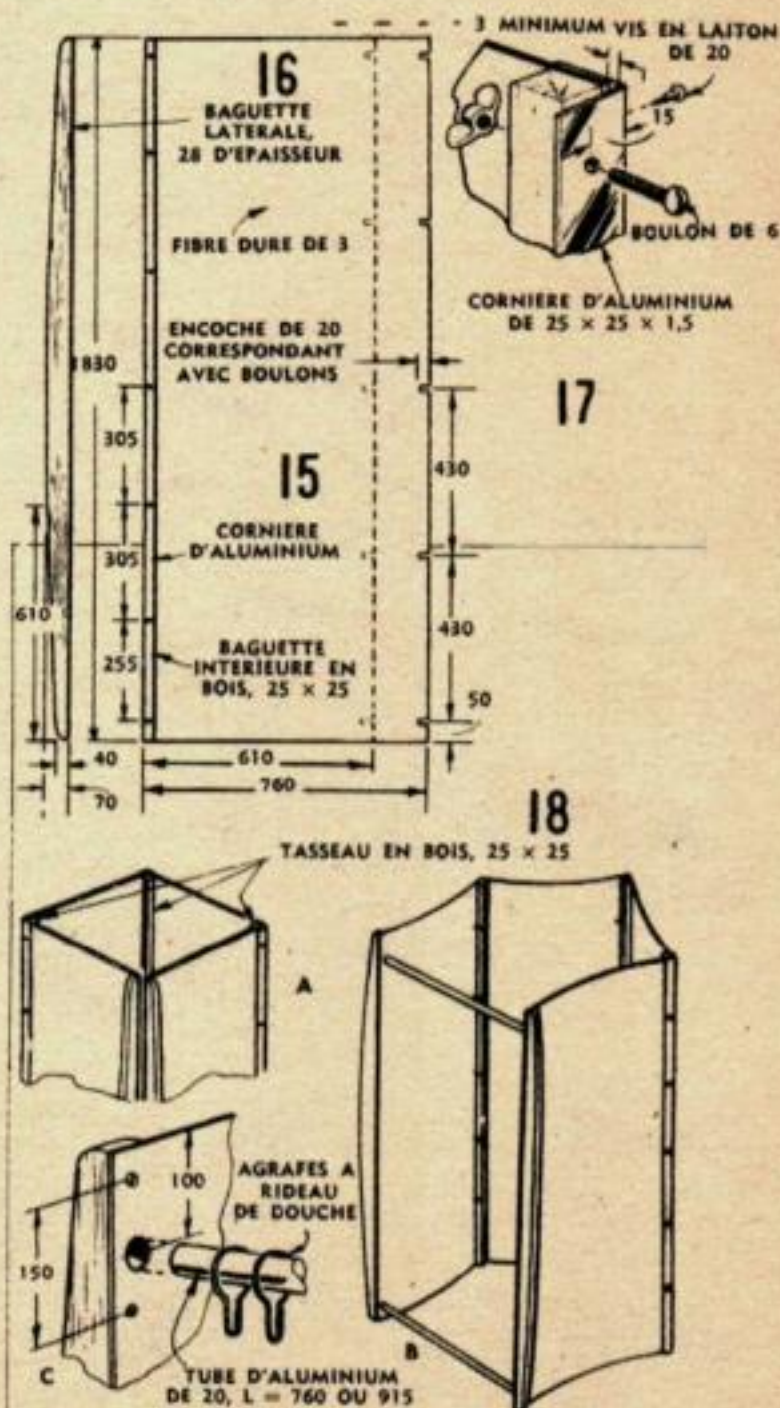
Après que le béton des socles a pris, introduisez les perches et ajoutez la poutre de toit de 50 x 100 mm (figure 9).

Faites reposer les panneaux latéraux sur des cales ou des caisses pendant que vous érigez la cabine (figure 10). Utilisez des supports tubulaires pour fixer les panneaux latéraux sur les perches de façade (figure 12) et des ferrures en acier plat pour attacher les deux panneaux sur la perche arrière. Lorsque les deux panneaux sont en place, découpez le siège et clouez-le sur la membrure de fond de 25 x 150 mm de chaque panneau (figure 7).

Le toit vient ensuite. Attachez les deux panneaux le long de la ligne de centre avec des boulons de carrosserie de 5 x 50 mm (figure 4). Puis fixez les plaques de fixation des perches en place avec des vis à bois de 40 x 5 mm, retournez l'assemblage sens dessus dessous et fixez la planche de recouvrement sur le joint central. Avec l'aide d'un compagnon monté sur un escabeau, élevez le toit sur le dessus de la cabine et voyez s'il repose bien également sur les quatre perches (figure 13). Lorsque le toit est en position, fixez-le sur la poutre avec des ferrures angulaires (figure 11).

Supportez les portes sur des cales ou des caisses tandis que vous montez les charnières (figure 14). Pour maintenir les portes fermées, utilisez un simple loqueteau à crochet et piton. Une barre d'aluminium rabattante peut être fixée avec des vis sur le chant intérieur de l'un des encadrements de porte afin de maintenir les portes ouvertes. Des cordes de retenue courant du haut des perches latérales jusqu'au sol serviront de butée arrière pour empêcher les portes de se débattre trop largement.

Cabine portable : Faciles à installer ou à démonter, les parois de cette structure légère sont confectionnées en coupant deux panneaux de 1,22 m x 1,85 m de fibre dure de 3 mm par le milieu dans le sens de la longueur. Coupez ces panneaux et tous les éléments de charpente avant de commencer la construction. Percez et fraisez des trous pour des vis à bois en aluminium de 20 mm dans les trois longueurs de cornière d'aluminium. Vissez ensuite ces cornières sur les panneaux et sur les tasseaux de 25 x 25 mm en réservant une fente de 3 mm entre chaque rebord non percé et le tasseau de 25 x 25 mm. Ajoutez les montants de porte effilés sur les panneaux d'extrémité (figure 16), et percez des trous borgnes à travers la fibre dure et



(Suite page 122)

the LINDBERG line

vous présente encore des NOUVEAUTES

Les modèles réduits Lindberg en matière plastique, mondialement réputés, sont la reproduction exacte, minutieuse, absolument à l'échelle, avec tous les détails, des vrais. Ils composent les collections les plus complètes d'avions : depuis les vieux biplans de la guerre 14-18 jusqu'aux "Jets" les plus récents, de navires et d'automobiles, avec ou sans moteur.

Lindberg propose :



LE GRUMMAN AVENGER

Dans la série Lindberg d'avions motorisés, une nouveauté sensationnelle : "Le Grumman Avenger", 1 plus de 100 pièces. Comme dans la réalité le manche à balai actionne les plans de commande.



LE CANARD AMPHIBIE

Reproduction de l'engin de débarquement amphibie utilisé pour transporter des bateaux à la côte soit 10 hommes armés soit 2,5 tonnes de matériel.



LA JAGUAR MOTORISÉE

Enfin motorisée ! La célèbre Jaguar D, la voiture ayant remporté le plus de victoires sur les circuits européens.

Connaissiez-vous la série de maquettes à la portée de toutes les bourses 3,75 NF ?

Indiquez-nous les modèles français ou étrangers que vous aimeriez avoir dans votre collection. Catalogue 17 de 32 pages en couleur contre 1,50 NF en timbre-poste à Société J.R. 6. rue Cauchois - PARIS 18°



Des cabines de bords de piscine

(Suite de la page 69.)

dans ces montants (figure 18) pour recevoir le tube d'aluminium de 20 mm.

Joignez maintenant deux panneaux l'un à l'autre et percez des trous pour les boulons de 6 mm (figure 17). Etant donné que les trous ne seront pas tous percés exactement aux mêmes endroits dans tous les panneaux, il est bon de coder les panneaux correspondants. Retirez les panneaux de la rainure et, utilisant les trous déjà percés comme guides, sciez des encoches dans le bord de la fibre dure (figure 15), afin que vous puissiez assembler et désassembler la cabine simplement en tournant les écrous à oreilles.

Pour installer la cabine, glissez les panneaux dans les rainures et serrez les boulons, puis écarterez les deux panneaux latéraux et entretoisez-les avec des longueurs de tube d'aluminium introduites dans les trous borgnes en haut et en bas. Le rideau de cabine de douche doit être fixé à la fois en haut et en bas avec des anneaux normaux et il doit être maintenu légèrement tendu afin qu'il ne s'envole pas sous la moindre brise.