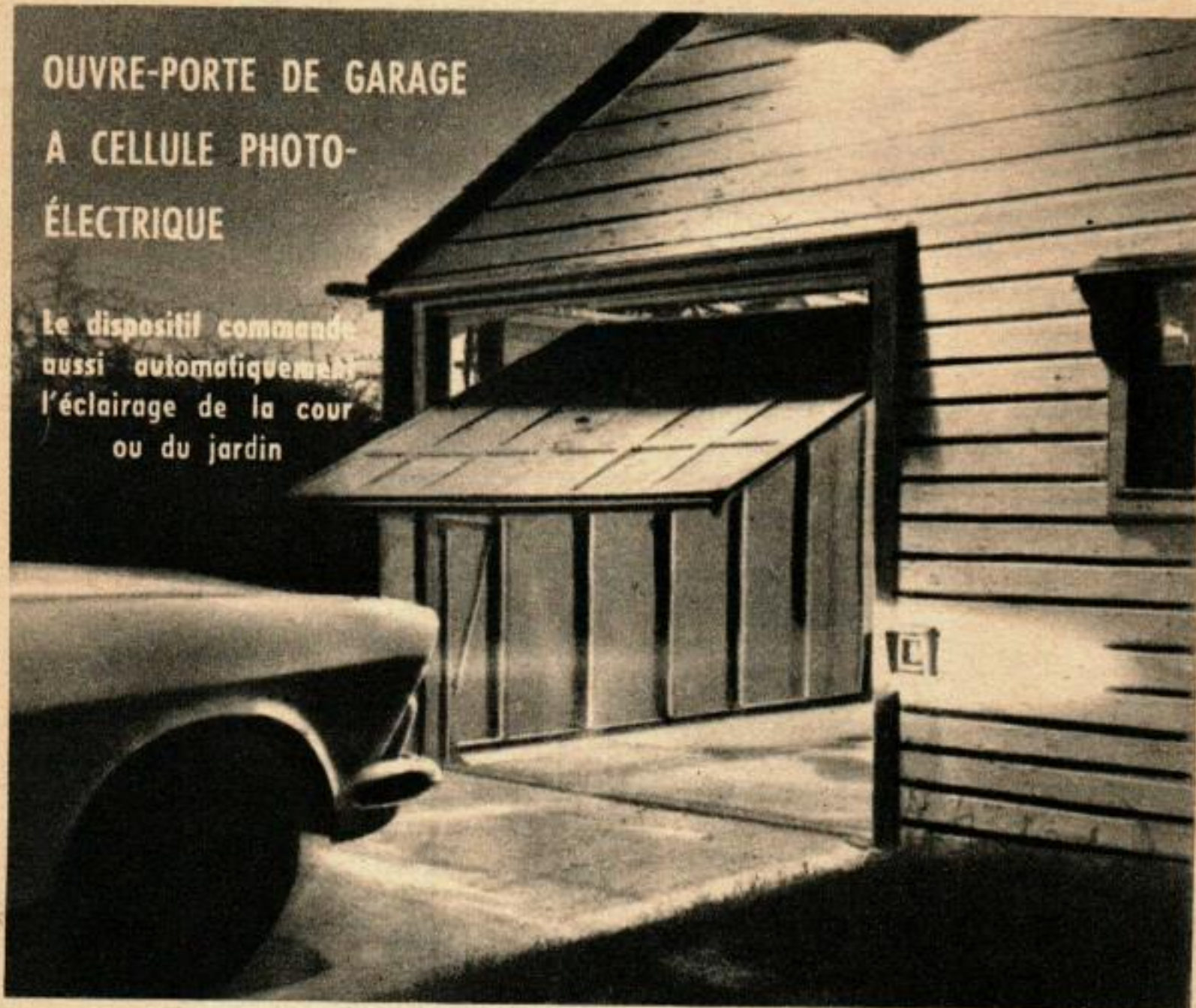


ÉLECTRONIQUE

OUVRE-PORTE DE GARAGE A CELLULE PHOTO- ÉLECTRIQUE

Le dispositif commande
aussi automatiquement
l'éclairage de la cour
ou du jardin



Passez votre éclairage de « code » à « phares » et il activera la cellule photo-électrique qui fera ouvrir la porte du garage.

IL pleut à torrents. Vous arrêtez la voiture sur la chaussée d'accès ; vous courez jusqu'à la porte du garage et vous vous trempez tandis que vous luttez avec elle pour l'ouvrir. Puis, avec la voiture à l'abri dans le garage, vous courez jusqu'à la maison. Tiens ! vous n'aviez pas vu le bassin en matière plastique des enfants dans l'obscurité ? Oh, cela ne fait rien ; vous étiez déjà tout mouillé de toute façon...

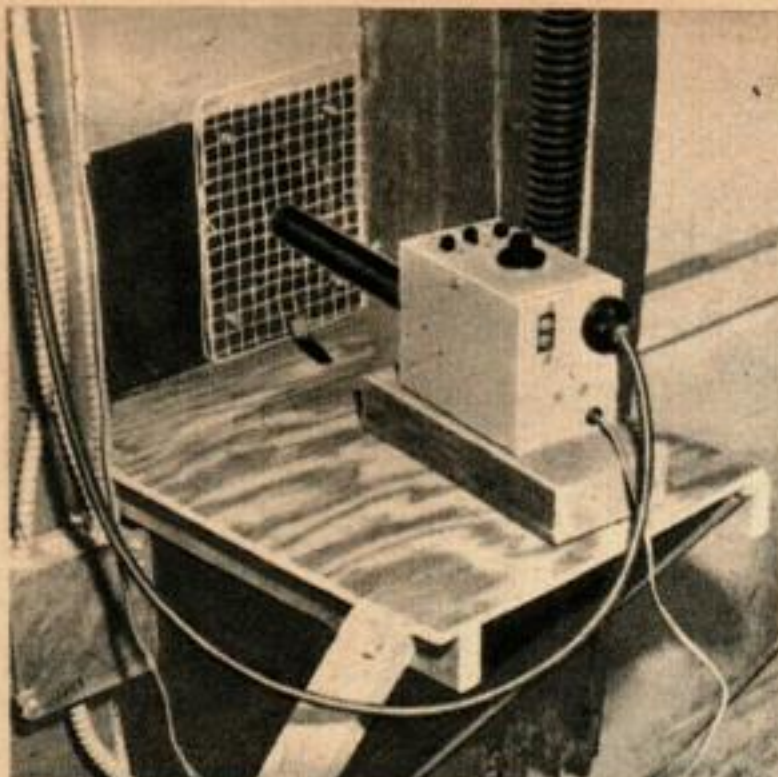
Vous pouvez éviter de vous tremper ainsi si vous installez cet ouvre-porte de garage à cellule photo-électrique. Quelques bricoleurs ingénieux ont même adapté de vieux moteurs de machine à laver à l'ouverture des portes de garage.

C'est le faisceau lumineux de vos phares qui active le circuit électrique qui ouvre la porte du garage, puis l'ouverture de la porte commande elle-même l'éclairage du garage et de la cour. Le nécessaire moteur-rails-

commandes comprend aussi un circuit à retardement qui éteint la lumière du garage lorsque la porte se referme, mais laisse l'éclairage de la cour allumé assez longtemps pour vous permettre d'arriver jusqu'à la maison sans heurter quelque chose dans l'obscurité.

Les ouvre-portes à cellule photo-électrique ont un avantage sur les types à radio-commande, qui peuvent être activés par inadvertance par des émissions de radio d'amateur ou par d'autres systèmes d'ouverture de porte radiophoniques du voisinage. Résultat ? Un garage restant grand ouvert aux intempéries ou, si vous avez par hasard laissé votre voiture décapotable à moitié dans le garage et à moitié en dehors, un bon essai de couper une automobile en deux.

Lorsque vous montez la cellule photo-électrique, placez-la à un niveau légèrement plus élevé que celui du faisceau de code de



Un tube noir (ci-dessus) empêche la lumière ambiante d'activer le dispositif. Des contacts de limitation de course (ci-dessous) sont montés sur les rails de guidage de la porte.



vosre voiture. Marquez au crayon la découpe à faire dans le mur du garage et vérifiez-la de nuit avec vos phares. Lorsque vous avez déterminé l'emplacement correct, découpez l'ouverture et munissez-la d'un écran pare-lumière pour éviter que la lumière solaire active le dispositif.

Placez un tube en carton entre la cellule photo-électrique et l'ouverture pour mieux diriger la lumière, et montez un grillage de quelque sorte pour empêcher les enfants d'enfoncer des bâtons dans le dispositif. Suivez le diagramme pour établir le circuit de la cellule photo-électrique, ou procurez-vous le nécessaire chez le distributeur. Les instructions pour l'installation du moteur, des rails et des contacts sont livrées avec le nécessaire contenant ces éléments.

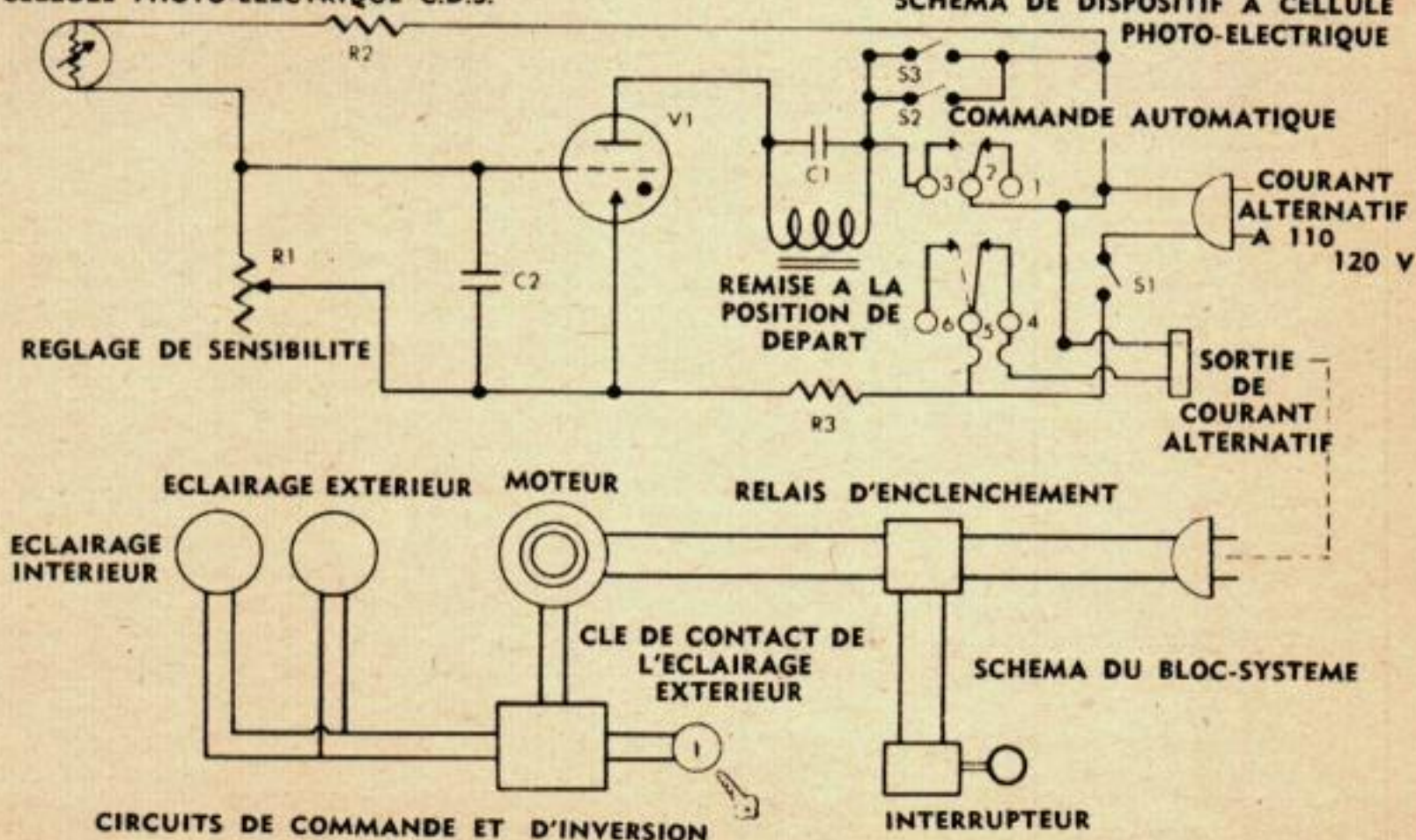
(Suite page 121)

LISTE DES PIECES

- VI. Tube n° 5823
- CDS. Cellule photo-électrique Clairex CL-3
- R1. Potentiomètre de 5 mégohms
- R2. Résistance de 1/2 watt, capacité 150
- R3. Résistance de 125 ohms et 5 watts
- C1. Condensateur électrolytique de 8 mF et 250 V
- C2. Condensateur de 250 micromillifarads
- RY1. Bobine de 115 volts courant alternatif à deux pôles et deux directions
- S1. Contact coulissant à un pôle et une direction
- S2. Contact coulissant à un pôle et une direction
- S3. Contact coulissant à un pôle et une direction avec ressort de rappel.

Toutes les pièces ci-dessus sont en vente, sous forme de nécessaire — Lafayette Radio Kit n° KT-133 A — à : Lafayette Radio Co., 165-08 Liberty Avenue, Jamaica (Etat de New York).

CELLULE PHOTO-ELECTRIQUE C.D.S.



Ouvre-porte de garage

(Suite de la page 62)

Un contact de limitation de course monté en haut de la porte arrête le moteur lorsque celle-ci est complètement relevée. Un contact à retardement à élément thermique également monté en haut de la porte éteint la lumière du garage lorsque la porte se referme, mais laisse l'éclairage de la cour allumé assez longtemps pour vous permettre d'arriver jusqu'à la maison.

Essai gratuit!

J'AI COMPRIS
la RADIO et la TELEVISION grâce à
l'ÉCOLE PRATIQUE D'ÉLECTRONIQUE

Sans quitter votre occupation actuelle, et en y consacrant 1 ou 2 heures par jour, apprenez la radio qui vous conduira rapidement à une brillante situation.

Vous apprendrez montage, construction et dépannage de tous les postes.

Vous recevrez un matériel ultra-moderne : transistors, circuits imprimés et appareils de mesure les plus perfectionnés qui resteront votre propriété.

Sans aucun engagement, sans rien payer d'avance, demandez la

première leçon gratuite!

Si vous êtes satisfait, vous ferez plus tard des versements infimes de 14,50 NF à la cadence que vous choisirez vous-même. A tout moment vous pourrez arrêter vos études sans aucune formalité.

Notre enseignement est à la portée de tous et notre méthode vous émerveillera.



**ÉCOLE PRATIQUE D'ÉLECTRONIQUE
RADIO - TÉLÉVISION**

11, RUE DU 4-SEPTEMBRE - PARIS (2^e)

**ENSEIGNEMENT SECONDAIRE
SUPÉRIEUR et COMMERCIAL**

BREVETS — C.A.P.

BACCALAURÉATS

CARRIÈRES du SECRÉTARIAT
et de la COMPTABILITÉ

Envoi gratuit : notice MP

COURS D'ANNÉE SCOLAIRE

COURS DE VACANCES

Toutes classes

COURS NADAUD

1, place Jussieu, **PARIS (5^e)**, POR. 13-38

EXTERNAT - DEMI-PENSION

à Paris-5^e, 11^e, 13^e et Fontenay-aux-Roses

INTERNAT

de plein air en forêt de Sénart

COURS PAR CORRESPONDANCE