



Deux moteurs jumelés de 45 HP entraînent le bateau de Smallwood à plus de 70 kilomètres à l'heure, mais c'est la force de la rame qui est utilisée pour la pêche sur la ligne de rivage.

DEUX BATEAUX DE PÊCHE

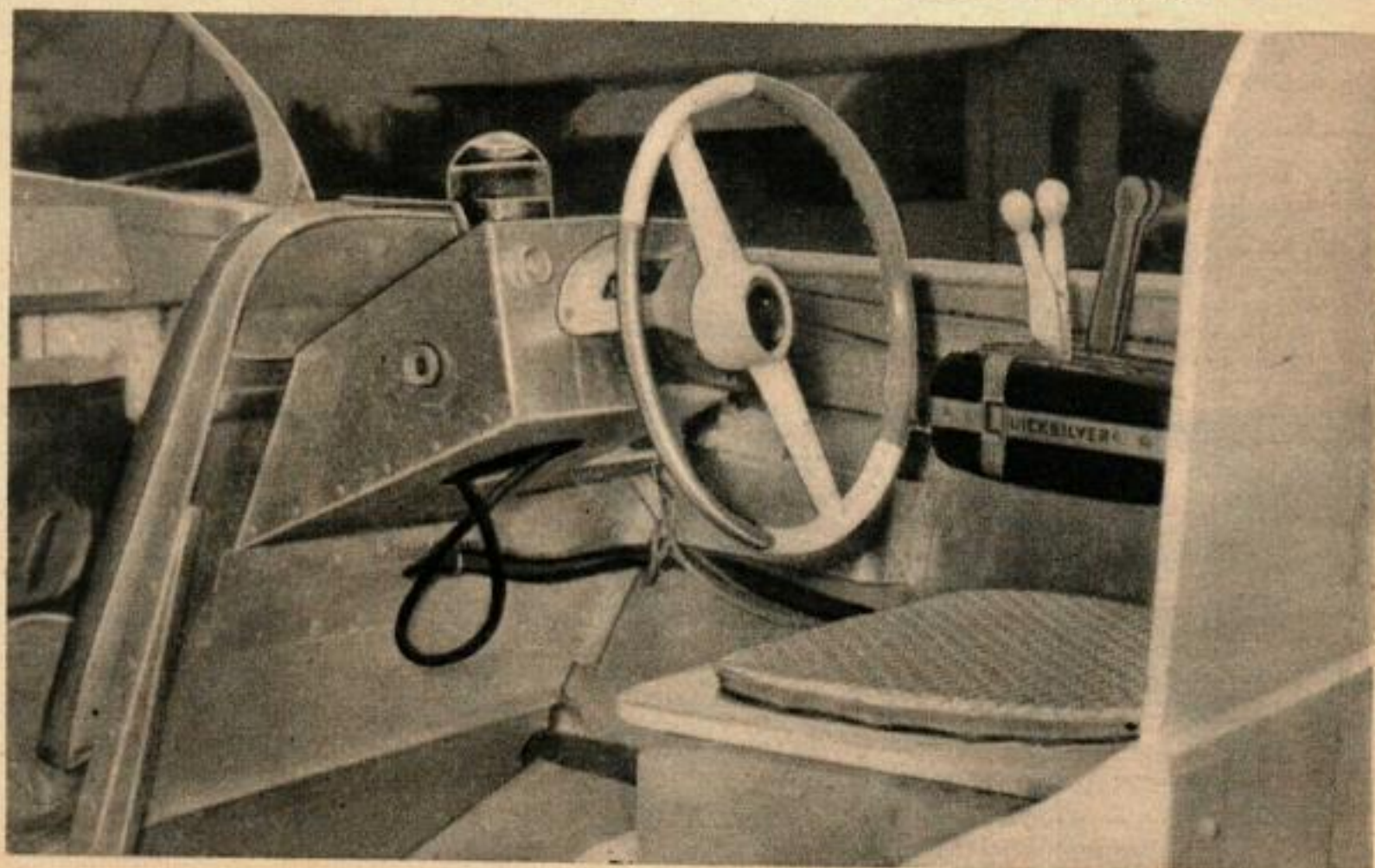
Par Max HUNN

FABRIQUE sur mesures pour la délicate mission consistant à parcourir 120 kilomètres par jour dans les marais à palétuviers de la région de la Rivière du Requin, en Floride, le bateau numéro 1 de cette page a été construit par Ted Smallwood, un guide de pêche vétérinaire d'Everglades, Floride. Partant d'une coque de runabout utilitaire en aluminium de 4 m 90, Smallwood a monté des moteurs hors-bord jumelés sur celle-ci pour s'assurer à la fois de la vitesse et de la sécurité lors des parcours éloignés des rivages. Avec l'un des moteurs relevés, l'autre moteur convient magnifiquement pour la pêche à la cuillère et pour la navigation à petite vitesse. Un réservoir d'essence

de 115 litres monté au milieu du bateau assure un approvisionnement de carburant largement suffisant pour une journée de pêche. Et un réservoir de secours de 45 litres est installé sous le pontage avant.

Pour permettre à ses clients de pêcher sous les palétuviers du rivage, Smallwood propulse le bateau à la rame à partir d'un siège monté sur la glacière, utilisant des avirons spécialement allongés et des tolets rajoutés à cet effet. Et, pour donner au pêcheur plus d'espace pour les lancers à la position debout, il a découpé une « chaire » spéciale dans le pontage avant. Le deuxième pêcheur dispose du cockpit pour lui tout seul. Des râteliers incorporés maintiennent

Pour la navigation en vitesse, Smallwood pilote le bateau assis dans un siège-baquet monté au mâtrecouple ; les pêcheurs se tiennent sur le siège aménagé derrière le pare-brise.





C'est un unique moteur de 25 HP qui fait glisser sur l'eau la légère coque en contre-plaqué de Steerman; un moteur auxiliaire de 3 1/2 HP est utilisé pour la pêche à la cuillère.

PLEINS DE BONNES IDÉES

et Charles WATERMAN

le matériel de pêche, les pièces et hélices de rechange, l'eau et la nourriture hors de la zone d'action.

Plus traditionnel, mais non moins ingénieux, le bateau numéro deux de ces pages a été gréé par W.-S. Steerman, de Deland, Floride, pour son usage personnel. La large coque en contre-plaqué de 4 m 25 est de sa propre conception.

Lorsqu'il navigue avec le moteur de 25 HP, Steerman pilote le bateau à partir d'un tableau de bord raccourci monté devant son siège de poupe. Lorsqu'il pêche, le tableau se rabat contre le côté du bateau sur un dispositif à charnière, mais la première poulie se trouve sur le même axe que la charnière,

ce qui fait que le volant de direction fonctionne aussi bien dans une position que l'autre.

Des sièges en bois caissonnés renferment des tiroirs et des casiers de rangement; la section centrale du siège avant se rabat pour former un dossier de siège rembourré avec deux coussins flottants modèle standard. Les coussins se rangent sous le dossier lorsqu'il est refermé. La largeur de proue inhabituelle maintient le bateau stable même lorsque des pêcheurs se tiennent debout à l'avant. Pour la pêche au lancer à vitesse lente le long de la ligne de rivage, Steerman rame, assis de nouveau sur son siège de poupe et utilisant des tolets montés à l'arrière.

Pour la pêche, la roue de gouverne se rabat contre le bordé du bateau de Steerman; le passager peut rester assis ou se tenir debout sur une petite plate-forme de lancer.

