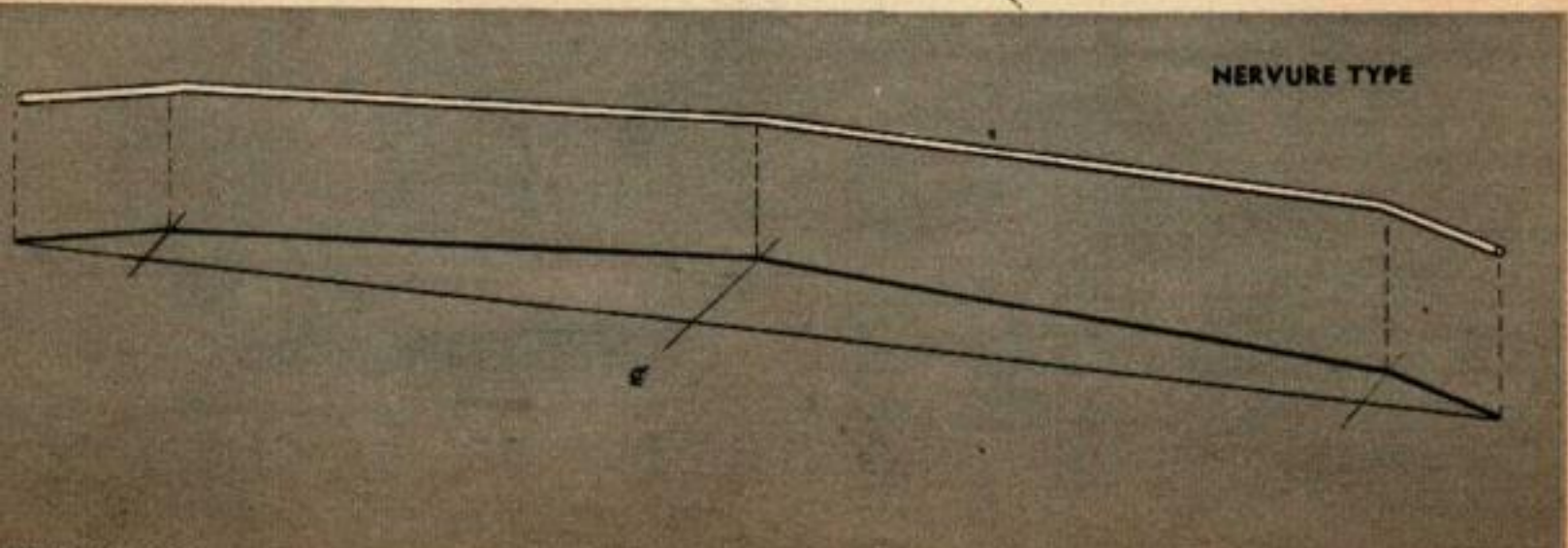
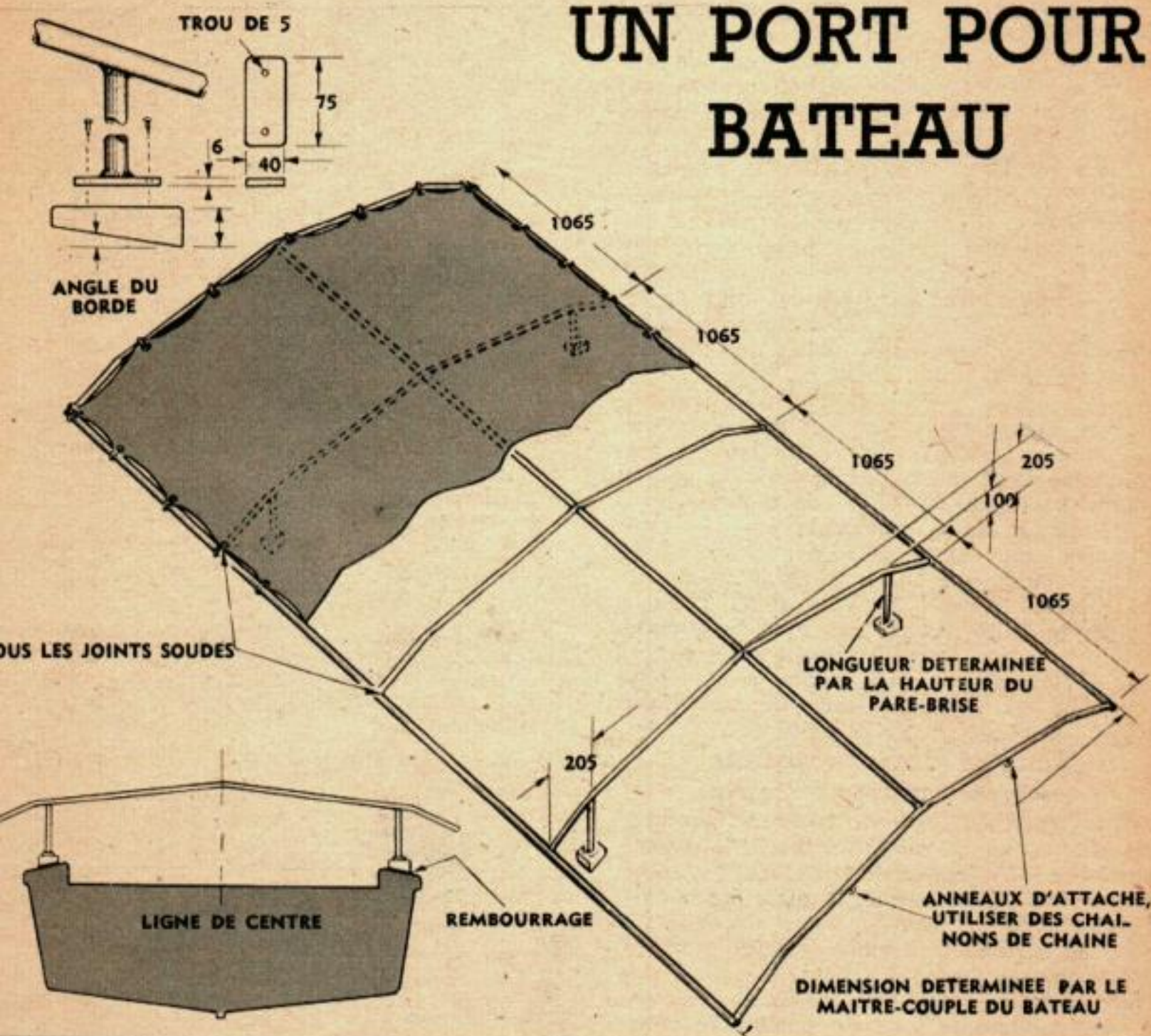
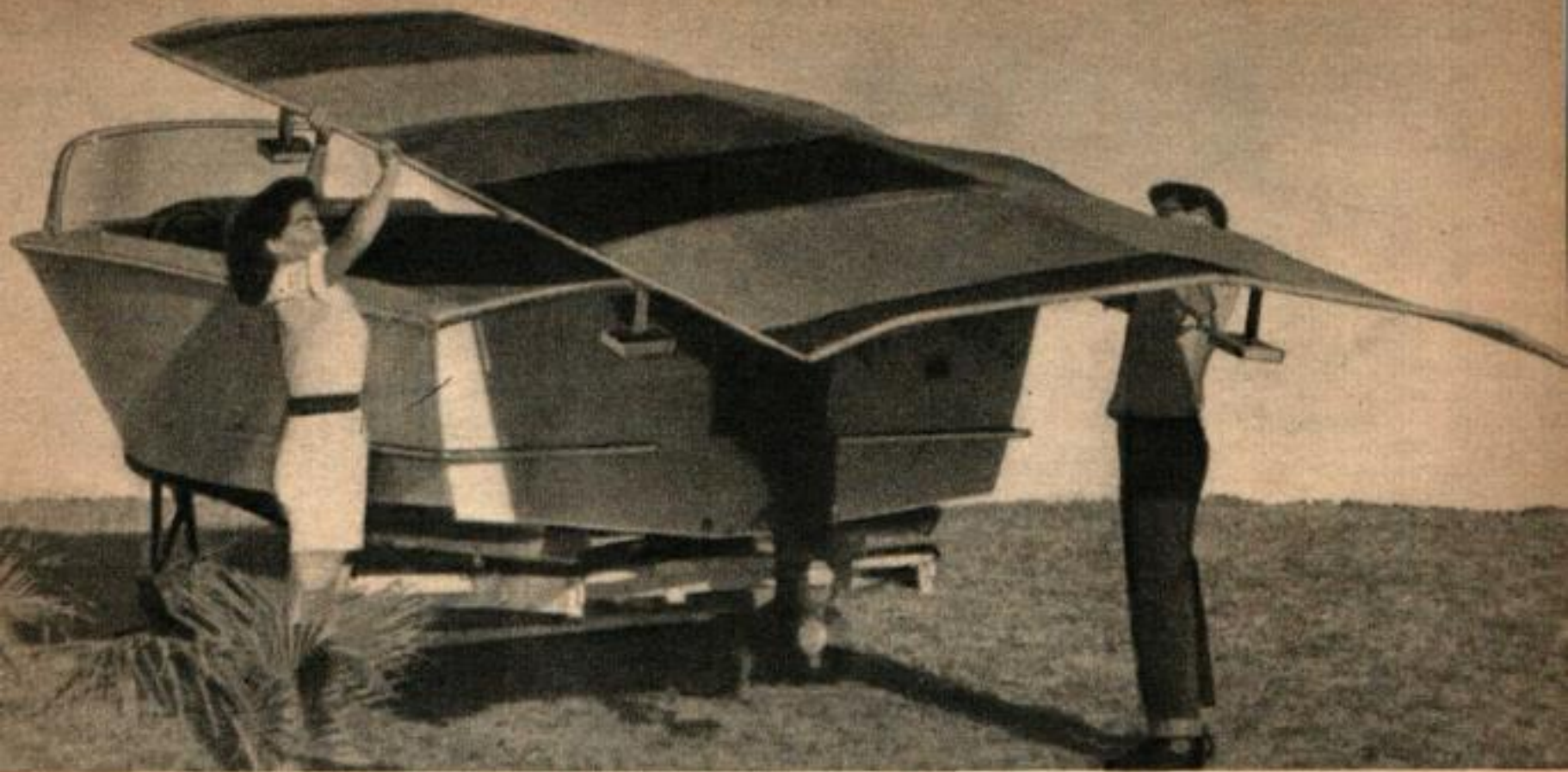




UN PORT POUR BATEAU





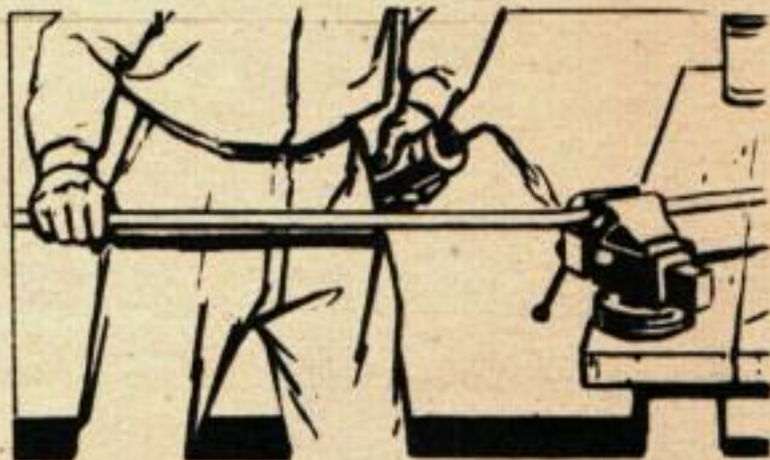
Mieux qu'une structure permanente, ce léger abri peut être déplacé avec le bateau, puis être enlevé en quelques secondes.

COUVRIR un bateau d'une bâche et l'oublier, c'est aller au-devant d'ennuis.

Sans une libre circulation d'air, la condensation qui se produit sous la bâche est emprisonnée à l'intérieur, et l'humidité peut arriver rapidement à faire pourrir le bois et à détériorer le bateau irrémédiablement. Voici un abri ou toit surélevé, enlevable, qui assurera la meilleure protection saisonnière au prix les plus bas.

Ainsi que vous pouvez le voir en étudiant les dessins, l'abri n'est rien de plus qu'une charpente tubulaire recouverte d'un auvent en tissu et munie de pieds fixés sur le bordé par de solides dispositifs de fixation. Le prototype a été monté en tube noir de 12 mm soudé et peint à la peinture antirouille. Les dimensions générales doivent naturellement correspondre au bateau particulier mais, bien qu'un atelier de fabrication de stores et d'auvents puisse confectionner un auvent à vos spécifications, il est généralement moins coûteux d'utiliser un auvent d'une taille standard.

Il est préférable de dessiner sur le sol, avec de la craie, un patron grandeur d'exécution, qui sera à suivre pour le pliage des éléments. Le tube se plie beaucoup plus aisément s'il est préalablement chauffé aux points de pliage avec un chalumeau. Lorsque vous coupez les pieds, laissez-les assez longs pour dégager le pare-brise et le moteur, disons de 5 cm environ. Des tampons en bois ajoutés sous les pieds et rembourrés avec des morceaux de tapis protègent la finition du bateau. L'auvent de recouvrement peut être attaché sur la charpente tubulaire avec de la corde à linge ou avec des boucles de fil de cuivre de 16/10^e. Des chaînons de chaîne, soudés sur les extrémités de la charpente, servent d'anneaux d'attache.



Lorsque le tube est chauffé, ci-dessus, il se plie beaucoup plus aisément. Les pieds, ci-dessous, sont rembourrés avec du tapis pour protéger la finition.

