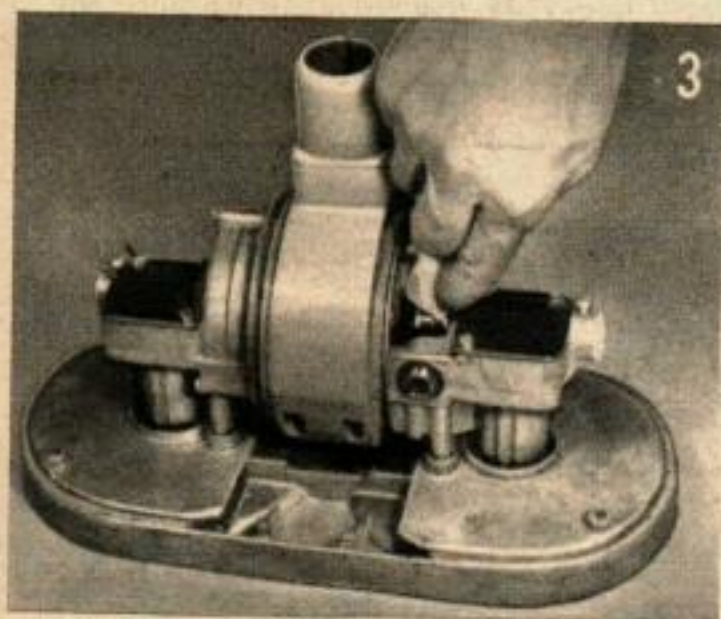
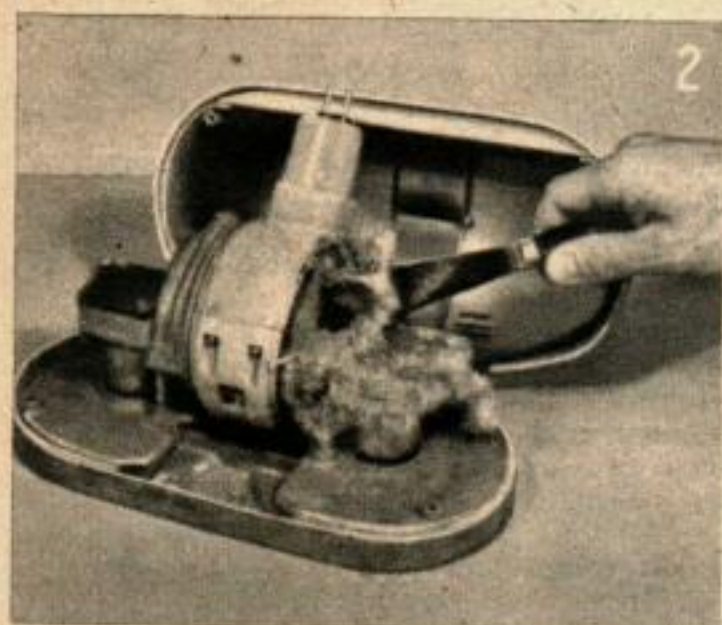
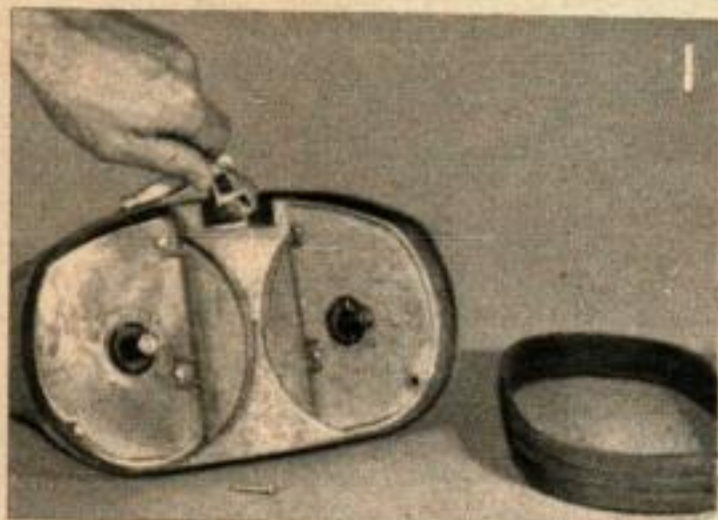




AVEZ-VOUS jamais vu un appareil ménager électrique dont on puisse dire que toutes les pièces sont complètement usées et ne peuvent plus servir ? Ce serait un cas extrêmement rare. La plupart des appareils sont remplacés ou mis au rebut alors que les moteurs, les paliers et bien d'autres pièces sont encore en bon état de marche... avec une petite mise au point. Les pièces spécialement vulnérables s'usent plus vite, naturellement, par exemple les balais de moteur électrique. L'usure normale se trouve simplement accélérée par la simple négligence et par des conditions de fonctionnement inhabituelles.

Vous avez toujours tendance à laisser les choses telles qu'elles sont tant que les choses semblent « tourner » normalement et tant que des bruits mécaniques anormaux n'attirent pas votre attention. Mais jetez un regard à l'intérieur de la cireuse à parquet, figure 2, et vous verrez ce qui se produit habituellement après un certain temps lorsque vous continuez à cirer des planchers que vous croyez être propres.

Dans ce cas, l'accumulation de poussière, de fibres textiles et d'autres choses a presque atteint le point où elle pourrait servir de passage à un court-circuit électrique. La leçon à tirer de cette démonstration est simplement que la cireuse à parquet doit être nettoyée périodiquement et examinée pour déceler toutes pièces présentant éventuellement une usure anormale. Lorsque vous démontez une cireuse à parquet, figure 4, prenez un soin particulier en enlevant la poignée. Habituellement, il vous faut desserrer une pince de serrage située à la base, débrancher le fil électrique et tirer la poignée hors d'une douille. Vous enlevez ensuite le couvercle, ou carter, en desserrant plusieurs petites vis à tête fendue ou hexagonale, figure 1.

En règle générale, vous trouverez

A PARQUET

le collecteur, figure 3, en bon état; c'est-à-dire qu'il sera de couleur uniforme. Habituellement, il est préférable de l'essuyer simplement avec un chiffon propre et doux tandis que vous faites tourner l'induit à la main. Si le collecteur paraît rugueux ou légèrement piqué, il est alors suffisant de le nettoyer avec du papier de verre très fin.

Il est toujours intéressant de démonter les balais, figure 6, pour voir s'ils ne sont pas trop usés ou écaillés sur les bords. Habituellement, il est de règle de remplacer les balais raccourcis par l'usure à moins de 10 mm environ. Ne remplacez jamais un seul balai. Remplacez toujours les deux, même s'il y en a un qui semble être encore en bon état.

Les cirseuses à parquet sont à peu près toutes conçues de la même façon. Le moteur est habituellement monté entre deux arbres, ou axes, verticaux, qui supportent les brosses. Ces axes sont entraînés par des engrenages coniques actionnés par l'arbre d'induit. Ces engrenages tournent dans de l'huile ou de la graisse fluide contenue dans des réservoirs. Sur les cirseuses les plus anciennes, il est conseillé d'enlever les couvercles de ces réservoirs et de vérifier le niveau de l'huile ou la quantité de graisse qu'ils contiennent, figure 5. La quantité où le niveau devraient être conformes aux spécifications du constructeur mais, si vous n'avez pas ces spécifications et s'il vous semble qu'il est nécessaire d'ajouter du lubrifiant, il est préférable de ne pas remplir les réservoirs à plus des deux tiers de leur contenance; ne les remplissez jamais complètement, car le lubrifiant fuirait à travers les joints de retenue d'huile. Après avoir terminé les vérifications routinières, remontez les pièces en les assemblant dans l'ordre inverse du démontage. Prenez spécialement soin de serrer toutes les vis à un serrage uniforme.

