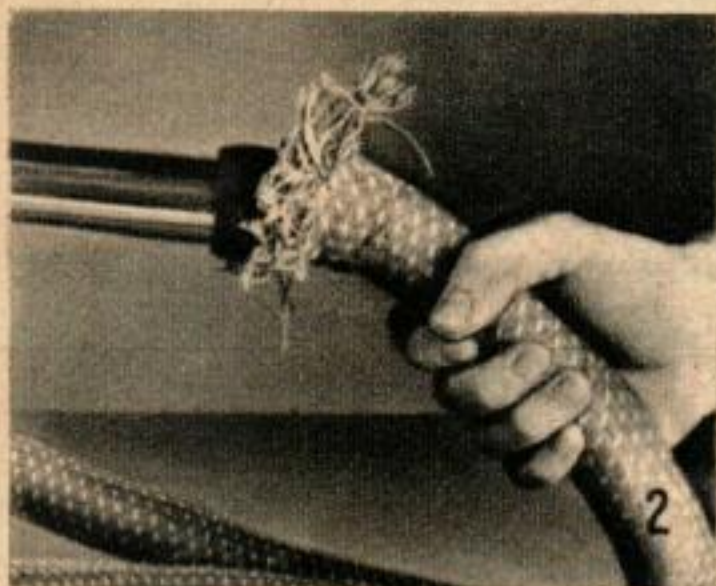
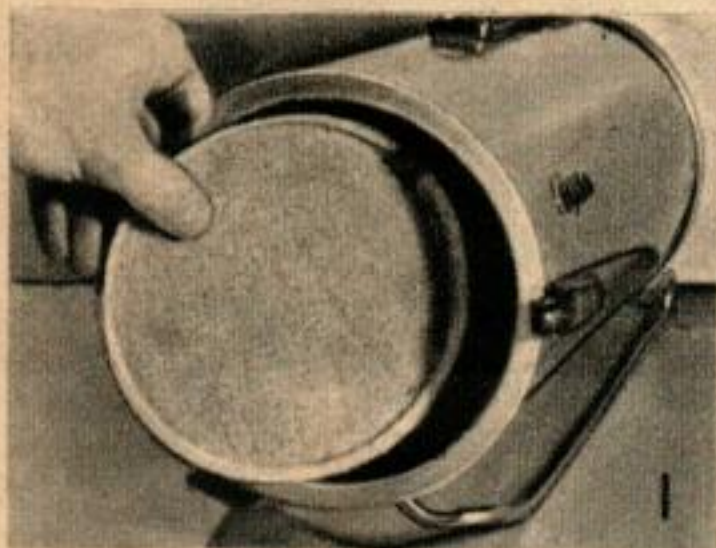


L'ASPIRATEUR



La plupart des familles ont aujourd'hui un aspirateur. Et tout ce qui a jamais été fait sur ce dernier a été de changer le sac à poussière lorsqu'il était plein. Un aspirateur est utilisé en moyenne deux fois par semaine; il est fréquemment bousculé; son fil électrique et son tuyau souple se sont fréquemment trouvés sous les pieds, et il peut lui être arrivé d'être tombé une ou deux fois jusqu'au bas des escaliers. Mais, lorsque vous branchez le fil, ou ce qu'il en reste, vous vous attendez à ce qu'il marche. Et c'est ce qu'il fait d'ailleurs habituellement.

En règle générale, c'est le tuyau qui rend l'âme le premier... en arrivant à ressembler à quelque chose comme celui de la figure 2. Il n'y a rien d'autre à faire que de le remplacer. Un tuyau qui fuit est pratiquement sans utilité.

Les aspirateurs à réservoir du type représenté ici, et aussi ceux du type à réservoir vertical, sont munis d'un tamis, ou grillage, ou filtre, situé entre le sac à poussière et le moteur, figure 1. Ce filtre devrait être nettoyé de temps à autre et, chaque fois qu'il est démonté pour le nettoyage, il devrait être examiné de très près pour voir s'il ne présente pas de minuscules ruptures. Si cela se produisait, il vous faudrait le remplacer. Le but de ce filtre est de retenir la poussière qui pourrait échapper au sac à poussière normal et de l'empêcher de pénétrer dans le moteur.

La phase suivante de l'entretien général consiste à enlever le chapeau d'extrémité, figure 4, ou toute autre pièce qu'il est nécessaire de démonter pour pouvoir enlever le moteur de l'appareil. Voyez si le contact, visible sur la figure 3, n'est pas desserré. Resserrez-le si nécessaire ou changez-le si son fonctionnement ne vous semble pas sûr. Réfectionnez le chatterton de tous

« RÉPARATION DES APPAREILS MÉNAGERS »

les branchements. Le moteur représenté sur les figures 3, 5 et 6, est un moteur typique, bien que tous les moteurs d'aspirateur n'aient pas la même taille ni la même apparence.

Presque tous sont cependant du type universel alternatif/continu (en série), avec des balais en carbone qui s'usent avec le temps au point de ne plus entrer en contact complet avec le collecteur. Enlevez les balais en dévissant les porte-balais, figure 5, en vous assurant que vous les conservez en bon ordre afin de pouvoir les remonter à la position qu'ils occupaient originalement. Si les balais sont très usés (en règle générale, une longueur de 10 mm devient insuffisante) et spécialement s'ils sont écaillés sur les bords de la concavité qui contacte le collecteur, ils doivent être remplacés.

La bande de portée des balais sur le collecteur doit être examinée de très près. Si elle est lisse et si elle ne présente pas de rainure d'usure au point de portée des balais, essuyez-la avec un chiffon propre et c'est tout ce que vous avez à faire. Si elle est légèrement rugueuse au toucher, il est acceptable de la lisser légèrement avec du papier de verre extra-fin. N'utilisez ni de la toile émeri ni aucun dissolvant d'aucune sorte. Si d'autre part le collecteur est rainuré, démontez-le, portez-le chez votre électricien en lui demandant de le réduire au tour et de recouper les séparateurs en mica. Brossez la poussière de l'induit et des inducteurs avant de réassembler le moteur. Lorsque vous réassemblez l'aspirateur, figure 4, assurez-vous que vous en retournez bien toutes les pièces à leurs positions respectives et que vous serrez bien tous les vis et écrous à tension uniforme. Si le câble d'alimentation présente des ruptures d'isolant aux points de flexion, il doit être remplacé.

