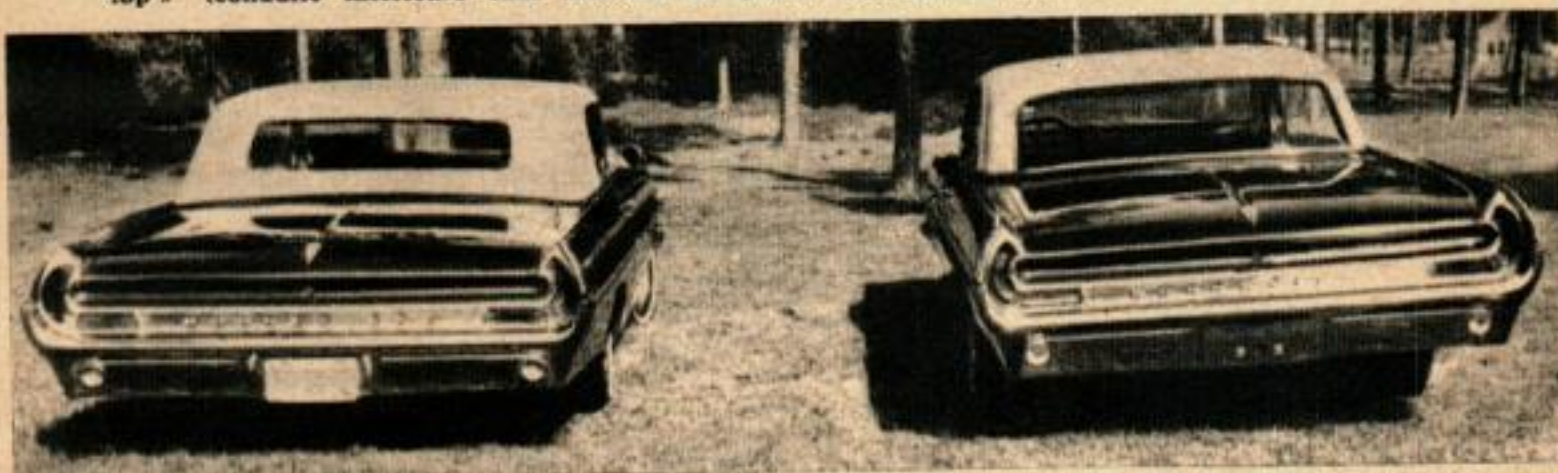


UN « HARDTOP » A PAVILLON AMOVIBLE



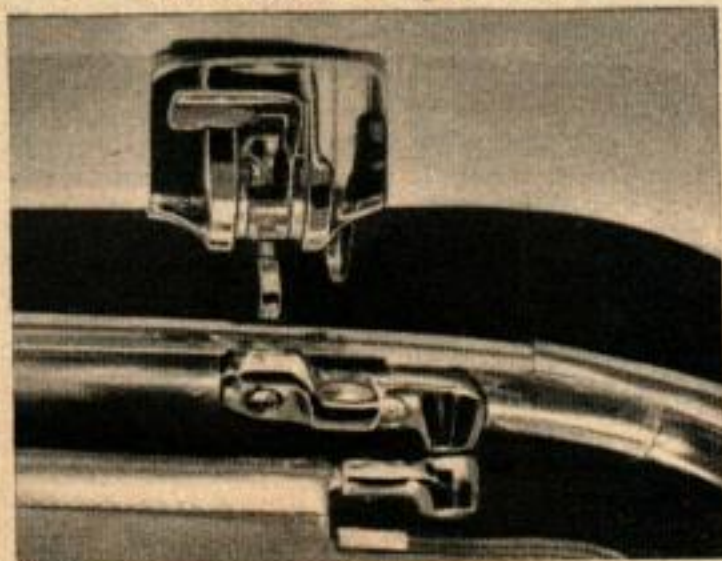
En moins d'une minute, le pavillon en fibre de verre « Le Mans » transforme une décapotable en un « hardtop » (conduite intérieure sans montant de portes central) confortable et étanche aux intempéries.



Le bon ajustage et le bon jointage du pavillon sur une Pontiac décapotable, à gauche, assure le même confort isolé du mauvais temps que la même Pontiac, en « hardtop », que l'on voit à droite.

Les verrouillages avant utilisent les accrochages qui sont livrés avec la voiture pour fixer le capotage sur l'encadrement de pare-brise.

L'arrière du pavillon est fixé avec deux accrochages à ressort. Le dispositif a été essayé à grande vitesse avec ces deux fixations décrochées.





Le pavillon a des surfaces extérieures texturées à grains et une moulure de bordure en caoutchouc blanc. La fenêtre arrière est garnie de verre de sécurité laminé.



La construction en une seule pièce du pavillon lui permet de supporter un râtelier à skis, un léger bateau ou plusieurs centaines de livres de bagages.

Les propriétaires de voitures décapotables peuvent donner à leur véhicule une « double personnalité », au moyen d'un traitement qui n'était jusqu'alors qu'à la disposition des propriétaires de certaines « voitures personnelles » et de quelques voitures étrangères. Une société de San Diego, U.S.A., du nom de Le Mans Inc., a mis au point un pavillon ultra-léger en fibre de verre qui transforme les « convertibles » en de confortables voitures fermées.

Aucun perçage et aucune modification d'aucune sorte ne sont nécessaires pour adapter le pavillon et, étant donné qu'il ne pèse que 36 kg, deux personnes peuvent aisément le soulever pour le mettre en place. Dès la première menace de mauvais temps, il peut être fixé en moins d'une minute pour éliminer les courants d'air et pour maintenir l'intérieur de la voiture plus chaud qu'il se-

rait sans cela, pendant tout l'hiver.

Le pavillon Le Mans est fait de multiples couches de fibre de verre et son moulage de précision crée un jointage serré et étanche qui, d'après le fabricant, permet à la voiture de sortir d'un lavage automatique avec l'intérieur absolument sec.

La fenêtre arrière type limousine est en verre de sécurité laminé (genre « Triplex »), et l'ouverture de l'une des fenêtres arrière soudainement et en pleine vitesse ne risque pas de la faire éclater. Les surfaces extérieures et intérieures du pavillon ont un grain résistant aux éraflures; elles ne sont pas affectées par les intempéries et ne se décolorent pas.

Deux modèles (à 2 000 et 2 175 NF s'adaptent à toutes les décapotables Chevrolet, Pontiac, Buick, Oldsmobile de grande taille amé-

(Suite page 106)

« Hardtop » à pavillon amovible

(suite de la page 25)

ricaine. Les fabricants projettent de présenter aussi un modèle pour les voitures du groupe Ford, commençant avec les modèles 1963, ainsi que pour une grande partie des « compactes » américaines.

La compagnie Le Mans Inc., a l'intention de faire vendre ses pavillons par les distributeurs General Motors en un choix de blanc et de noir (ou de couche d'apprêt), avec dessous assorti ou contrasté. Ils pourraient être commandés comme n'importe quel accessoire, directement en achetant la voiture.