

Les « Clous du Salon » de 1962



Le rendement d'une vedette de plaisance dans une maison flottante

Cette maison flottante construite à partir d'un nécessaire est unique en son genre sur le marché. C'est un nouveau bateau de 6,70 m dans lequel peuvent coucher quatre personnes et dont la coque est conçue avec un robuste fond en V. Il peut glisser sur l'eau et filer à 32 kilomètres à l'heure avec un moteur hors-bord de 40 HP. Il peut aussi remorquer des skieurs nautiques et atteindre près de 50 kilomètres à l'heure avec l'un des gros moteurs de 75-80 HP. Le maître-couple est de 2,20 m environ, et le dégagement en hauteur intérieur est de 1,98 m.

Le bateau comporte une cuisine, des W.C. et divers autres aménagements incorporés. Le nécessaire en contre-plaqué pour le bateau « Vacationnaire », qui présente certaine ressemblance avec le bateau-maison de « Mécanique Populaire de 1959, est catalogué à 3.500 NF. Il peut être propulsé par des moteurs, soit intérieurs, soit hors-bord, dans à peu près n'importe quelle gamme de puissance, et peut être monté par un « bricoleur » non spécialisé dans la construction nautique.

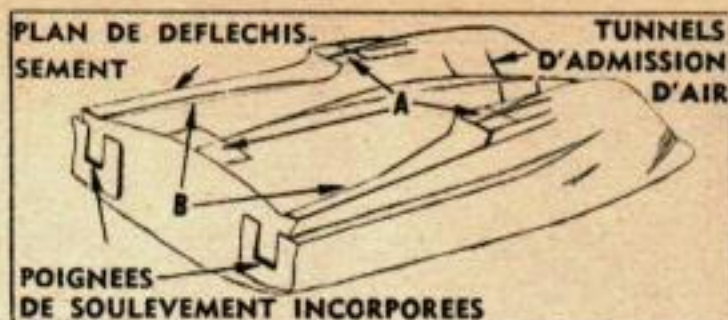


La commodité d'un « runabout » dans un « cruiser » standard

Une intéressante solution à l'éternel problème de la répartition du poids des passagers dans les croiseurs de plaisance à moteur hors-bord est ce bateau portant le nom de « Cruis-a-bout ». Les passagers des « cruisers » n'aiment pas être enfermés dans une cabine de proue, mais lorsque leurs poids se trouve en poupe dans le cockpit, il devient difficile de faire glisser le bateau sur l'eau. Le cockpit avant ouvert du Cruis-a-bout permet à tout le monde de s'asseoir au

soleil pour les croisières de plaisance, mais un capotage se mettant en place rapidement ferme la cabine pour la navigation par mauvais temps ou lorsque les passagers veulent dormir à bord. Lorsque le bateau est « boutonné », avec ses banquettes converties en couchettes, il devient très semblable au croiseur à moteur hors-bord normal. Le bateau est long de 4,90 m, a un maître-couple de 2,05 m et peut soutenir une puissance de propulsion atteignant jusqu'à 80 HP.

Il y a beaucoup de nouveau sous le soleil aux expositions de bateaux de cette année. Voici quatre bons exemples...



Un nouveau concept de coques multiples à sustentation par air

La sustentation aérodynamique, se combinant avec une stabilité sur trois points bien conçue, donnent à cette nouvelle coque de bateau à moteur hors-bord une vitesse inhabituelle et une excellente maniabilité avec un moteur unique de puissance modérée (le bateau est représenté ci-dessus avec un moteur Bundy de 30 HP). Le dessin qui se trouve au-dessus de la photo montre comment agit le principe : l'air pénétrant dans les tunnels d'admission soulève la coque à grande vitesse, ce qui réduit au minimum la

surface de fond portant sur l'eau. La coque glisse sur trois points (A) comme un hydroglisseur, tandis que des plans concaves aménagés derrière les points de sustentation avant (B) défléchissent l'air, l'eau et l'écume vers le bas et vers l'intérieur, ce qui ajoute encore à l'effet de sustentation général. Cette nouvelle série Devil Ray est livrable en un modèle sport (celui qui est montré ici) et en un modèle de luxe, en longueurs de 4 m 20 ou 5 m 20.



Un runabout ouvert de modèle inhabituel

Surbaissé, complètement ouvert, mais très rapide et très stable, le Sun Sled (Traîneau de Soleil) offre un vaste espace de confort ignorant des traditions dans un énorme cockpit unique couvert de coussins à rembourrage de grande épaisseur. Un large siège arrière est destiné au pilote et à trois passagers ; les autres peuvent s'asseoir au gré de leur fantaisie. Construit en panneaux d'acajou, à l'exception des pontages avant et

arrière en fibre de verre, l'engin comporte un inhabituel fond à triple V que l'on pourrait décrire au mieux comme une coque type cathédrale arrondie. Propulsé par un moteur intérieur Interceptor de 100 HP par l'intermédiaire d'un groupe d'entraînement en poupe Eaton Powernaut, le bateau de 5,20 m peut dépasser la vitesse de 65 kilomètres à l'heure.