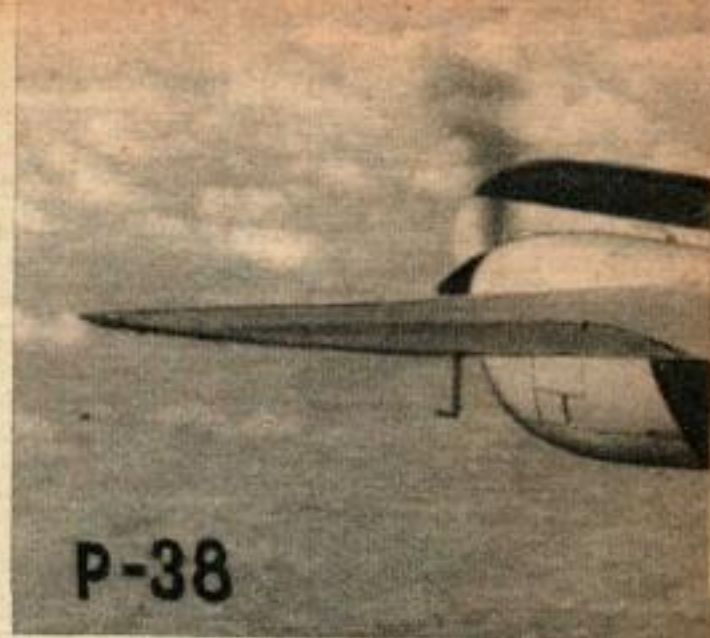




Cet « Avenger » GM, ou TBM (le même que le TBF Grumman), ancien avion torpilleur de la Marine Américaine, combat maintenant les incendies de forêt dans les montagnes de l'Utah.



Le nez de ce P-38, dans lequel se trouvait jadis un canon, transporte maintenant un appareil de photographie aérienne.

## Les vieux oiseaux de guerre volent encore

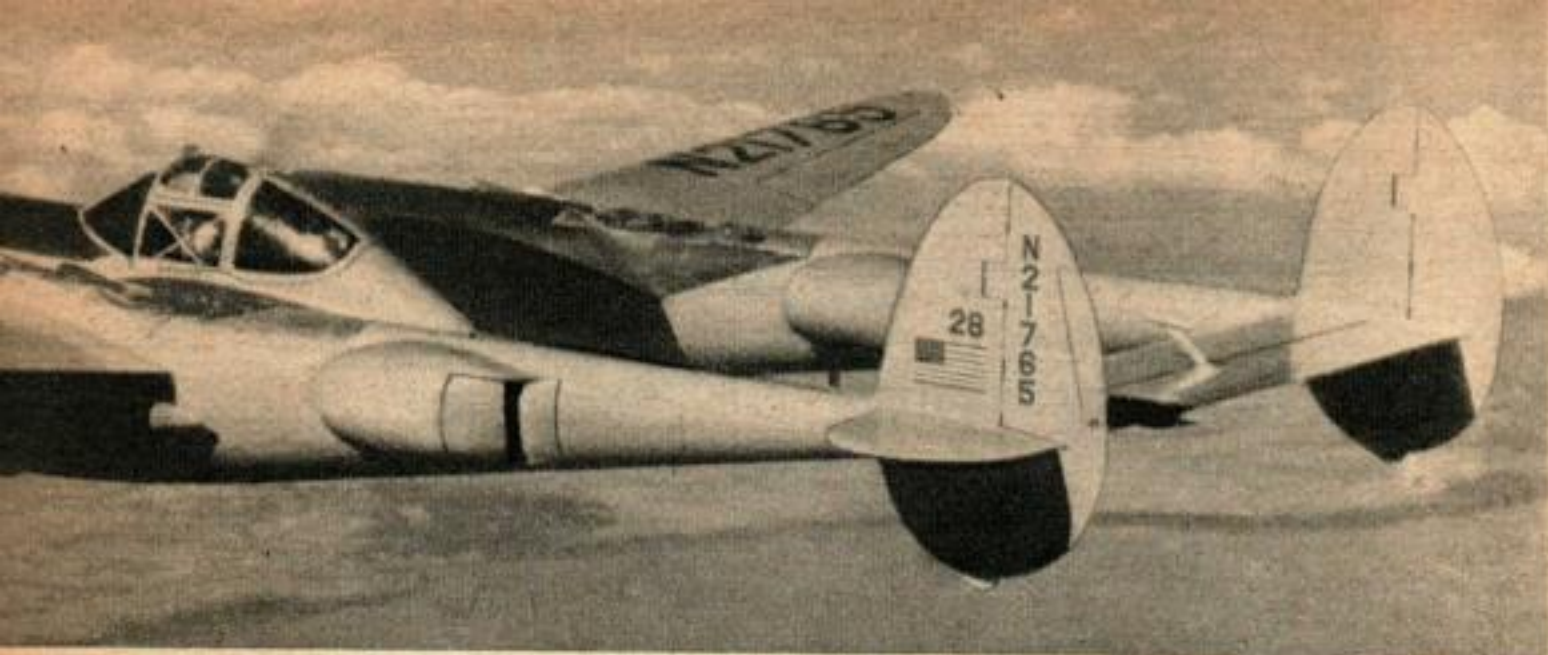
**L**ES vieux soldats... et les vieux avions de guerre... ne meurent jamais. Les soldats ne font peut-être que s'évanouir dans l'oubli, mais les oiseaux de guerre continuent à voler.

Modifiés, rajeunis et convertis à de nombreuses fins, depuis les fins nostalgiques jusqu'aux fins commerciales, ils suivent toujours un noble chemin à travers le ciel de l'ère du réacteur.

Construits avant et pendant la deuxième guerre mondiale, quelques-uns de ces avions

Ce Consolidated PBY type « Catalina », un vénérable bombardier-patrouilleur, est utilisé pour des relevés géographiques.





Ce Lockheed P-38 « Lightning », un avion de chasse de la guerre du Sud-Pacifique, sert maintenant à l'établissement de cartes de relevés géographiques à haute altitude.



Ce « Mitchell » North American (le B-25 du raid de Doolittle sur Tokyo) est l'avion directorial d'une compagnie de timbres-primés.



Ce « Wildcat » FM-2 GM (le même que le Grumman F4F), l'un des tout premiers avions de chasse de la Marine des Etats-Unis, est employé comme avion particulier par un pilote de ligne aérienne.

P-63



Ce BELL P-63 « KING COBRA », le grand frère du P-39, est un avion de chasse de l'Air Force des U.S.A. appartenant à un particulier qui est un « aviateur du dimanche ».

A-26



Ce DOUGLAS A-26 « INVADER », le grand frère du A-20, a été vendu comme avion directorial par un industriel de la Côte Ouest des U.S.A.

B-17



Cette « FORTERESSE VOLANTE » BOEING, l'un des plus fameux des bombardiers, a été convertie pour la cartographie aérienne par une compagnie de Philadelphie.

appartiennent maintenant à des particuliers qui les font voler purement pour leur plaisir. Certains de ces particuliers sont, de même que les propriétaires d'automobiles antiques, des sentimentaux invétérés.

Ernie Saviano, de La Grange, Illinois, un pilote de ligne aérienne qui possède deux « Wildcats » de la Marine Américaine dit : « Il faut que quelqu'un veille à ce que quelques-uns de ces magnifiques avions survivent. » Les Wildcats utilisés au début de la Guerre du Pacifique, ont toujours la vieille manivelle actionnée à la main pour l'escamotage de leurs roues.

Quelques-uns des appareils ont été légère-

ment modifiés pour l'utilisation commerciale. Ils servent à des missions telles que la lutte contre les incendies de forêt et le relevé cartographique aérien. La Société des Relevés Géographiques Fairchild, de Los Angeles, Californie, a modifié le nez de plusieurs P-38 pour y loger des appareils de photographie aérienne et leurs opérateurs : elle a fait pressuriser les habitacles et fait maintenant voler ces avions à des altitudes atteignant 11.500 mètres. L'Aero Service Corporation, de Philadelphie, Pennsylvanie, utilise des P-38 et des B-17 pour le relevé cartographique à haute altitude et des PBY pour les

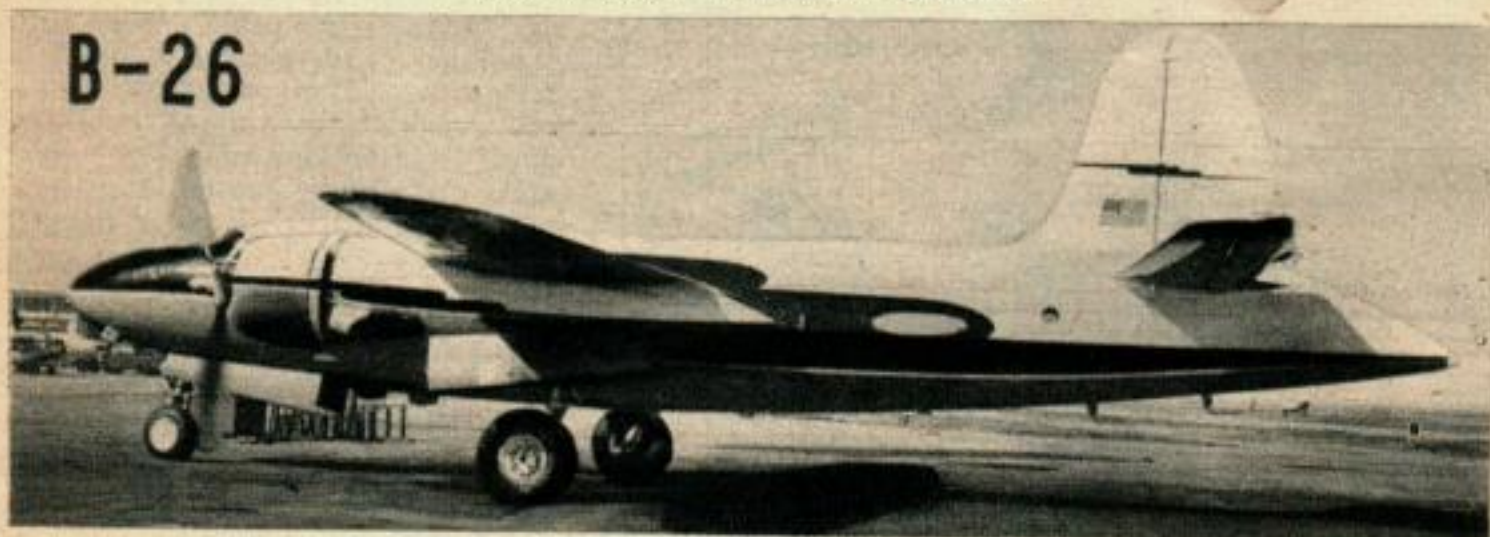
(Suite page 111)



Ce « MUSTANG » P-51 NORTH AMERICAN, un célèbre avion de chasse à grande autonomie, est converti en avion directorial à sièges en tandem.



Ce « CORSAIR » GOODYEAR FG-1 (le même que le F4U de la Marine des U.S.A., mais sans les ailes pliantes) est un « runabout » particulier.



Ce « MARAUDER » MARTIN B-26, un bombardier moyen, a été converti en avion directorial par une firme commerciale.

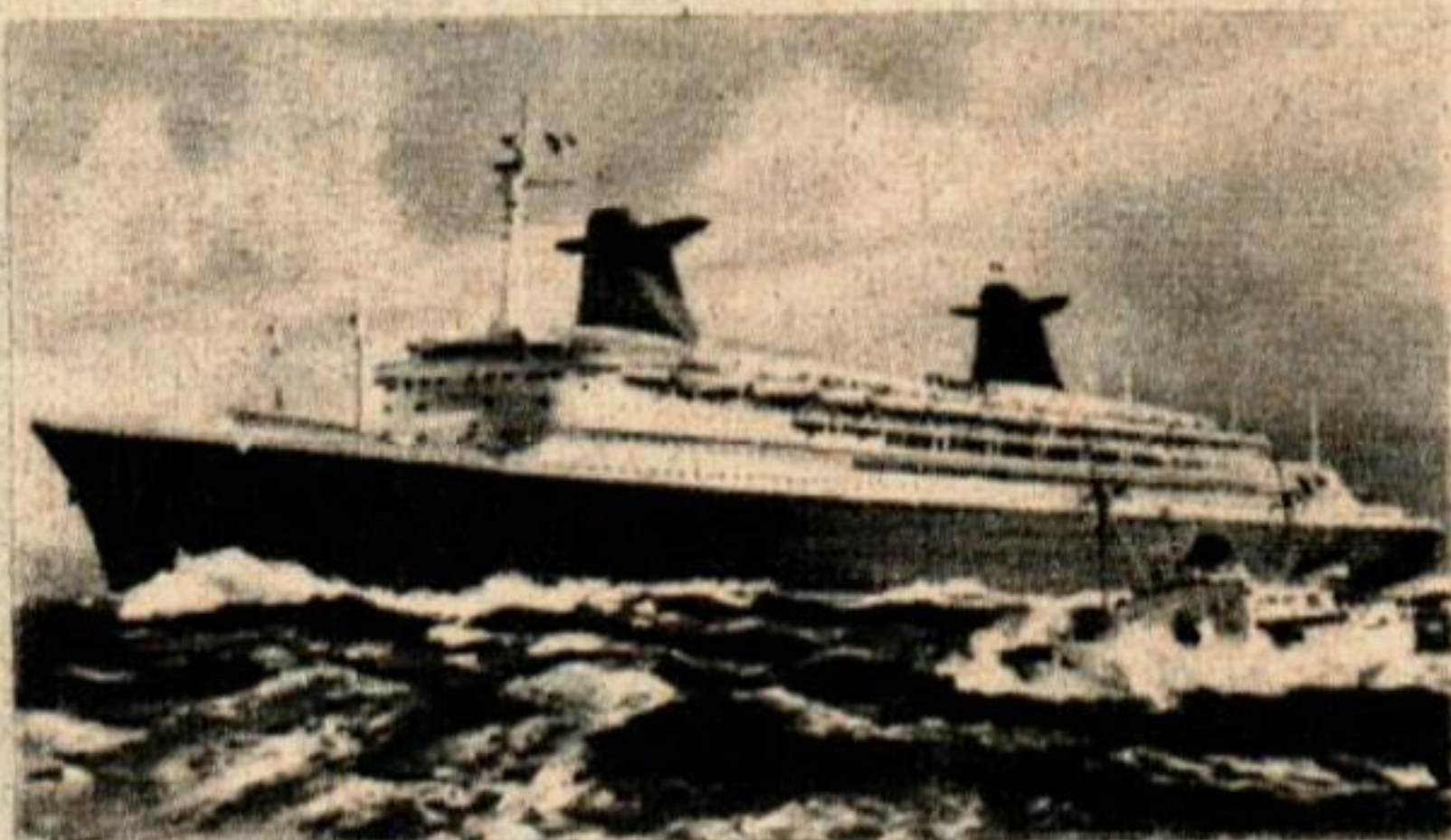


Ce « LIBERATOR » CONSOLIDATED B-30 (le même que le B-24 mais avec un nez plus long) transporte les hommes d'une entreprise de construction.

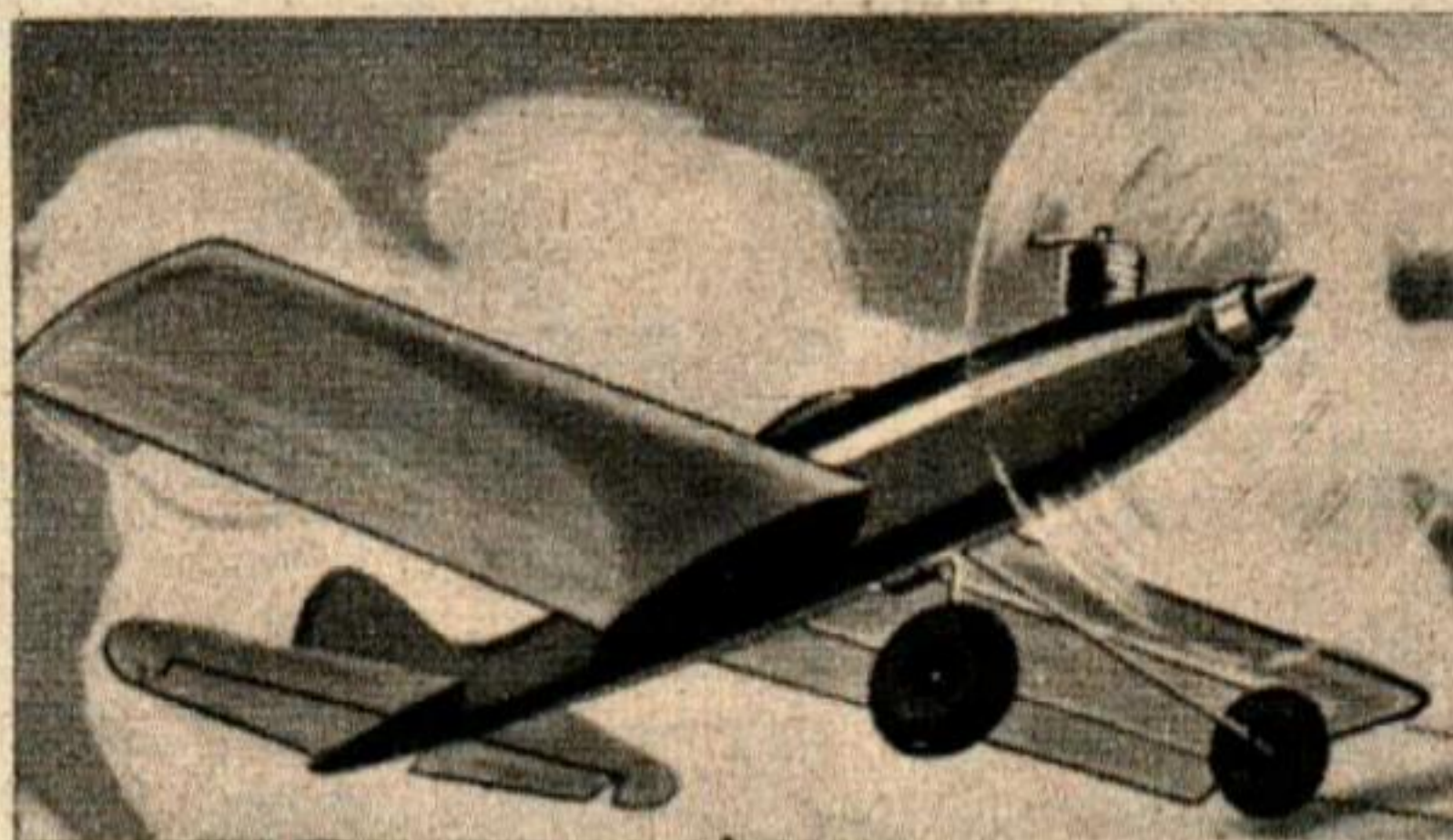
## AMATEURS DE MODÈLES RÉDUITS

voici

### les 2 grandes nouveauautés 1962



« FRANCE » le plus long paquebot du monde. Splendide maquette d'exposition au 1/450 moulée plastique aux couleurs exactes. Longueur hors tout 710 mm. Assemblage facile. En boîte richement décorée. avec plan, notice et colle .... **99 NF**  
(franco port et emballage)



« LE CAPTIF » avion en plastique de haute résistance pour vol circulaire et acrobatique. Télécommandé. Moteur à explosion de 1,5 cc. Envergure 550 mm. Longueur 450 mm. Assemblage ultra rapide par quelques boulons. En boîte avec le moteur .. **79,50 NF**  
Carburant, le bidon ..... **4,60 —**  
(franco port et emballage)

## Les vieux oiseaux de guerre volent encore

(Suite de la page 50)

relevés géophysiques à faible altitude, spécialement dans le nord du Canada, où des terrains d'atterrissage sont rares et où l'appareil amphibie peut se poser sur l'eau.

Une grande partie des vieux oiseaux de guerre, spécialement les bombardiers moyens, ont été achetés comme surplus gouvernementaux à des firmes qui se sont spécialisées dans leur conversion en avions directoriaux de luxe et leur revente aux hommes d'affaires. Dans de nombreux cas, l'utilisation de l'oiseau de guerre reconstruit est moins coûteuse que celle d'un avion neuf.

## A LA SOURCE DES INVENTIONS

60, Boul. de Strasbourg - Paris X<sup>e</sup>

où vous trouverez également  
tous les autres modèles réduits  
d'avions, de bateaux, chemins  
de fer, autos, etc.

Demandez dès maintenant notre  
**DOCUMENTATION GÉNÉRALE N° 21**  
sur le Modélisme en France - 132 pages,  
près de 1 000 photos. Franco contre 3 NF.