



Un pont ou un tunnel à travers la Manche ?

Les arguments définitifs sont en train de s'échanger dans le débat vieux d'un siècle au sujet de l'éventuelle construc-

tion d'un tunnel reliant l'Angleterre à la France en passant sous le « Channel ». Bonne idée, disent les uns, en présentant leurs plans. Oui, disent les autres, mais construisons plutôt un pont.

Dans cinq ans d'aujourd'hui, affirment les partisans du tunnel, des trains électriques roulant à près de 100 kilomètres à l'heure pourraient transporter 300 automobiles chacun à travers deux tunnels. Les trains se chargeraient en 15 minutes et se déchargeraient en 10. Coût du projet : 1.820.000.000 NF.

Mais, répliquent les partisans du pont, pour 2.800.000.000 NF, nous pourrions construire le pont et rester à la hauteur de l'ère de l'automobile : Cinq chaussées pour les automobiles, deux pour les bicyclettes, et deux voies de chemin de fer.

Texte et illustrations de G.H. Davis.



