

LES SAUTEURS DE DUNES



Sur le bord et par-dessus ! Les voitures des sauteurs de dunes... toutes refaites à la main... atteignent sur les sables ondulés des vitesses de l'ordre de 110/115 kilomètres à l'heure.



ROULANT bruyamment sur les dunes qui entourent Arroyo Grande, un village situé au sud de San Francisco, Californie, 73 membres du club des « Dune Riders » passent leurs après-midi du dimanche à des jeux automobiles étourdissants qui soulèvent des nuages de sable. Et quels jeux ! Et quelles voitures !

L'action commence par une course à la queue-leu-leu à 80 à l'heure, lorsque la voiture de tête plonge en descendant les flancs de 25 mètres de profondeur d'un amphithéâtre naturel. Les conducteurs... ménagères, chefs de famille, jeunes et vieux... « virent sur l'aile » en un vertigineux tourbillon. Puis, perdant de l'altitude, ils se détachent de l'escadrille, fonçant à toute allure vers le fond de la cuvette pour prendre l'élan avec lequel ils sauteront par-dessus le bord de l'autre côté.

Les coureurs ont construit leurs véhicules sur des châssis Ford modèle A raccourcis, pour la plupart. Les jantes des roues arrière sont refendues et élargies au moyen de pièces rapportées de 23 cm. Les roues avant restent

(Suite page 116)

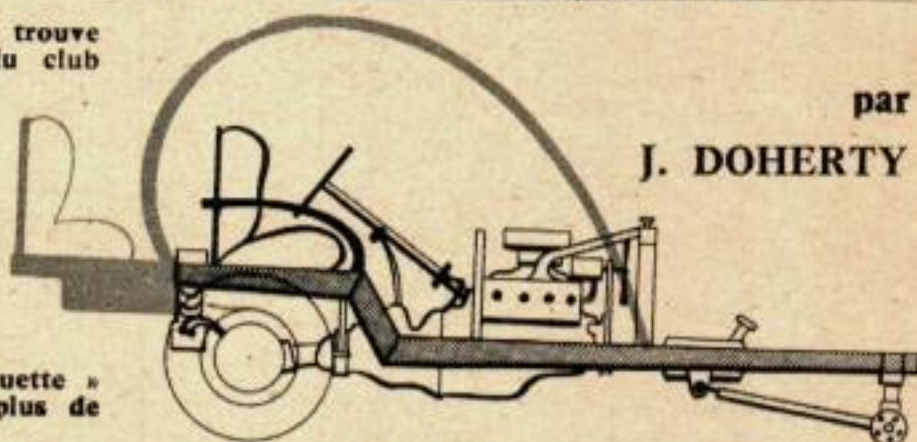
Prise de contact. Alors que la voiture retombe à terre après avoir sauté par-dessus la dune, le passager est « éjecté ».



Le théâtre des jeux de grande vitesse se trouve près du Lac d'Osa Flaco. Les membres du club aident les conducteurs en difficulté.

Le plan d'une « sauteuse de sable » peut avoir cette allure : châssis Ford modèle A raccourci, boîte de vitesses Ford 1939 à levier de vitesses manuel, moteur V-8, direction Chevrolet ou Modèle A. Certains constructeurs-amateurs montent un siège arrière supplémentaire (montré ici) pour combattre la gravité.

Chuck Johnson, le Président du Club, « fouette » son moteur Chrysler V-8 pour en obtenir plus de vitesse et plus de sensations.



par
J. DOHERTY

