

Pour un meilleur entretien des voitures

● **L'INSTALLATION** d'une nouvelle housse de recouvrement du volant de votre voiture peut être rendue plus aisée en trempant la housse dans l'eau afin qu'elle s'étire quelque peu. L'humidité l'aidera à se « coller » sur le volant et, lorsqu'elle aura séché, la housse se rétrécira à sa dimension d'origine sur le volant, en un ajustage net et serré.

● **LES ATTACHES DE RETENUE** des pièces de bois ou autres matériaux transportés sur de courtes distances sur le toit de votre voiture n'abîmeront pas la peinture si vous enfiler un morceau de vieux tuyau d'arrosage sur le fil de fer ou sur la corde en tous les points où ils touchent la carrosserie. Les morceaux de tuyau peuvent être rangés dans le garage pour réutilisation éventuelle.

● **LORSQUE VOUS CHANGEZ** une cartouche de filtre à huile, mettez en même temps de l'huile neuve dans le carter du filtre à huile. S'il existait quelques fuites éventuelles, celles-ci deviendraient apparentes au moment même de la remise en marche du moteur. En plus de cet avantage, l'huile mise dans le carter du filtre assurera la lubrification instantanée du moteur la première fois que vous le remettrez en marche.

● **LE SURCHAUFFEMENT DES BOUGIES**, qui est généralement associé à l'usage de bougies trop « chaudes » ou à un excès d'avance à l'allumage peut aussi être causé par une insuffisance de pression de la pompe à carburant. Ce manque de pression fait débiter au carburateur une mixture trop pauvre à grande vitesse, et peut amener ainsi un surchauffement des bougies en même temps que des soupapes.

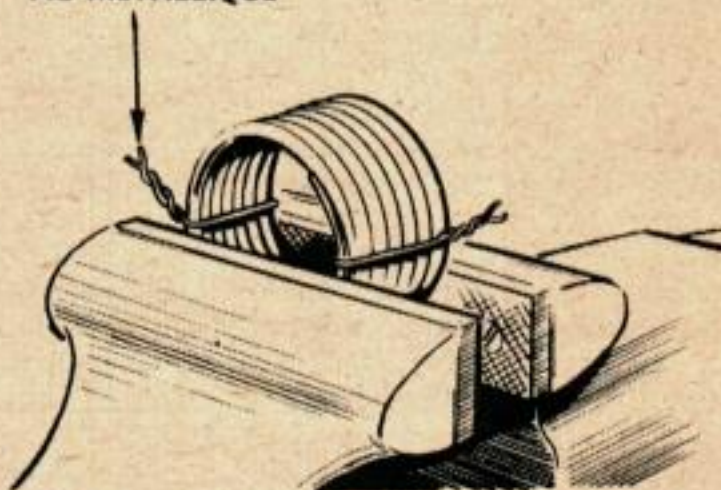
● **POUR CONVERTIR** des degrés en distance sur un volant-moteur de quelque diamètre que ce soit, multipliez le diamètre par 3,1416 et divisez le chiffre, la circonférence par 360. Si le volant-moteur de votre voiture porte une couronne dentée de démarrage, divisez 360 par le nombre de dents de la couronne pour obtenir la valeur en degrés de chaque dent.

● **LES POUSSOIRS DE SOUPAPE** hydrauliques peuvent être nettoyés efficacement en utilisant une seringue de batterie en caoutchouc synthétique. Aspirez simplement du dissolvant propre dans la seringue, appliquez cette dernière sur la tige de poussoir et chassez-en le liquide. Lorsque tous les résidus auront été éliminés, la bille produira un cliquetis prononcé lorsque l'élément de poussoir sera agité.



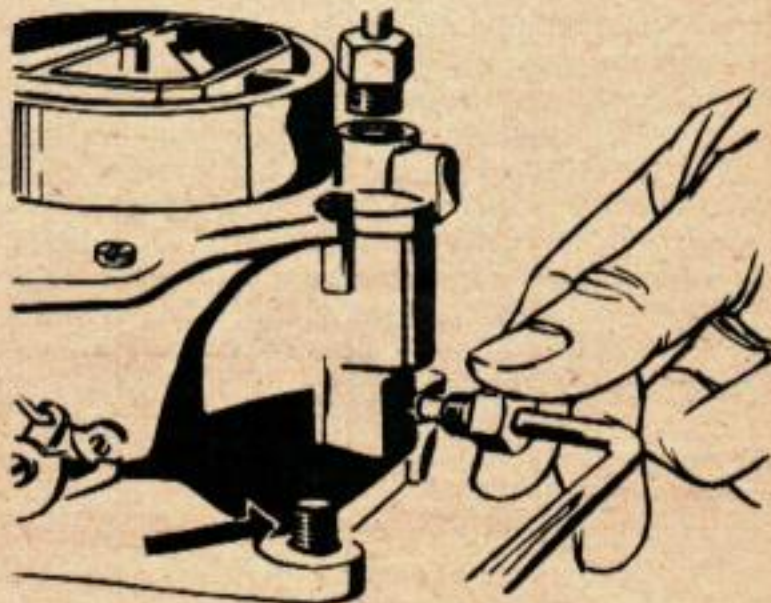
HABITUELLEMENT, vous ne trouvez pas de trou d'aération, ou évent, dans les chapeaux de distributeur. Ce trou est généralement percé dans le carter, mais il est bon de vérifier le chapeau lorsque vous procédez à l'entretien du distributeur. Il est très important que l'évent reste ouvert pour évacuer les gaz formés à l'intérieur par le courant à haute tension.

FIL METALLIQUE



LES RESSORTS DE SOUPAPE sont faciles à remettre en place si vous comprimez chacun d'eux dans un étau et si vous le maintenez comprimé au moyen de deux courtes pièces de fil métallique posées une de chaque côté. Lorsque le ressort a été installé et la soupape clavetée, vous pouvez enlever les deux morceaux de fil métallique avec des pinces.

LORSQUE VOUS REMETTEZ un carburateur en place après réparation, il est souvent difficile de rebrancher les tuyauteries de carburant et de dépression. Essayez de placer le carburateur sur les goujons de montage, mais sans écrous, et de brancher toutes les tuyauteries. Placez ensuite les écrous sur les goujons et serrez tous les branchements.





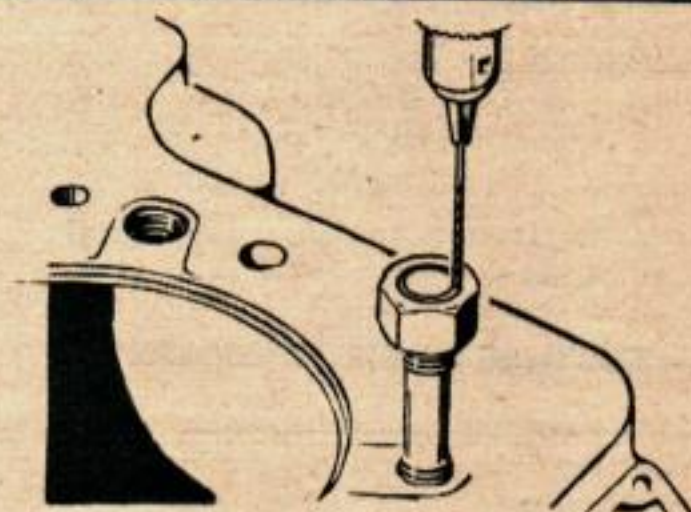
IL EST TOUJOURS DIFFICILE d'enlever proprement les joints plats en procédant à la révision d'un moteur. Cependant, si vous peignez le joint avec de la peinture ordinaire et du dissolvant à vernis et le laissez s'imprégner pendant quelques minutes, vous découvrirez que le joint plat se démontera très nettement à chaque fois.



APRES AVOIR INSTALLE un maître-cylindre neuf, vous pouvez purger tout le système hydraulique sans aucune aide en faisant tous les branchements sauf un, puis en appuyant sur la pédale de frein et en la maintenant enfoncée avec une planchette coincée. Après avoir branché la dernière tuyauterie, remplissez le cylindre et faites fonctionner la pédale lentement pour chasser l'air.

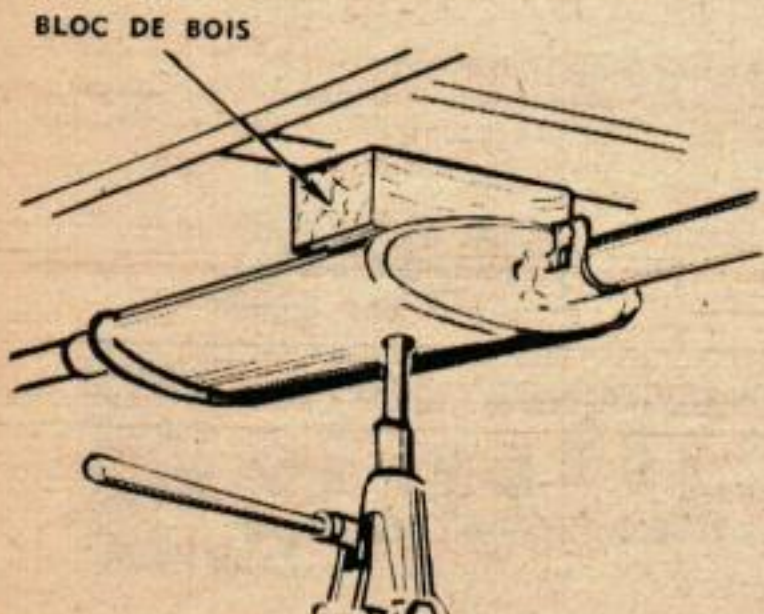


VOUS POUVEZ OBTENIR une idée approximative du nombre de kilomètres sur lequel ont servi vos bougies depuis leur dernier entretien en mesurant l'entrefer des électrodes. Les ingénieurs ont constaté que les électrodes de la bougie moyenne s'usaient d'environ 0,025 mm tous les 1.500 kilomètres.



POUR ENLEVER UN GOUJON sans en endommager le filetage, en utilisant une clé anglaise, vissez un écrou sur le boulon, en affleurement avec la tête de ce dernier, poinçonnez une marque de centrage sur la ligne du filetage, percez un petit trou et introduisez une goupille ronde dans celui-ci. La goupille bloquera l'écrou et vous permettra de dévisser le goujon en appliquant la clé anglaise sur l'écrou.

UN TUYAU DE SORTIE d'échappement peut être remplacé sans endommager le silencieux si vous placez un bloc de bois entre ce dernier et le châssis de la voiture, puis si vous installez ensuite un cric directement sous le bloc de bois et sous le silencieux. Appliquez avec le cric tout juste assez de pression pour tenir le pot d'échappement en place tandis que vous travaillez sur celui-ci.



LES COLLIERES DE DURITE du type à ressort montés sur les branchements inférieurs du radiateur sont d'office à maintenir ouverts pour procéder au raccordement de la durite. Cependant, si vous ouvrez le collier à force et si vous enfoncez une courte longueur de tube de cuivre de 12 mm sur ses extrémités ainsi que le montre la figure, il vous sera facile de le maintenir ouvert.

