

POUR UN MEILLEUR ENTRETIEN DES VOITURES

● Lorsque votre voiture « cale » quand vous la remettez en route, la difficulté peut être causée par de la poussière accumulée sous le clapet du flotteur de carburateur, ce qui provoque le « noyage » de ce dernier. Pour remédier à ceci, débranchez la tubulure d'arrivée d'essence au carburateur, bouchetez-la temporairement et faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même. Lorsque vous rebrancherez la tubulure et que vous actionnerez le démarreur, tous les dépôts se trouveront entraînés.

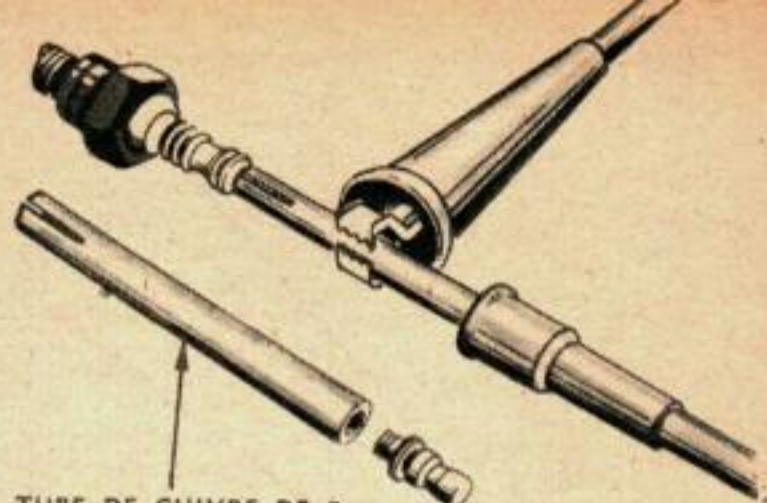
● Les panneaux de bas de caisse de carrosserie sont susceptibles de rouiller pendant les mois d'hiver en raison de la boue, du sel et de la neige qui sont constamment projetés contre eux par les roues. De ce fait, il est particulièrement important que vous dégagiez les fentes de drainage périodiquement avec un morceau de fil de fer afin que l'eau puisse s'écouler avant d'avoir pu causer la formation de la rouille.

● Pour fixer solidement le chargement d'un porte-bagages de toit d'automobile et l'empêcher de se déplacer, déposez dans le porte-bagages une chambre à air dégonflée avec la valve accessible, mettez le chargement par-dessus et attachez-le. Allez jusqu'à la plus proche station-service et faites gonfler la chambre à air. La chambre à air gonflée poussera la charge contre les cordes d'attache, ce qui l'empêchera de se déplacer. Pour décharger, il vous suffit de dégonfler la chambre à air.

● Les contacts d'allumage des voitures à installation électrique sous 12 volts peuvent être « grillés » lorsqu'une surcharge leur est imposée par un trop grand nombre d'accessoires. Les contacts à 12 volts actuels débitent environ 30 ampères mais, si nécessaire, vous pouvez utiliser un relais à 50 ampères actionné par le contact. Souvenez-vous de n'employer que du graphite sec pour graisser le contact d'allumage. Jamais de corps gras.

● Si vous essayez des bougies d'allumage du type à résistance sur un appareil d'essai qui vous permet d'observer visuellement les étincelles, souvenez-vous que l'étincelle ne vous apparaîtra pas aussi forte que celle d'une bougie du type ordinaire sans résistance, étant donné que les oscillations à haute fréquence qui produisent la lumière sont éliminées. Une observation très attentive est nécessaire pour déterminer le degré de serrage des électrodes en comparaison avec celles d'une bougie neuve.

● Les essuie-glace de quelques voitures anciennes cessent souvent de fonctionner dans une côte en raison du manque de compression du moteur. A titre de mesure d'urgence, débranchez le tube de l'essuie-glace de droite et bouchetez-en l'extrémité avec un crayon. Ceci donne souvent au moteur d'essuie-glace du côté du conducteur assez de puissance pour entraîner l'essuie-glace jusqu'à ce que la voiture arrive à un garage.



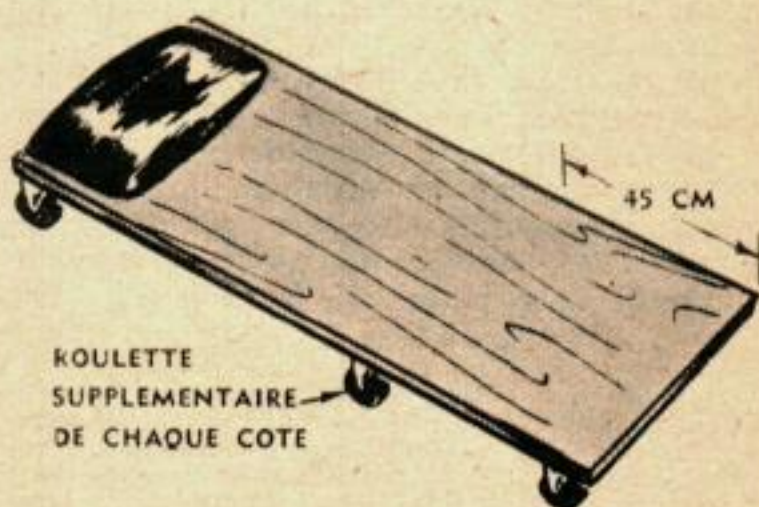
TUBE DE CUIVRE DE 8

Un adaptateur de bougie d'allumage assure une solide connexion mécanique et électrique à la pince à ressort d'une lampe de calage de l'allumage, ce qui fait qu'il est inutile de fendre le capuchon moulé imperméable protégeant la borne de la bougie. Soudez la borne d'une vieille bougie sur une longueur de tube de 7 à 8 cm et fendez l'extrémité opposée du tube.



Lorsque vous montez de nouvelles pointes de rupteur, vous pouvez empêcher le chapeau de distributeur de vous boucher la vue en le suspendant à l'une des traverses de renforcement du capot. Utilisez une courte longueur de fil métallique assez rigide pour confectionner un crochet de suspension en pliant le fil à la forme adéquate à chacune de ses extrémités.

Deux roulettes pivotantes supplémentaires montées sur le dessous de votre planche de travail roulante permettront à celle-ci de rouler beaucoup plus facilement sur les trous, fissures et rugosités du sol de votre garage. Etant donné que l'extrémité la plus basse de la planche est celle que vous déplacez le plus souvent, montez la paire de roulettes supplémentaires à 45 cm environ de cette extrémité.



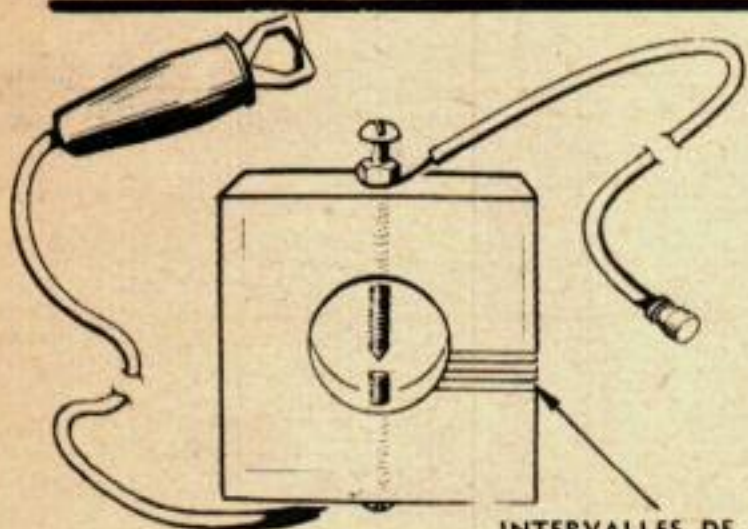
ROULETTE
SUPPLEMENTAIRE
DE CHAQUE COTE



La plaque de revêtement mural en fibro-ciment peut être utilisée pour donner à votre voiture assez d'adhérence pour sortir des petites dépressions et des points lisses de la neige tassée. Deux courtes pièces de plaque de fibro-ciment emportées à plat dans votre malle arrière ne tiendront pas de place dans celle-ci et seront toujours à votre disposition pour usage instantané en cas d'urgence.

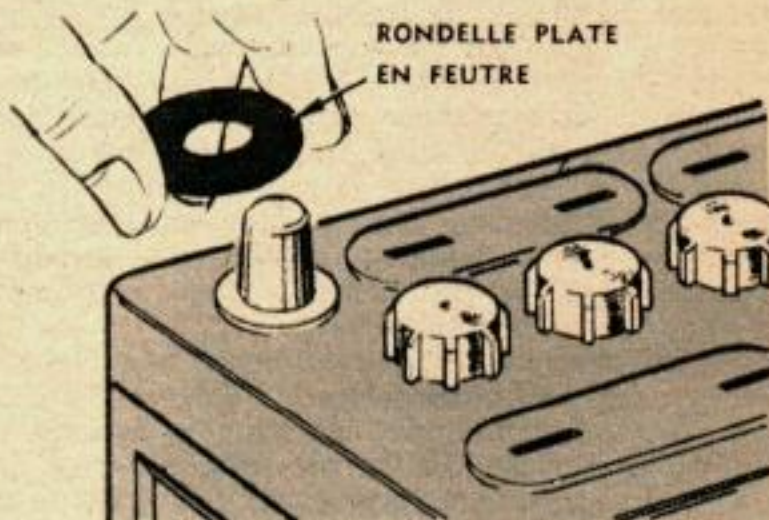


Les lave-glaces de votre voiture fonctionneront avec plus grande efficacité si vous ajoutez une cuillerée à café de détersif liquide dans le réservoir de lavage. Cette mixture à faible concentration enlève beaucoup mieux que l'eau pure, la poussière et la pellicule grasse formées par le roulage sur les glaces.



INTERVALLES DE 1,5

Un montage à entrefer calibré simplifie beaucoup la vérification et le réglage de l'allumage du moteur par observation de la puissance de l'étincelle. Percez un trou de 20 mm de diamètre à travers un bloc de matière plastique transparente, filetez le bloc comme indiqué pour recevoir des vis, et tracez sur le bloc des marques d'intervalle à la pointe à tracer. Branchez le fil de bougie sur l'un des conducteurs et fixez l'autre conducteur sur le bloc-moteur avec une pince à ressort.

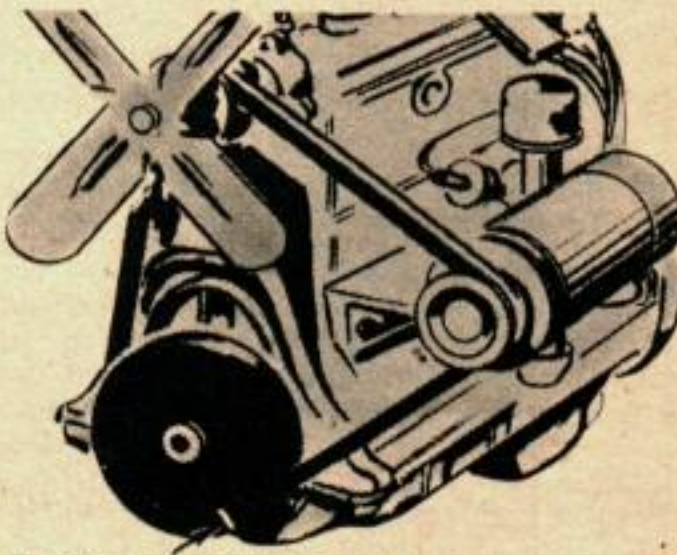


Empêchez vos bornes de batterie de se corroder en coupant des rondelles de 50 mm dans un vieux chapeau de feutre, en les humectant de quelques gouttes d'huile à moteur, et en les enfilant sur les bornes avant de resserrer les cosses sur celles-ci. Huilez de nouveau le feutre chaque fois que vous procédez à l'entretien de la voiture afin d'éviter qu'il se dessèche.

Un petit entonnoir branché sur une longueur de tube de caoutchouc de petit diamètre constitue un stéthoscope très efficace pour repérer les fuites de dépression autour du carburateur et du collecteur du moteur, fuites dont le bruit est habituellement indécélable parmi les autres bruits de moteur.



La marque de point mort haut de la poulie de distribution sera beaucoup plus facile à voir si vous nettoyez soigneusement la poulie et si vous la peignez avec de la peinture de fumisterie luisante, puis si vous appliquez un point de peinture blanche ou de peinture à l'aluminium sur la marque de point mort haut et sur son index. Les marques resteront très visibles, même avec une lampe au néon à faible intensité.



MARQUE DE POINT MORT HAUT