



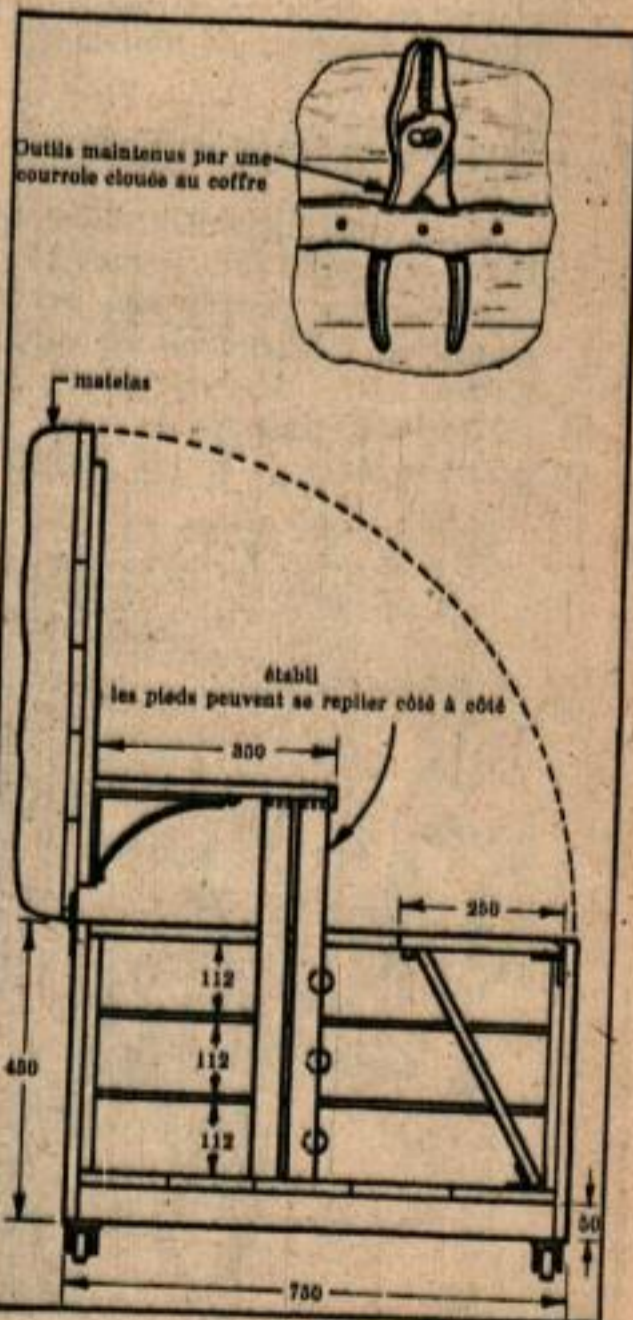
Conçu pour les bricoleurs qui travaillent chez eux, cet « atelier » portatif qui ressemble à un canapé, convient à tous ceux qui construisent des modèles réduits et font de petites réparations. De cette façon tout est bien rangé et reste invisible. Le couvercle muni d'un matelas constitue un siège confortable.

PENDANT des années, j'ai eu chez moi un atelier dans la cave, et quand nous nous installâmes dans un appartement, je me trouvais complètement perdu. J'essayais bien d'utiliser la table de la cuisine comme établi, mais comme je devais chaque fois ranger tout ce que j'utilisais, je décidais de construire l'atelier portatif et indépendant, représenté aux figures 1 et 3. Il résout non seulement le

problème de l'endroit où l'on peut travailler, tout en ayant tous les outils près de soi, mais il peut aussi se transformer rapidement en un canapé confortable et élégant quand on ferme le couvercle, comme le montre la figure 2. Il est très simple à construire. La figure 4 vous donne les détails de la construction qui revient à faire une grande boîte munie d'un couvercle à charnières et recou-



Personne ne supposerait que ce canapé cache un atelier complet. Soulevez le couvercle et hop... tout est là devant vous, et vous pouvez commencer à travailler. Vous ne perdez pas de temps à ranger les outils.



Un „Atelier“ dans un Canapé

verte d'un matelas, et d'une housse. J'ai utilisé du bois assez grossier, quoiqu'on puisse employer du contreplaqué de sapin de 18 mm.

De cette façon, il ne serait pas nécessaire de munir les parois et le fond de barres de soutien. Remarquez que le fond de la boîte repose sur des supports de 5 cm. sur 5 cm. espacés régulièrement et qu'une roulette est fixée à chaque coin.

A chaque extrémité du coffre se trouve un groupe de trois tiroirs qui est construit séparément et ensuite mis en place. Pour ces tiroirs, vous pouvez acheter une commode en bois blanc toute faite, comme on en trouve dans les grands bazars, et l'adapter au coffre, ou bien utiliser les tiroirs d'une vieille armoire. Il n'est pas nécessaire non plus que les tiroirs tiennent toute la largeur. De toute façon, ils ne doivent pas être fixés au coffre pour simplifier son transport. J'ai utilisé des vis à tête plate pour monter le coffre et des charnières démontables pour fixer le couvercle, si bien que le tout peut être démonté sans difficulté. La figure 4 montre comment l'établi et le siège sont construits de façon à pouvoir se

plier sans tenir beaucoup de place. Des potences métalliques ordinaires supportent l'établi à angle droit avec le couvercle et les pieds sont légèrement décalés pour qu'ils puissent se replier l'un à côté de l'autre. Les petits outils automatiques comme tours, scies, perceuses, etc. sont idéals pour cet « atelier ». On peut les monter de façon à ce qu'ils puissent être facilement interchangeables et on peut les ranger sans difficulté au fond du coffre. Un morceau de linoléum placé sur le plancher du coffre empêchera la sciure de passer entre les planches.

On monte sur le couvercle un matelas en coton ordinaire de 75 x 185 cm. On le cloue sur les bords pour le maintenir, puis on le recouvre d'une housse agrémentée d'un volant plissé. Remarquez les cavités pratiquées sur l'arête supérieure de la paroi du coffre. Ceci vous permet de saisir le couvercle pour le soulever. Quoiqu'il ne soit pas représenté, un tiroir au fond du coffre, ou une trappe, permettrait de retirer plus facilement les copeaux et la sciure. Il faudrait alors que le coffre soit à une plus grande hauteur du sol pour que l'on puisse atteindre les balayures.

