

POUR UN MEILLEUR ENTRETIEN DES VOITURES

Lorsque vous utilisez une cuve d'eau pour rechercher les fuites des pneus sans chambre à air, le travail sera considérablement plus facile si vous placez une poignée de plombs de chasse dans la cuve. Vous pouvez prélever les plombs dans des cartouches de fusil de chasse ou peut-être les acheter en vrac. Les petites boules ne se corrodent pas et permettent au pneu de rouler avec beaucoup plus d'aisance dans la cuve.

Les câbles de frein gelés peuvent être dégagés rapidement en branchant les conducteurs d'une batterie de démarrage, ou de la batterie normale de la voiture, sur chacune des extrémités de la gaine de câble. Il suffit de quelques secondes de ce traitement pour faire fondre la glace formée sur le câble. Aucun dommage ne sera produit si vous ne laissez le courant passer que pendant quelques secondes.

Les petits cabossages des toits de voiture peuvent être facilement réparés en perçant un petit trou au centre de l'indentation, en enfonçant une vis de tôle dans le trou, puis en utilisant un marteau pour « arracher » la vis comme vous le feriez pour une pointe. Une légère action de soulèvement exercée au moyen du manche du marteau suffira pour faire ressortir le renforcement. Finissez la réparation au mastic, lissez par ponçage et peignez.

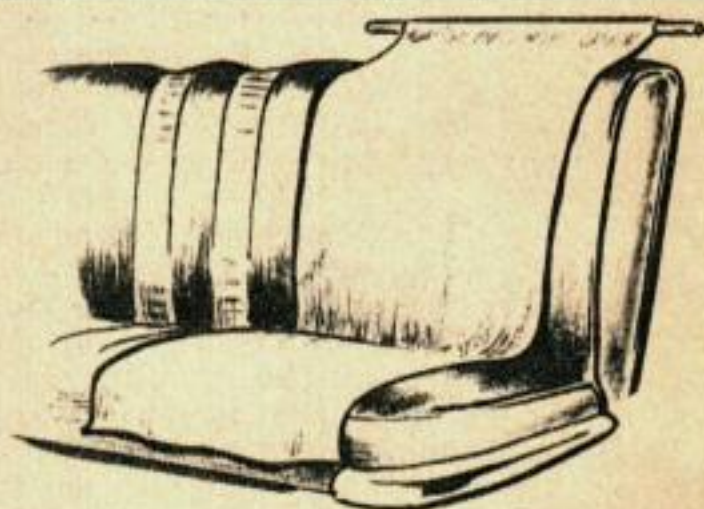
Lorsque vous lavez des roulements à bille, ne les séchez pas avec le jet d'air comprimé. Le courant d'air à haute pression fait tourner les billes à grande vitesse dans les chemins de roulement et ceci peut causer une défaillance prématurée du roulement. Laissez sécher naturellement et boudrez de lubrifiant frais avant installation. Ceci élimine toute possibilité d'endommagement.

Lorsque vous avez des difficultés pour fixer une lampe de calage d'allumage sur une bougie, ou lorsqu'il vous est difficile de localiser le fil convenable dans le chapeau du distributeur, branchez la lampe de calage sur la borne à haute tension de la bobine d'allumage. Vous aurez ainsi la synchronisation adéquate et la lumière sera plus brillante et plus facile à interpréter avec précision.

Pour repérer les fuites du pare-brise ou de la fenêtre arrière que vous avez du mal à localiser, enduisez la surface intérieure avec un produit de nettoyage des vitres. Puis laissez le produit sécher. Après séchage, dirigez le petit jet d'eau d'un tuyau de caoutchouc sur l'extérieur du verre et sur tout le pourtour des moulures. Les infiltrations ressortiront visiblement à l'intérieur.

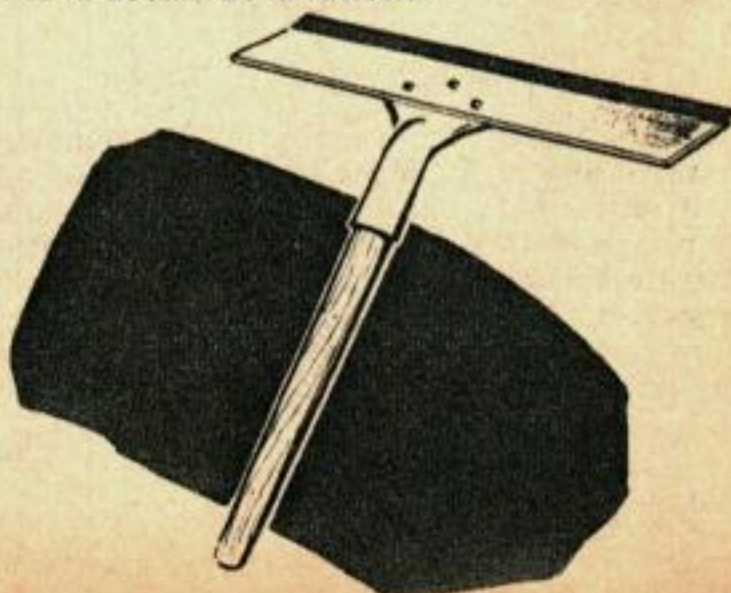


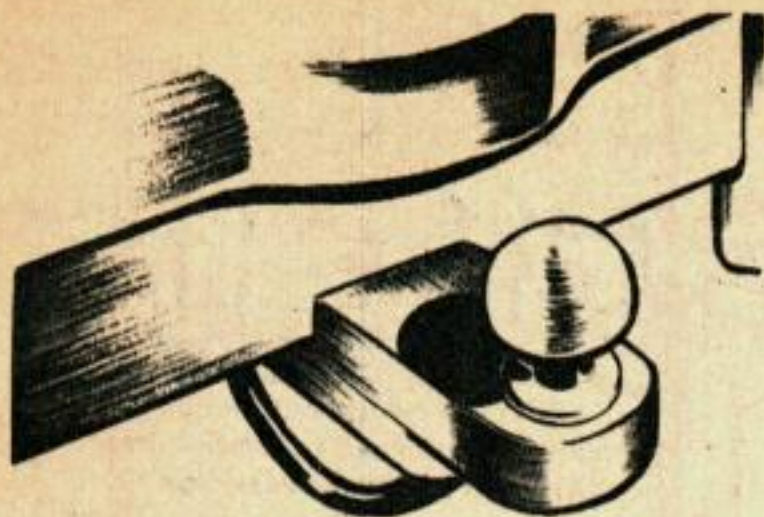
Du ruban réfléchissant appliqué à l'intérieur de l'enjoliveur ou du disque de roue des quatre roues de la voiture peut servir à avertir les autres automobilistes que vous êtes en train de changer une roue. Poser le chapeau ou le disque de roue sur champ près du bord de la route afin que le ruban réfléchisse le faisceau lumineux des phares des voitures qui arrivent.



Une couverture de protection de mécanicien de voiture s'étalera régulièrement sur un dossier de siège ou sur un garde-boue et y restera bien en place si une grosse baguette ronde est insérée dans un ourlet formé à l'une de ses extrémités. La baguette doit s'ajuster assez serrée dans l'ourlet afin qu'elle ne risque pas de sortir de celui-ci. C'est le poids de la baguette qui empêche le tissu de retomber.

Une raclette à fenêtre d'environ 15 cm de longueur enlèvera cette épaisse et lourde mixture de neige et de grésil du pare-brise et de la fenêtre arrière avec toute l'efficacité d'une pelle, et elle ne risquera cependant pas de rayer le verre. Confectionnez un manche de 65 à 75 cm environ avec une baguette ronde de 20 mm et enfoncez-le dans la douille de la raclette.

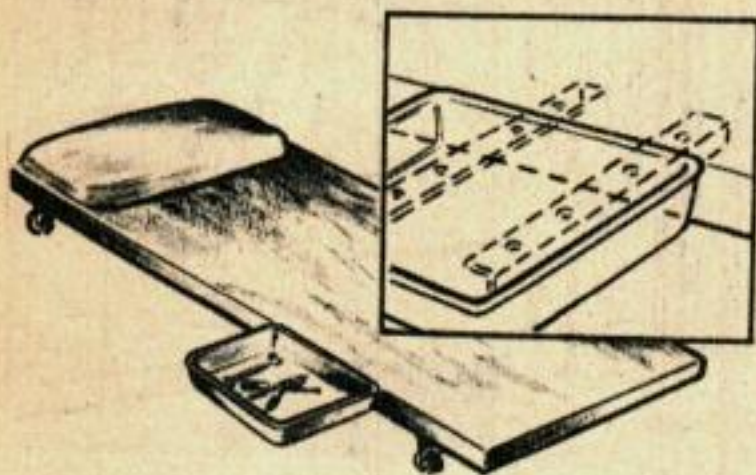




Une balle en caoutchouc creux fait un excellent protecteur pour la rotule d'un attelage de remorque. Fendez simplement la balle sur un tiers environ de son pourtour, déposez un peu de vaseline à l'intérieur et glissez la balle sur la boule de l'attelage. Ce protecteur prévient la rouille et arrête la poussière et la boue.



Coupez la tête et le corps d'une vis en laiton, éliminez la partie filetée et soudez la tête de vis sur un chapeau de valve. Percez un petit trou à travers le corps de la vis et soudez une courte longueur de fil métallique dans le trou. Vissez l'instrument sur la valve pour l'empêcher de s'enfoncer à travers la jante lorsque vous changez un pneu.

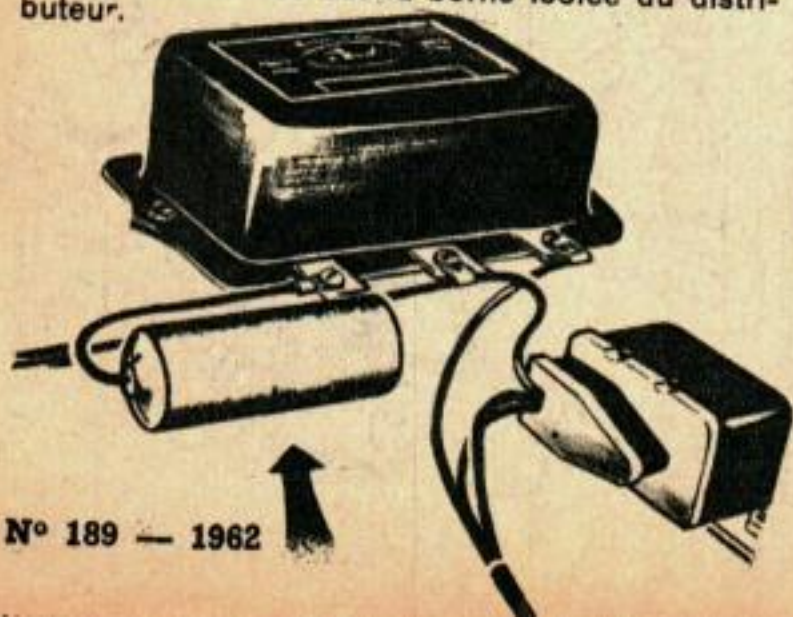


Un plateau à outils fixé sur le côté d'une planche à roulettes servant à se glisser sous les voitures tiendra toujours les outils à portée de main facile. Rivetez ou boulonnez une plaque à gâteau peu profonde sur deux courtes pièces de légère cornière d'acier. Puis boulonnez les extrémités dépassantes des cornières sur la membrure latérale de la planche de travail, en utilisant des boulons poêliers.



Vous pouvez mesurer la conicité des cylindres avec presque autant de précision qu'avec un micromètre d'intérieur en utilisant un segment de piston usagé et une jauge à lamelles. Enfoncez le segment dans la cylindre avec un piston afin d'être sûr qu'il porte bien d'équerre. Puis mesurez la distance entre les extrémités du segment en utilisant la jauge. Répétez l'opération à l'extrémité basse du cylindre.

Si votre condensateur d'allumage cesse de fonctionner et vous laisse en panne, vous pouvez utiliser le condensateur antiparasite de radio comme moyen de substitution. Ce condensateur se trouve habituellement près du régulateur de voltage. Mettez-le à la masse et connectez sa tresse conductrice sur la borne isolée du distributeur.



Changer une roue la nuit n'est pas une chose à laquelle on aime s'attendre, mais le travail peut être beaucoup plus facile et beaucoup moins dangereux si vous emportez avec vous une lampe électrique de poche et un carré de carton de 15 cm dans lequel vous aurez coupé un trou en ajustement serré avec la lampe. Introduisez simplement la lampe dans le trou et posez le carton sur champ comme indiqué ci-dessous.

