



LES INDISCRÉTIONS DE DETROIT



par Jim Whipple



Bonnes perspectives 1962 pour les « compactes intermédiaires ». Une intéressante caractéristique nouvelle chez Rambler... une réduction de prix incorporée !

Elles sont parties et elles courent. Les prix sont affichés, les portes des salons de vente sont ouvertes, les pipe-lines des livraisons sont amorcés (ou s'amorcent rapidement dans le cas de Ford, après une courte grève). Et quelques indications sur les préférences du public sont en train de prendre forme.

Le mot était lancé parmi les distributeurs américains dès la fin d'octobre. « Ceci semble devoir être une bonne année pour les compactes, » disait l'un d'eux. Et les Buick Special V-6, les Chevy II et les Pontiac Tempest décapotables commençaient déjà à se faire rares.

Il n'est pas difficile de comprendre pourquoi les compactes peuvent s'attendre à de grandes choses pour 1962 lorsque vous lisez les derniers chiffres pour huit mois d'enregistrement complets aux Etats-Unis pour 1961. Les compactes ont compté pour 1 246 051 unités sur un total de vente de 3 812 063 voitures. Et l'année 1961 avait débuté « mollement » pour l'industrie automobile.

De plus, les compactes ont maintenant fait leurs preuves : toutes, sauf l'une d'elles, la Chevy II, auront été sur le marché pendant un an et auront été adoptées par tous sauf par les plus incrédules des saint Thomas.

Bien qu'il soit encore trop tôt pour parler des perspectives des nouvelles compactes « familiales » ou « senior » Plymouth, Ford Fairlane, Dodge Dart et Mercury Meteor, ces perspectives semblent excellentes. Toutes ces voitures « tombent » aux U.S.A. dans la catégorie de prix de 13 500 NF, qui a compté pour 80,74 % de tous les enregistrements de voitures aux U.S.A. pour les huit premiers mois de 1961.

Un regard sur les prix de base comparatifs de ces véhicules de 2,92 m à 2,97 m d'empattement est très intéressant : Plymouth Six Savoy, conduite intérieure à quatre portes, 11 310 NF ; Dart Six quatre portes, 11 485 NF ; les prix des Fairlane et des Meteor n'ont pas encore été communiqués au moment où nous mettons sous presse, mais la Ford Galaxie Six est étiquetée à 12 535 NF, et la Chevrolet Six l'est à 11 890 NF. Mais il nous faut faire remarquer en toute loyauté que la Galaxie, en tant que « moins chère des Ford en pleine dimension » n'est pas tout à fait à la hauteur de la Chevrolet Biscayne qui coûte 650 NF de moins. La Fairlane sera probablement cataloguée entre les 11 310 NF de la Plymouth

et les 11 890 NF qui sont le prix de la Chevrolet.

Le moment est favorable pour signaler que toutes les voitures du Groupe Ford et de la General Motors comprennent le chauffage dans leur prix de base. Les automobilistes qui habitent la Floride inférieure ou les îles Hawaii pourraient faire réduire quelque peu leur prix et faire enlever le réchauffeur. (Les appareils de chauffage des voitures américaines de moins de 13 500 NF coûtent environ 375 NF ; ajoutez donc ce chiffre au prix des Dodge et Plymouth, et vous arrivez à peu près à égalité.)

Ces voitures « intermédiaires » devraient être considérablement appréciées des personnes économes qui n'échangent leur voiture que tous les cinq ans environ et qui ont retardé l'échange de leurs voitures de 1956 et 1957 dans l'espoir que des véhicules tels que la Ford Custom 1957 (2,95 m d'empattement, 5,13 m de longueur totale) pourraient être remis un jour sur le marché.

Maintenant encore, nous allons voir apparaître pour la première fois, spécialement dans les rangs des usagers de Ford, Chrysler et General Motors, une nouvelle « race » d'automobilistes. Peut-être pourrions-nous appeler ceux-ci « les échangeurs de compactes ».

Un ou deux millions de possesseurs américains de Rambler 1958-1960, de Lark 1959-1960 et de Falcon, Corvair et Valiant 1960 seront de retour dans la partie et susceptibles de changer de voiture.

Ces automobilistes sont les premiers pionniers du mouvement vers les compactes, ceux qui ont suivi la flûte enchantée de Romney dans la fuite devant les « dinosaures avaleurs d'essence ». Ces braves citoyens ne devraient rien trouver de monstrueux dans la taille ou l'appétit des Ford Fairlane, Plymouth, Dart ou Mercury Meteor de la « Nouvelle Taille », spécialement s'ils achètent les six-cylindres ou, dans le cas des Fairlane et des Meteor, les montages facultatifs surmultipliés avec leurs V-8.

Souvenez-vous qu'en 1959 et 1960 (et même en 1961 par la même occasion), il n'y avait sur le marché américain aucune voiture, même importée, dans la taille intermédiaire entre les compactes économiques et les grosses voitures lourdes de taille normale. Il y en a maintenant, et la « retombée atomique » du marché américain de 1962 sera

(Suite page 115)

MÉCANIQUE POPULAIRE

Les indiscretions de Détroit

(Suite de la page 28)

une chose bien passionnante à observer. Les Trois Grands (Chrysler, Ford, General Motors) n'ont cependant pas éliminé le groupe American Motors de la partie, bien loin de là. Au cas où vous auriez acquis l'impression que la Rambler était une étoile évanescence, apprenez que 237 300 Rambler ont été enregistrées aux U.S.A. dans les huit premiers mois de 1961 et que l'irrésistible Romney est revenu en pleine force pour 1962 avec une masse d'améliorations couronnées par une réduction de prix de 880 NF sur la populaire conduite intérieure Custom Classic à empattement de 2,75 m. Les American sont également l'objet de réductions de prix allant jusqu'à 490 NF. Un triple bravo. George sait vraiment comment combattre l'inflation.

Une Situation d'avenir en étudiant chez soi



— CALQUEUR
— DÉTAILLANT
— DESS. D'EXÉCUTION
— PROJETER
(Tous les C.A.P., B.P. de la Métallurgie et Baccalauréat technique)

DESSIN INDUSTRIEL

DU MONTEUR...
...AU SOUS-INGÉNIEUR
ÉMISSION - RÉCEPTION
RADIO et TÉLÉVISION
(C.A.P. et B.P. de Radioélectricien)

RADIO - ÉLECTRICITÉ



BÉTON ARMÉ, BATIMENT, TRAVAUX PUBLICS, C.A.P. et Brevets Industriels

- SERVICE DE PLACEMENT
- PRÉSENTATION aux Diplômes d'État
- TRAVAUX PRATIQUES

— MÉCANICIEN
— ÉLECTRICIEN
— MOTORISTE
— SPÉCIALISTE DIESEL
(Tous les C.A.P.)

— MÉCANICIEN
— PILOTE-AVIATEUR
— AGENT TECHNIQUE
(B.E.S.A. et Brevet de Pilote)



AUTOMOBILE

Brochures gratuites
MP. 202 sur demande

AVIATION



INSTITUT PROFESSIONNEL POLYTECHNIQUE 14, Cité Bergère - PARIS (9^e)

CORRESPONDANT POUR LA BELGIQUE : M. FERNAND HURIAUX, A HEER-SUR-MEUSE, Province de NAMUR