

Le pont instantané

Conçu par un Français pendant la deuxième guerre mondiale, mais jamais construit jusqu'à une date récente, ce pont portatif peut se propulser lui-même sur terre et sur eau et, avec les accessoires adéquats, peut franchir des rivières de 40 m environ de largeur maxima.

Il est propulsé par deux moteurs de 220 ch qui peuvent le déplacer à 65 km/h en palier, ou lui faire monter des pentes atteignant jusqu'à 50° d'inclinaison. Des flotteurs ou pontons gonflables le font flotter sur l'eau et, avec deux « rallonges » montées en tandem, il peut « enjamber » rapidement une voie d'eau de 40 m de largeur. Pour des rivières plus larges, plusieurs de ces ponts portatifs peuvent être installés sur eux, d'après *France Actuelle*, qui a publié le premier ces photographies S.C.A.



