

Une « voiture de rêve » à huit roues

Lorsque le conducteur de cette voiture à huit roues circule, il fait une présentation de pièces d'automobiles fabriquées depuis 1915. Le véhicule est en réalité toujours en train de « pousser » ; son propriétaire ajoute en effet à peu près tous les ans de nouvelles pièces à cet assemblage d'amat-
teur.

Le châssis en acier tubulaire sert à la circulation de l'eau de refroidissement entre le moteur et le radiateur monté dans la malle arrière. Avec ses sportifs 71 cm de hauteur, la voiture est propulsée par un moteur V-8 de 250 ch avec entraînement sur quatre roues. Au lieu d'utiliser un stater automatique pour le démarrage, un réservoir à gaz propane monté entre le conducteur et le passager se charge de cette opération. La colonne de direction comporte douze contacts de commande de l'éclairage et des accessoires.



