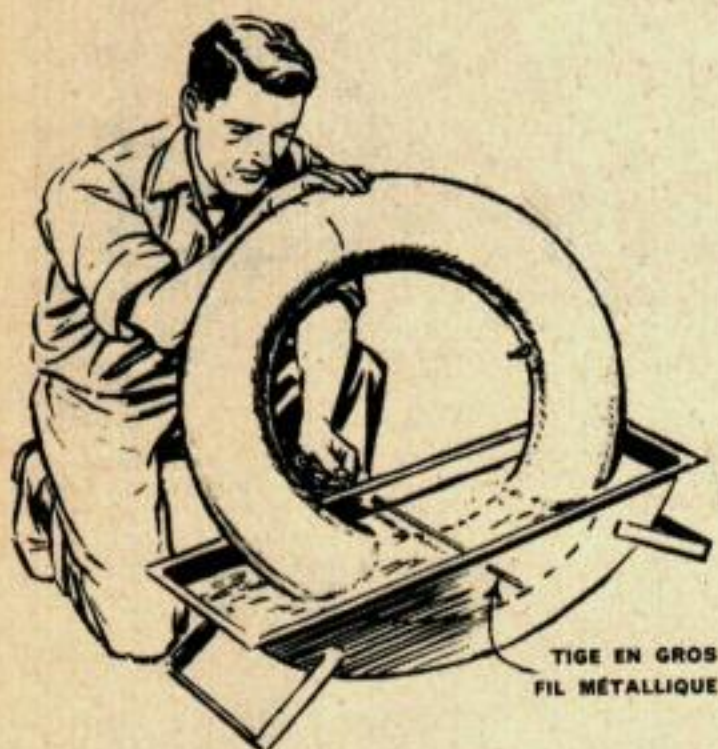
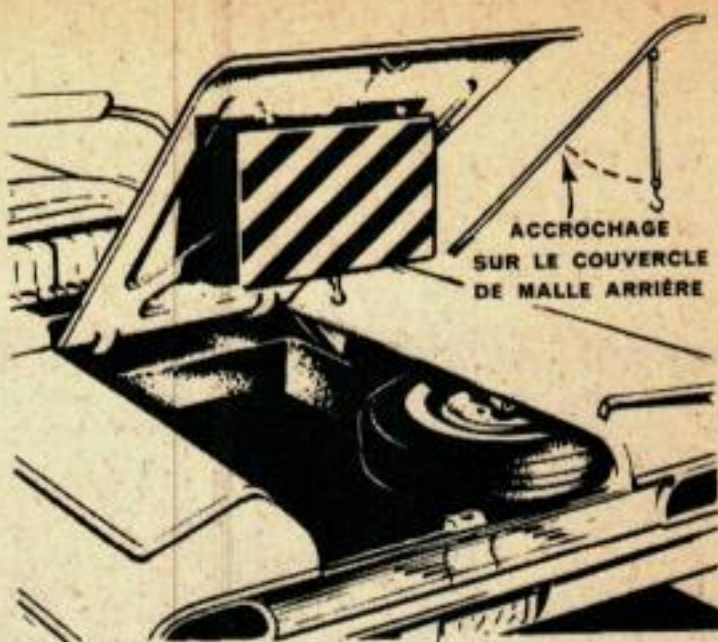


Entretenez mieux votre voiture

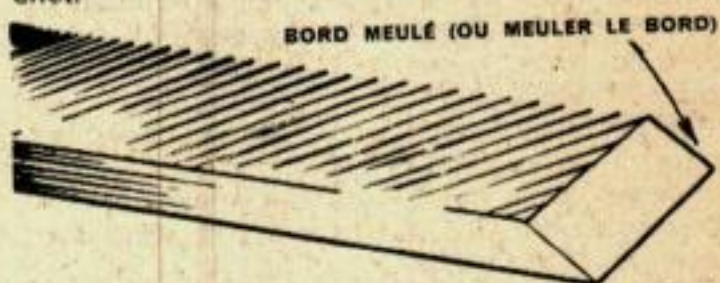


LES CHAMBRES A AIR GONFLÉES sont difficiles à maintenir immergées dans un bac d'essai pour observer le dégagement de bulles indiquant la présence d'une fuite. Une façon d'éviter la difficulté consiste à percer deux petits trous dans le haut des deux côtés du bac et d'introduire dans ceux-ci une barre métallique de petit diamètre après que la chambre à air a été placée dans le bac. La tige maintient la chambre à air submergée et la rend plus facile à maintenir sous contrôle.

DES CHAINES A NEIGE DESSERRÉES peuvent causer de graves dommages sur le dessous des garde-boue, pour ne pas parler de leur désagréable bruit de ferraille. Pour les réduire au silence, confectionnez deux paires de crochets doubles en gros fil métallique, en les pliant comme l'indique le détail. Puis coupez deux anneaux de caoutchouc de 25 mm de largeur dans une vieille chambre à air ; introduisez un crochet double dans chaque anneau et accrochez le dispositif sur les chaînes ainsi que le montre la photo.

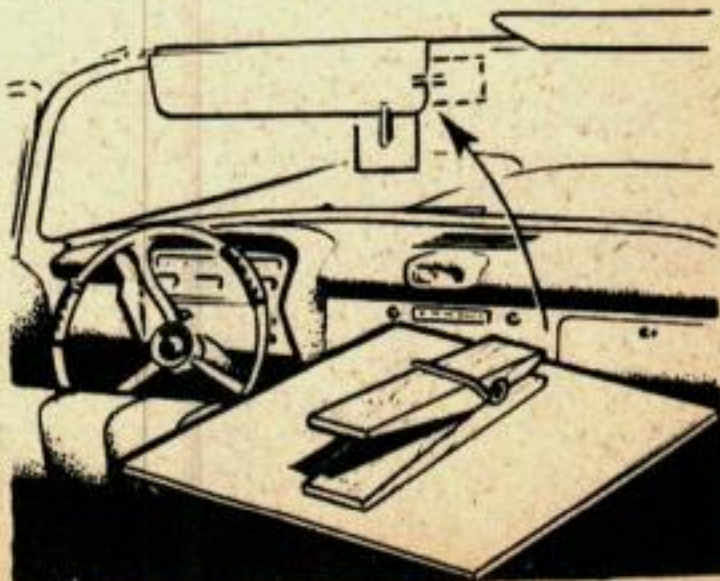


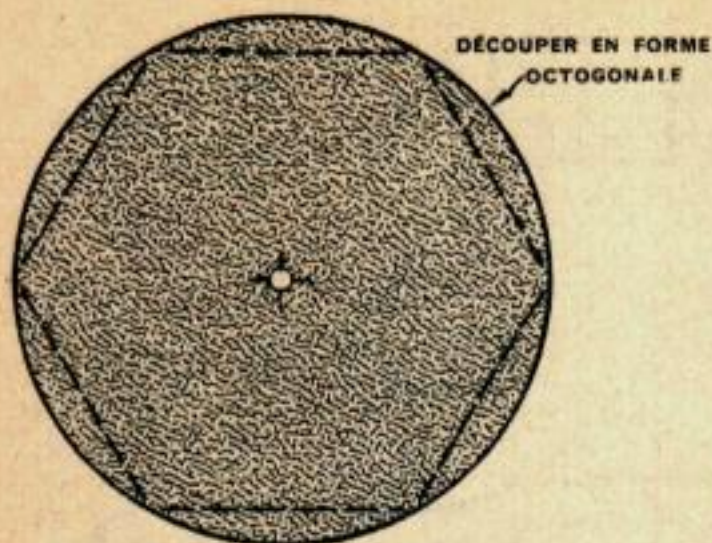
LORSQUE VOUS CHANGEZ UNE ROUE de nuit sur une route à grande circulation, avec des voitures filant à toute allure à quelques mètres de vous seulement, vous vous sentirez plus à l'aise si vous installez ce réflecteur d'avertissement qui apparaît lorsque le couvercle de la malle arrière est soulevé. Coupez une pièce de fibre dure de 6 mm à 30 x 40 cm environ et appliquez sur l'une de ses faces des bandes de ruban réfléchissant posées à espacement. Puis articulez la plaque sous le couvercle du coffre, en utilisant des anneaux de fil métallique et un crochet.



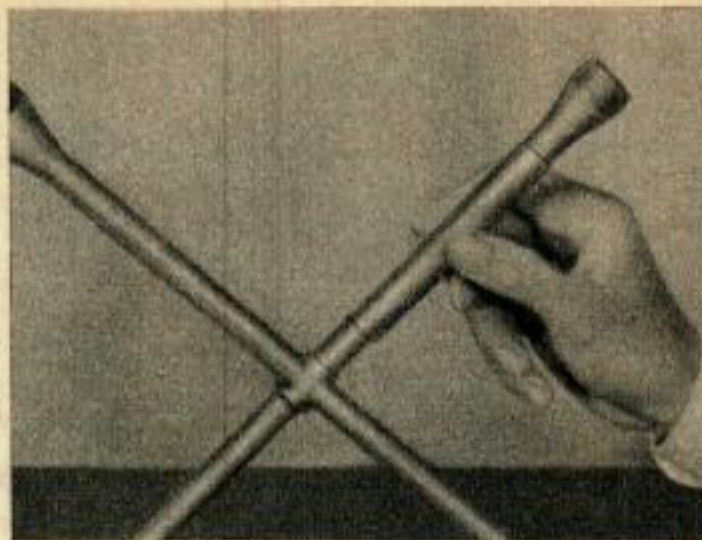
MEULEZ UN BISEAU SUR L'EXTRÉMITÉ de votre lime à pointes de contact afin qu'elle puisse se glisser entre celles-ci sans plier le bras de rupteur et sans endommager les vis platinées. Ne la meulez cependant pas avec un bord très aigu ; réservez un méplat d'environ 4/10 de mm de largeur.

CET ÉCRAN PROTECTEUR qui se fixe sur le pare-soleil prévient l'éblouissement subi par l'automobiliste lorsqu'il roule directement contre le soleil. Collez une épingle à linge sur un carré de fibre dure opaque de 3 mm ou de matière plastique opaque pour confectionner l'écran.





LES DISQUES ABRASIFS utilisés dans les ateliers de réparation de carrosserie automobile ne laisseront pas de marques sur la surface du métal si le disque est recoupé à la forme octogonale ainsi que l'indiquent les lignes pointillées du schéma. Les disques octogonaux coupent plus librement et poncent les courbes rentrantes peu profondes sans « creuser » le métal.



UNE POIGNÉE TOURNANTE pour clé d'écrous de roue à croisillon élimine le fatigant passage des mains l'une par-dessus l'autre qui est nécessaire pour le serrage des écrous de roue. Le travail peut être fait beaucoup plus vite et avec moitié moins de peine si vous prenez le temps d'ajuster sur l'une des branches de la clé un manchon qui permet d'utiliser l'outil en le faisant pivoter rapidement. Façonnez simplement un manchon en tôle épaisse, en utilisant la branche de la clé comme mandrin de mise en forme. Soudez le joint d'about et limez toutes les ébarbures éventuelles aux extrémités du manchon.



LES PERFORATIONS des grosses chambres à air sont habituellement difficiles à localiser et difficiles à ne pas perdre de vue lorsqu'elles l'ont été, spécialement si elles sont nombreuses et largement espacées. Si vous enfoncez un cure-dents rond dans chaque trou dès que vous l'avez repéré dans le bac d'essai, vous n'oublierez aucune des crevaisons lorsque vous serez prêt à procéder à la réparation. Prenez soin de ne pas enfoncer les cure-dents sur plus de la moitié de leur longueur.

A PARAÎTRE PROCHAINEMENT...

Dans la série des articles « le mécanicien du Dimanche » est à l'étude un exposé sur les starters automatiques. Ne manquez pas de le lire dans le prochain numéro de « Mécanique Populaire ».

Pulvérisation à l'air comprimé. Vous obtenez un fini industriel à tous les coups lorsque vous appliquez vos produits de finition avec un pistolet pulvérisateur ou avec un bidon pulvérisateur pressurisé. Pointez simplement le pistolet et appuyez sur la détente ; la chose est presque aussi simple que cela. Mais il y a quelques petits « trucs » à connaître, et vous les trouverez dans l'un de nos prochains articles.