

BATTERIE

PHARES ET LANTERNES

PNEUS

POINTES DE CONTACT (VIS PLATINÉES)

BOUGIES D'ALLUMAGE

BALAIS D'ESSUIE-GLACE

PRODUITS CHIMIQUES AJOUTÉS
A L'EAU DU RADIATEUR

GRAISSAGE

Astiquez fréquemment votre voiture, aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur, en la lavant et l'encaustiquant et en nettoyant la tapisserie ; ceci lui donnera plus de valeur au moment de la vendre.

par V. Volland

L'entretien d'une voiture est un

ON estime que 25 % seulement des automobilistes d'aujourd'hui prennent raisonnablement soin de leurs voitures. Vingt-cinq pour cent n'ont simplement pas l'argent ou le courage nécessaires pour le faire. Cinquante pour cent ont l'argent, pourraient le faire s'ils le voulaient, mais n'ont simplement aucune envie de prendre soin de leur automobile. Ils pensent que cela ne « paie » pas, que ce n'est pas élégant, et qu'il n'y a aucun mal à négliger la mécanique et l'allure de leur voiture... « même les gens les plus distingués la négligent ».

Quelles sont les bases de l'opinion de ces 50 % qui pourraient prendre soin de leur voiture, mais ne le font pas ? Voici trois idées fausses qui sont à l'origine de ces négligences :

1. Prendre soin de sa voiture ne « paie » pas. Cela ne vous rapportera pas un sou de

plus lorsque vous revendrez votre voiture.

Il se peut qu'il ne soit pas « payant » de prendre soin de sa voiture, mais vous pouvez être sûr que c'est payant pour quelqu'un d'autre... et ce quelqu'un d'autre pourrait bien être vous-même.

2. Les défauts mécaniques et les défaillances de pièces sont rarement la cause d'accidents. Les statistiques d'accidents sont établies par les services de police, par les organismes de sécurité et les compagnies d'assurance dans le seul but de démontrer que les accidents ne sont pas en rapport avec les défauts mécaniques ni avec les défaillances de pièces. Que de fois entend-on la formule « trop vite pour les conditions ». C'est un peu comme la formule de la crise cardiaque... elle s'adapte à peu près à n'importe quelle situation et semble rejeter



TUYAU DE SORTIE
D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX
D'ÉCHAPPEMENT



AMORTISSEURS



LIQUIDE DE FREINS



tueux. Les autorités rapportent que 95 % des voitures accidentées ne présentent pas de signe de défaillance mécanique. Un accident est causé par le conducteur — avec ses capacités et l'état dans lequel il se trouve ; par la voiture — avec ses possibilités et ses limites ; et par les conditions extérieures (qui représentent tout ce qui est présent en dehors du conducteur et de la voiture). Tous ces facteurs combinés sont en perpétuel changement.

3. Chaque pièce automobile s'use indépendamment des autres et elle, et elle seule, doit être réparée... et ceci seulement une fois qu'elle a fait défaut. Cette façon de penser résulte de la publicité pour la vente des produits, publicité basée sur le culte de la marque et du produit que les fournisseurs de l'industrie automobile sont forcés d'adopter pour la mise de leurs produits sur le marché. Toutes les personnes appartenant à une compagnie ou en rapport avec elle, directeurs, cadres, hommes des services de publicité et de relations publiques, directeurs des ventes et vendeurs en arrivent à considérer une automobile comme un support pour le produit de leur compagnie, ceci avec une telle exagération qu'à leur point de vue, une voiture est rarement considérée comme comportant d'autres pièces quelles qu'elles soient. Ces mêmes personnes doivent considérer tous les établissements de vente, de détail et d'entretien comme des lieux existant dans l'unique but de vendre leur marque et leur produit.

L'usure relative des pièces

Il existe dans l'usure des pièces automobiles un rapport fonctionnel qu'il peut être coûteux d'ignorer. Par exemple, un pneu usé peut signifier que votre voiture a besoin de changements d'huile plus souvent que la moyenne. Egalement, des amortisseurs usés peuvent vous avertir de la fin à n'importe quel moment de votre batterie (ils ont à peu près la même durée de vie ; et il en est de même pour les freins et les silencieux). Le conducteur devrait considérer sa voiture et ses habitudes de conduite personnelles comme un groupe de fonctionnement unique plutôt qu'une collection de pièces et de conditions sans rapport entre elles. L'usure d'une pièce est habituellement symptomatique de l'usure d'une autre pièce apparemment éloignée dans l'ensemble du système. L'usure d'un pneu est en rapport direct avec l'alignement des roues, les amortisseurs, les freins, etc. Le roulage qui est le plus dur pour ces pièces... les courts trajets et la façon de conduire souvent désignée comme conduite au frein et à l'accélérateur — est aussi le plus pénible pour l'huile de graissage du moteur, pour les batteries et pour les silencieux. La conduite sur de courtes distances signifie également dans de nombreux cas que le conducteur est constamment en train d'entrer ou sortir de sa voiture, ce qui provoque une usure de la tapisserie et des paillassons de sol supérieure à l'usure moyenne.

travail qui paie

ter les causes de l'accident sur les « conditions » mais pas sur le conducteur, ni sur la voiture ; simplement sur les « conditions ». Arriver à un carrefour très fréquenté à 8 kilomètres à l'heure sans freins équivaut à « trop vite pour les conditions ».

Le dépassement de la limite de vitesse est représentée comme l'unique cause de la plupart des accidents. Mais il faut quelque chose d'autre pour transformer l'excès de vitesse en accident. La conduite sur le mauvais côté de la route est donnée comme la cause de nombreux accidents. On dissimule ainsi que l'accident a pu être causé en partie par un manque de puissance pour doubler ou par des freins trop faibles pour se remettre en ligne. Ces deux déficiences seraient difficiles à déterminer lors de l'examen d'une voiture accidentée, comme le serait tout autre état de fonctionnement à moitié défectueux.