





LE LAVAGE DE VOITURE EN 5 MINUTES

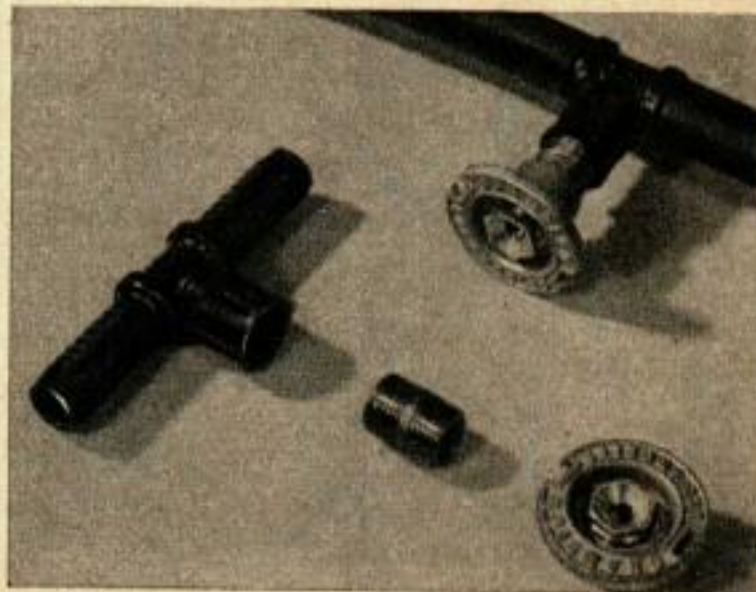
par M. Banister

LES automobilistes qui aiment laver rapidement leur voiture pour la conserver brillante comme neuve, seront séduits par ce rapide lave-voiture mobile. Ses pommes ou têtes de pulvérisation provenant d'une installation d'arrosage de pelouse forment un arc-
ceau de jets d'eau qui frappent chaque partie exposée de la voiture tandis que celle-ci traverse l'arche en roulant lentement. Toute l'affaire peut être démontée et paquetée en quelques minutes pour être transportée à un nouvel emplacement ou pour être rangée.

Pour assembler cette laveuse automatique, il vous faudra une longueur de 2,45 m et deux longueurs de 1,85 m de tubage d'aluminium de 32 mm, deux coudes en aluminium, deux raccords en aluminium et T, quatre chapeaux d'extrémité, une longueur de 2,45 m de barre d'aluminium de 6 x 25 mm, six boulons poêliers de 6 x 50 mm avec rondelles indesserrables, deux écrous à papillon de 6 mm, 5,50 m de tube plastique de 20 mm, cinq raccords à butée en T de 20 mm en matière plastique avec cinq raccords filetés droits courts de 12 mm, cinq pommes ou têtes d'arrosage, huit pinces de serrage de manche d'outil ou de balai, un raccord mâle pour tuyau souple et un raccord femelle pour tuyau souple pour le branchement d'un tuyau d'arrosage. Si vous le désirez, vous pouvez récupérer le distributeur à savon sur une brosse à laver les voitures et le connecter sur le tuyau plastique souple juste au-dessous de la première tête de pulvérisation.

Le tubage d'aluminium et les raccords qui lui sont destinés peuvent être achetés dans n'importe quelle quincaillerie vendant de l'aluminium pour travaux d'amateur. Vous pouvez aussi utiliser des tubes et des raccords coulissants pour la charpente de support du tuyau souple, et il est possible d'adap-

Une forte pulvérisation de lavage est assurée par cinq têtes d'arrosage du type utilisé pour les installations d'arrosage de pelouse souterraines. Les têtes pulvérisatrices sont reliées par du tube plastique.





L'installation de lavage lavera aussi bien les enfants que la voiture, ce qui la rendra doublement utile par une très chaude journée. Elle se déplace aisément en n'importe quel lieu.

l'assemblage à l'utilisation des tubes et raccords filetés standard.

Les coudes et raccords utilisés sur le prototype sont du modèle à fixation à ressort se coinçant à l'intérieur du tube sous l'action de serrage d'une vis usinée.

Le détail en coupe en gros plan ci-dessous

montre comment les raccords et les coudes s'assemblent au tubage. Vous remarquerez que les raccords à butée en T sont conçus pour chevaucher la courbure du tube adjacent et que les coudes se bloquent de façon permanente dans les extrémités supérieures des membrures verticales, mais pas dans la membrure horizontale. Cette dernière est simplement clavetée sur les coudes, ce qui fait que la charpente de support peut être aisément démantelée lorsqu'on le désire. A cet effet, un trou est percé à travers le tubage et à travers le coude pour recevoir un rivet, une pointe ou un boulon en ajustement libre. Dans ce cas, le dispositif de blocage à ressort et sa vis sont supprimés.

Quatre longueurs de 1 120 mm de tube plastique sont utilisées entre les têtes d'arrosage, et elles se branchent sur celles-ci simplement en enfonçant les extrémités sur les raccords en T spéciaux. De la pâte à jointer les tubes est appliquée sur les extrémités des raccords droits courts qui sont livrés avec les têtes pulvérisatrices ; les raccords droits sont vissés dans les raccords en T et les têtes d'arrosage sont vissées à leur tour sur ces derniers. La tête d'arrosage finale peut être vissée dans un coude d'extrémité de tuyauterie.

