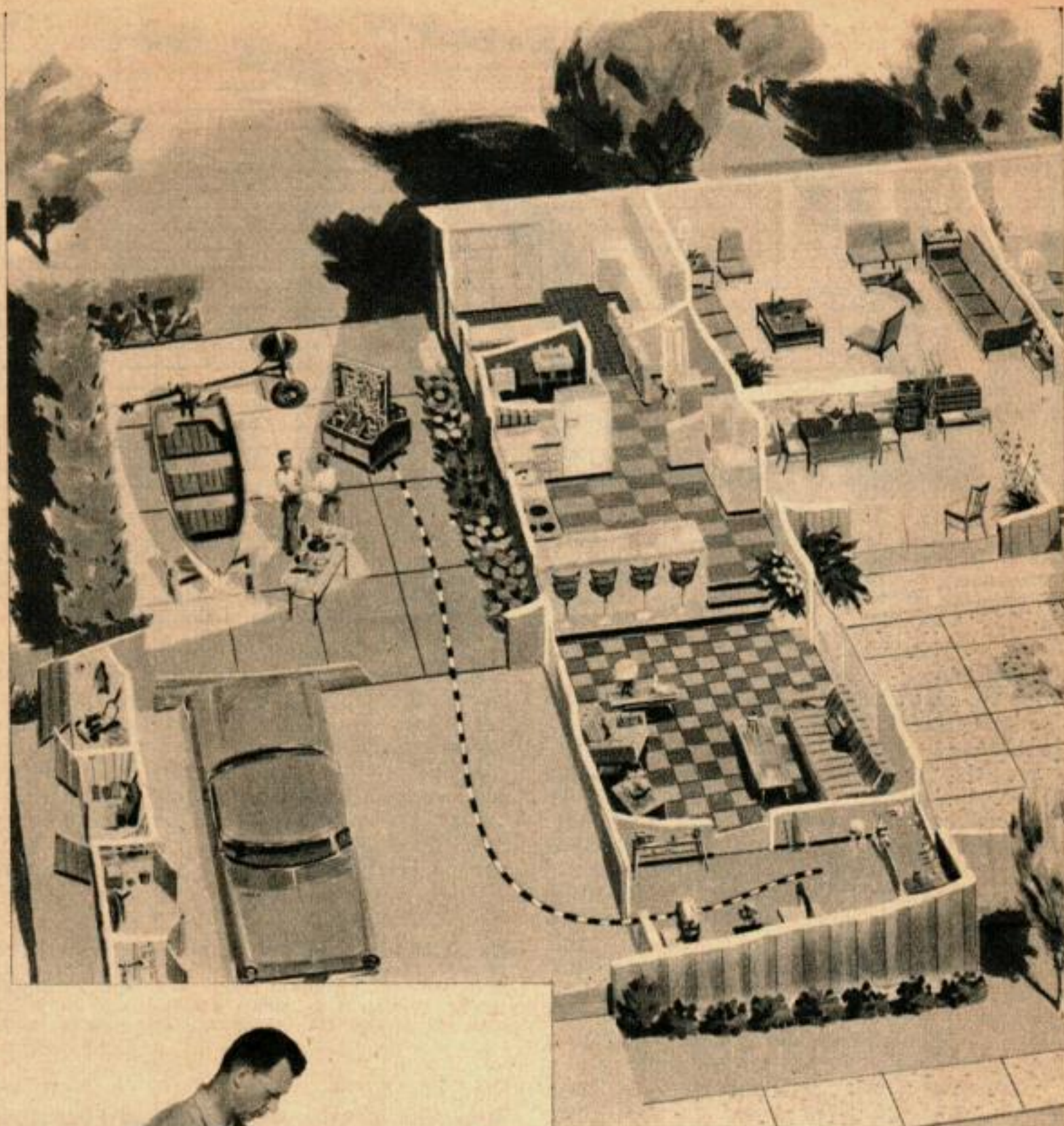




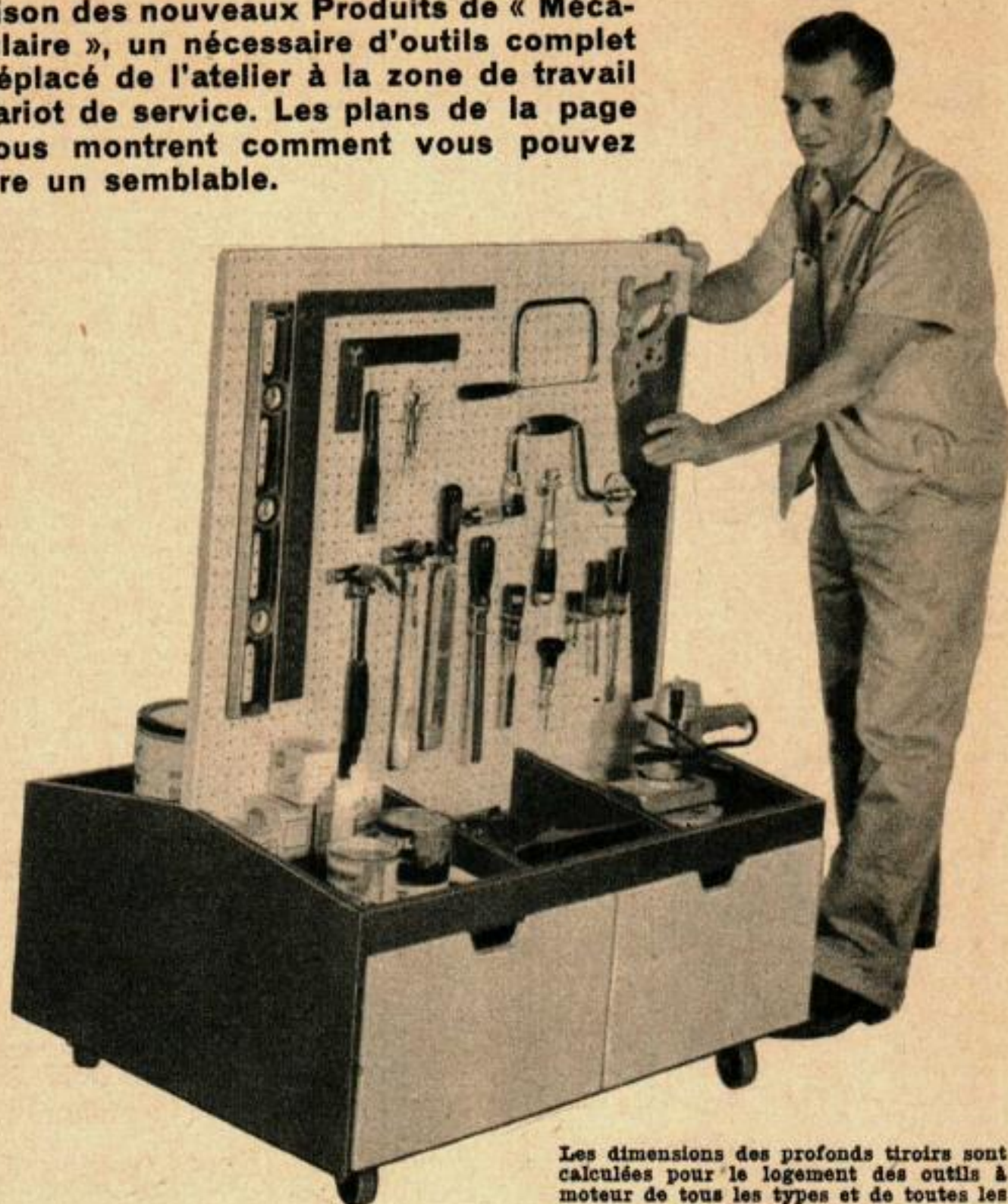
UNE BOITE A



CETTE ligne pointillée que vous voyez sur le plan vu à vol d'oiseau de la Maison des nouveaux Produits de « Mécanique Populaire », ci-dessus, montre comment cette boîte à outils roulante, ou chariot de service, se déplace depuis l'atelier jusqu'à la zone de travail elle-même, transportant tout un nécessaire d'outils en un seul voyage. Et, lorsque vous aurez jeté un regard sur la boîte roulante prototype représentée sur la page ci-contre, vous ne tarderez pas à calculer comment, vous aussi, vous pourriez l'utiliser.

Etudiez les détails et voyez ce que vous obtenez : six commodés casiers ouverts, quatre profonds tiroirs de rangement pour les machines-outils portatives, et un panneau à deux faces en fibre dure perforée, le tout ne

Dans la Maison des nouveaux Produits de « Mécanique Populaire », un nécessaire d'outils complet peut être déplacé de l'atelier à la zone de travail dans ce chariot de service. Les plans de la page suivante vous montrent comment vous pouvez en construire un semblable.

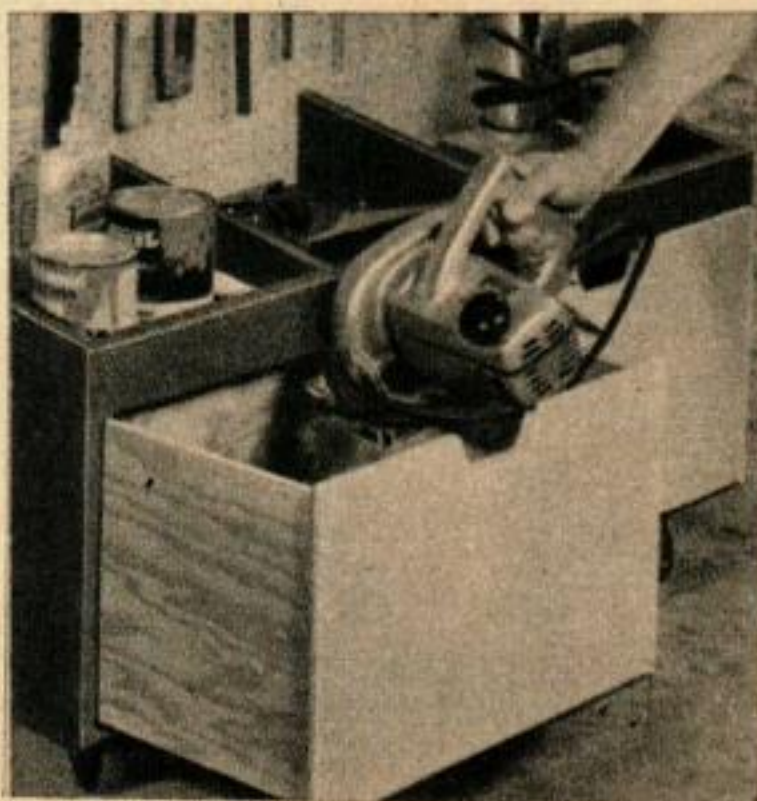


Les dimensions des profonds tiroirs sont calculées pour le logement des outils à moteur de tous les types et de toutes les tailles communs.

OUTILS ROULANTE

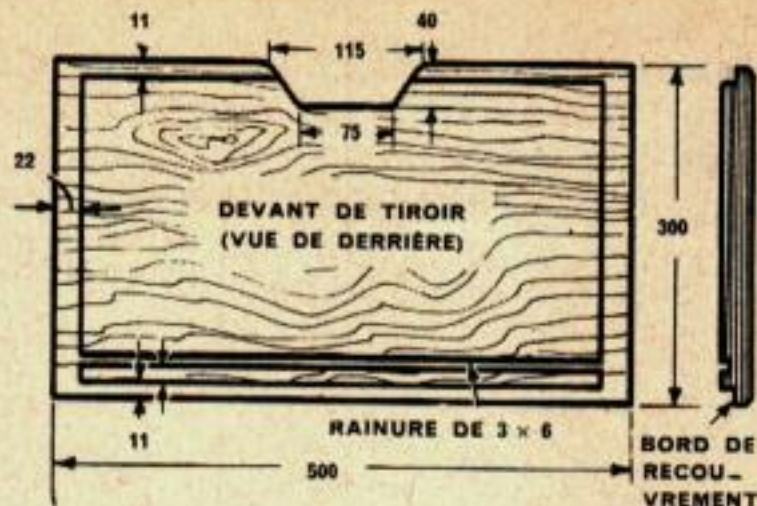
requérant qu'un espace de sol de 76×102 cm. Cette largeur de 76 cm signifie que le chariot de service peut passer à travers une porte standard, entrer dans le garage et en sortir, rouler jusqu'à un patio ou à une terrasse, transportant son complet équipement d'outils. Ceci signifie que tout espace ouvert dont vous pouvez disposer, à l'intérieur ou à l'extérieur, peut devenir une zone de travail lorsque vous possédez ce chariot de transport d'outils pour conserver votre outillage en bon ordre et hors du chemin jusqu'à ce que vous en ayez besoin.

D'après les schémas de construction, vous verrez que la panoplie à outils se compose de deux plaques de 1015×1220 mm de fibre dure de 3 mm fixées sur les deux côtés d'un cadre en bois de 25×50 mm ayant la

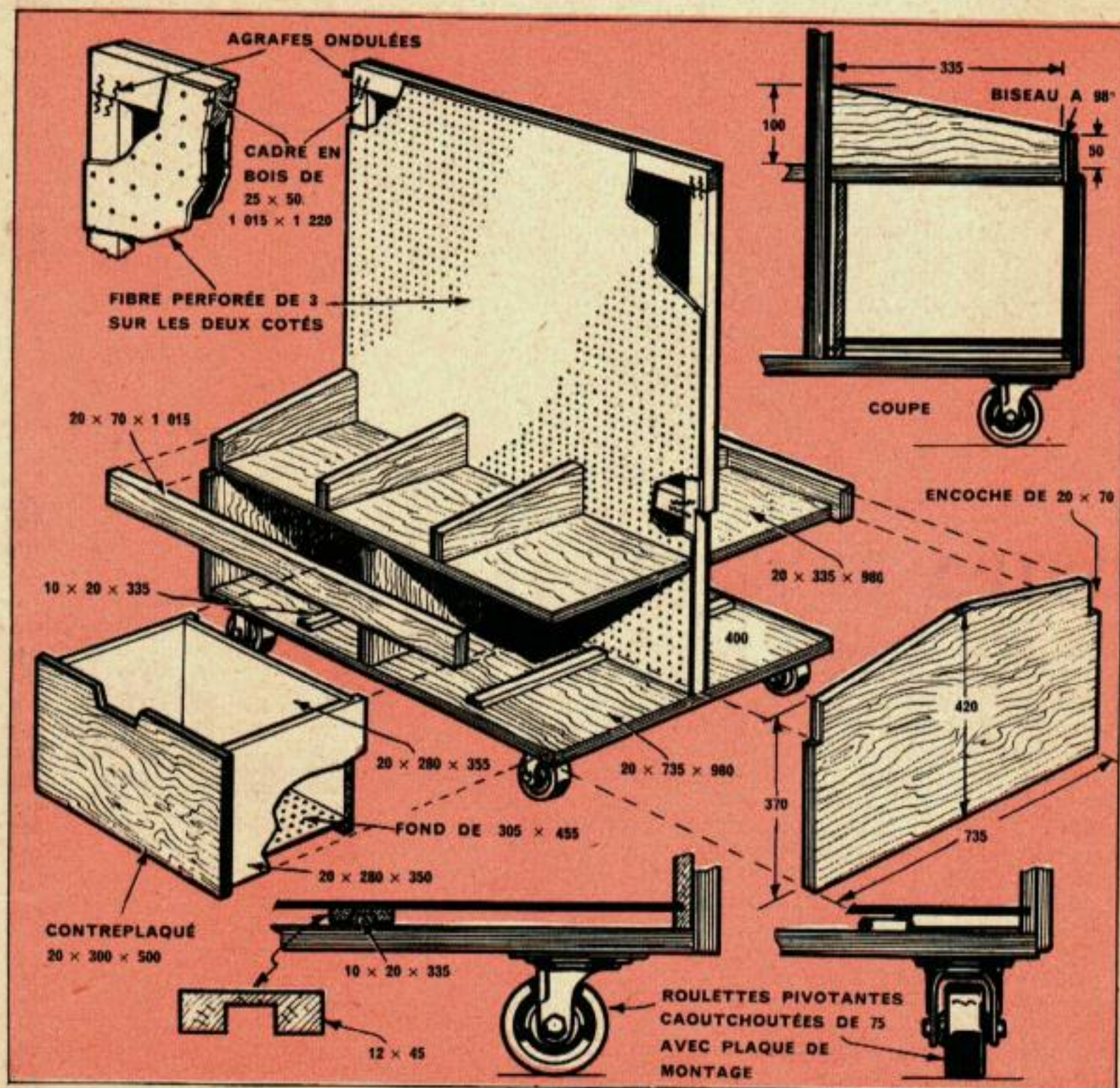




La traverse arrière du tiroir est encochée pour permettre à la glissière rainurée de s'engager sur la baguette de guidage. L'encoche a la même dimension que la rainure.



même dimension générale. Les pièces de bois de 25×50 mm sont assemblées avec des agrafes ondulées et les panneaux en fibre dure sont fixés avec de la colle et des vis à tête plate courtes. Remarquez que deux des champs de cet assemblage sont encochés à 40 cm au-dessus des coins inférieurs, et sur 20 mm de profondeur, pour recevoir les panneaux d'extrémité en ajustement à fleur. L'assemblage est fixé sur la base par des vis enfoncées par le dessous. Les panneaux d'ex-



trémité sont collés et vissés dans les encoches.

Ensuite, vous installez les cloisonnements de tiroir et les baguettes de guidage des tiroirs. Suivez avec les fonds de casier, chacun d'eux portant les deux cloisons fixées avant assemblage. Des vis enfoncées à travers les extrémités tiennent les fonds en place, de la colle étant appliquée sur les joints pour renforcer l'assemblage. Finissez les casiers en fixant les baguettes de fermeture qui, ainsi que vous le remarquerez, recouvrent les pièces d'extrémité en affleurement dans les encoches et sont fixées avec de la colle et des vis.

L'un des schémas montre un devant de tiroir vu de l'arrière, ou de l'intérieur, et indique l'emplacement des feuillures, des découpes pour le passage des mains et de la rainure d'encastrement du panneau de fond. Sur le chariot de service prototype, les fonds de tiroir sont en fibre dure perforée de 3 mm, mais vous pouvez utiliser de la fibre trempée non perforée de 3 mm, si vous le préférez. Les quatre tiroirs sont des duplicata et chacun d'eux est muni d'un guide rainuré qui coulisse sur la baguette fixée sur le fond de chaque logement de tiroir. Le montage des roulettes pivotantes termine la construction.

Etant donné que toutes les parties exposées sont en contreplaqué, il vous suffit de les poncer avec du papier de verre fin pour obtenir une bonne surface de finition. Appliquez tout d'abord un apprêt, puis suivez



La caisse à outils roule aisément sur des roulettes orientables caoutchoutées. Les plaques de montage des roulettes sont fixées sur le fond avec des vis.

avec une ou deux couches de finition mouchetée multicolore dans la couleur ou les couleurs de votre choix. Ces nouvelles finitions sont très durables, parfaites pour le recouvrement du contreplaqué, et tout spécialement attrayantes à l'œil.

Une ouverture pour la main pratiquée dans chaque devant de tiroir élimine les poignées et permet au chariot de service de passer les portes standard.

