

Voyez ce qui est en train



Des pistes compliquées



Des pistes d'intérieur, telles qu'à l'Amphithéâtre International de Chicago, où des présidents des Etats-Unis ont été nommés (par leur parti), servent aux courses de la saison d'hiver.

Des pistes d'extérieur, telles que celle-ci, à Rockford, Illinois, coûtent jusqu'à 425 000 NF, mais peuvent rembourser l'investissement dans les quatre-vingt-dix jours.

EN août 1956, les congrès nationaux américains avaient lieu à l'Amphithéâtre International de Chicago et au Palais des Vaches de San Francisco, Anthony Armstrong Jones était un photographe de Londres, le Général d'Aviation Curtis LeMay se plaignait de ce que les U.S.A. arrivaient après la Russie en matière d'aviation, les coureurs Jim Rathmann et Roger Ward rêvaient de gagner les 500 milles d'Indianapolis, et Art Ingels, de Glendale, Californie, était en train de « bricoler » avec un moteur de tondeuse à gazon des surplus, un châssis tubulaire et quatre petites roues.

Aujourd'hui, tous ont quelque chose en commun.

Lorsque Ingels eut fini son bricolage, il avait créé ce qui devint le premier « kart ». Rathman et Ward ont depuis lors gagné les

500 milles ; le général Le May est maintenant en train de se plaindre de ce que les U.S.A. arrivent après la Russie dans la course à l'espace, et Armstrong-Jones a épousé une princesse — mais tous les quatre sont d'enthousiastes « karters » — pilotes de karts.

Il en est de même pour plusieurs millions d'autres hommes, et de nombreux d'entre eux, qui ont commencé à piloter leurs karts autour des parkings déserts des « supermarchés » les dimanches après-midi, les font maintenant courir dans des luxueuses scènes telles que l'Amphithéâtre de Chicago, le Palais des Vaches de San Francisco, les îles Bahamas et sur d'autres pistes spécialement construites pour le « karting » et coûtant jusqu'à 425 000 NF.

Une récente enquête a révélé plus de 500 pistes de karting pour la course et

d'arriver aux karts



(Tournez la page pour voir quelques fameux pilotes de karts)



De nouveaux karts

▲ Le kart à neige remplace les roues de devant par de courts skis, monte des chenilles sur les roues arrière, et devient un kart utilisable toute l'année.

► Le kart familial donne le siège du pilote à Junior, et un autre siège pour son père, ce qui permet à ce dernier de donner quelques conseils de conduite rapprochés.



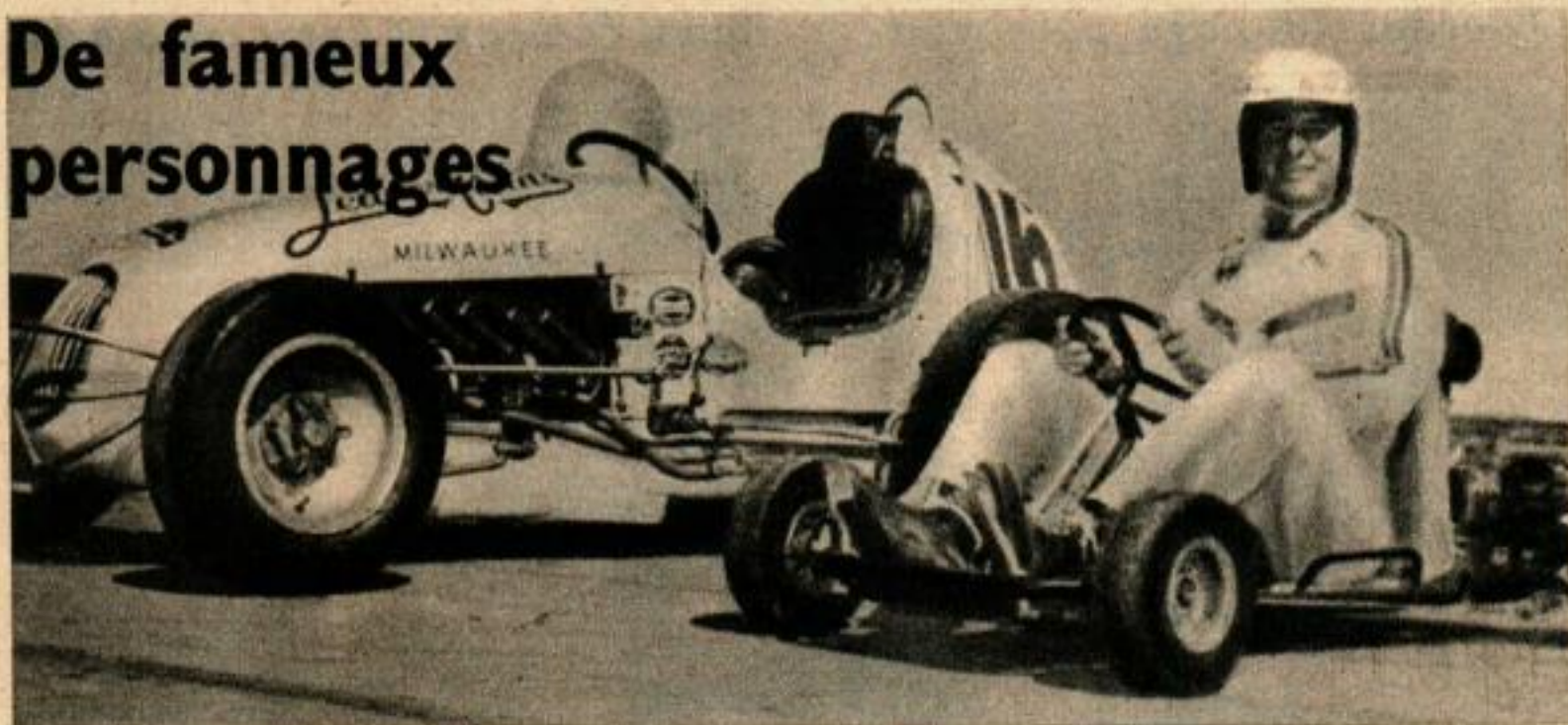
▲ Les karts à glace ont des bandes d'acier cloutées montées sur les quatre roues. Quelques karters particulièrement zélés disputent des courses sur des lacs gelés.

► Les karts de luxe, désapprouvés par les puristes, ajoutent une carrosserie sport et diverses garnitures à la configuration de base des roues et du châssis.



Karts (suite)

De fameux personnages



Roger Ward, le gagnant des 500 milles de 1959, s'est converti au kart. Ward et d'autres pilotes de course sont engagés comme conseillers techniques ès karting.



Le roi Hussein de Jordanie, un enthousiaste des voitures de sport, a passé au kart lorsque celui-ci lui a été révélé par des soldats américains en service au-delà des mers.



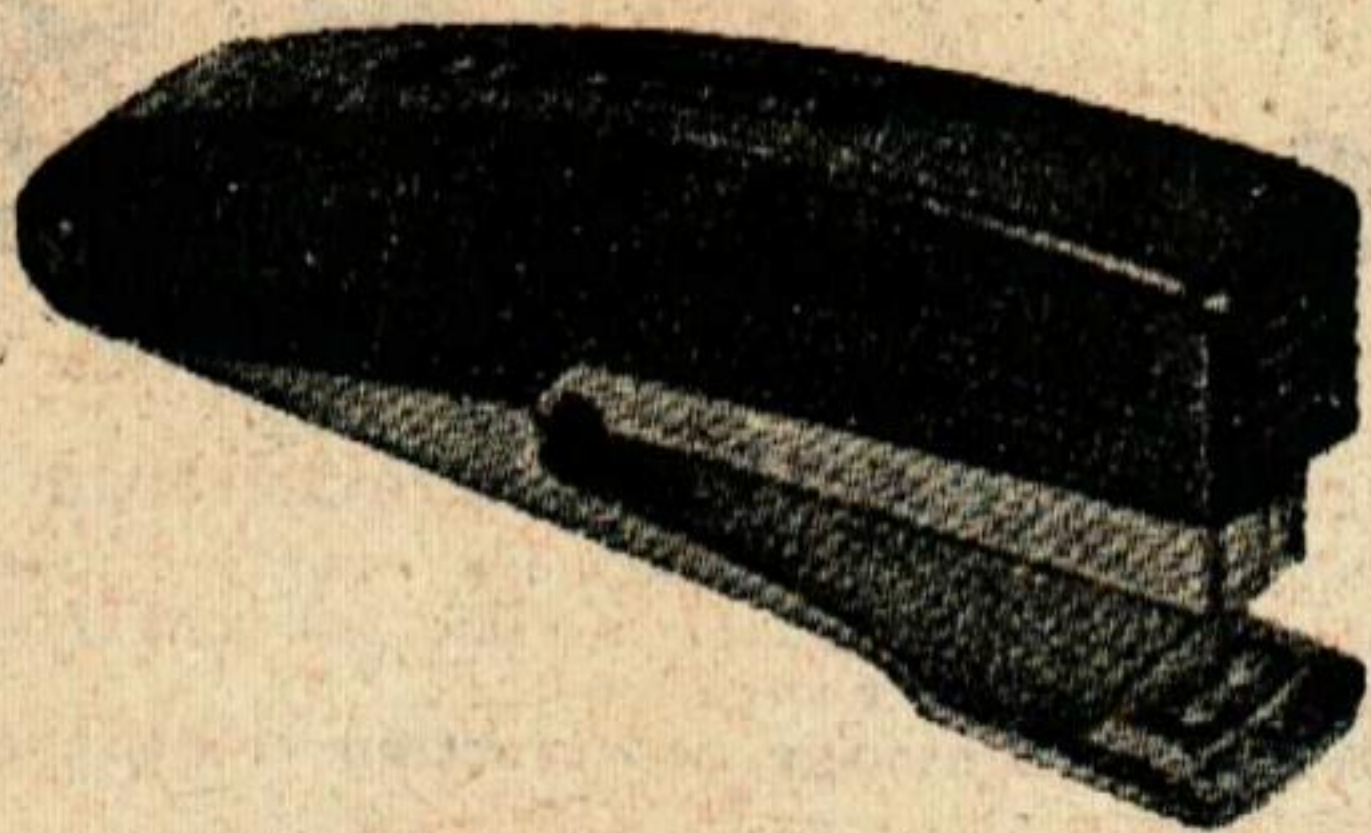
1 400 autres pistes pour les « karters du dimanche » qui désirent seulement louer un kart (au prix d'environ 2,50 NF pour trois minutes). Et ceci simplement aux Etats-Unis, pour un sport qui n'existait pas il y a cinq ans.

Le karting a aussi commencé à s'étendre au reste du monde. Des courses internationales de karts ont eu lieu à Nassau, dans les Bahamas. A côté d'Armstrong-Jones, le prince Charles et la princesse Anne sont notés comme figurant parmi les plus enthousiastes « supporters » du karting en Angleterre. Il en est de même pour Stirling Moss, le fameux pilote de voitures de sport. L'Allemagne et la France ont toutes les deux des associations de karting... principalement fondées par des soldats américains. En Italie, tout récemment, une course de karts a eu lieu dans la cour d'un séminaire de prêtres catholiques romains. Dans le Moyen-Orient, le roi Hussein de Jordanie est un « fan » littéralement « enragé ».

Les karts ont dépassé de beaucoup la simple conception moteur, châssis, quatre roues, d'Ingels. Quelques nécessaires de montage par soi-même se vendent encore pour moins de 500 NF (l'idée d'origine était de construire le véhicule automobile le moins cher et le plus dépouillé possible), mais d'autres modèles construits sur commande coûtent 2 500 NF ou plus.

(Suite page 110)

Le général Le May, chef d'état-major de l'Aviation américaine, figure parmi les nombreux importants personnages qui se détendent en conduisant des karts.



AGRÉE QUALITÉ FRANCE



POUR LA POCHE, LE BUREAU
LA MAISON
AGRAFEZ - CLOUEZ

avec

PRESTAGRAF 84

En vente toute papeterie

PRODUCTION J. HERBIN — PARIS

Voyez ce qui est en train d'arriver aux karts

(Suite de la page 40)

Et la conduite d'été ne suffit plus. Même la conduite d'hiver dans des arènes d'intérieur telles que l'Amphithéâtre n'est plus suffisante elle non plus. Quelques karters acharnés montent des chenilles (bandes de roulement) et des crampons sur leurs karts et les font courir sur glace en extérieur.

Où tout cela se terminera-t-il ? Le karting est déjà aux U.S.A. une industrie représentant de nombreux millions de dollars, avec plus de 400 usines construisant uniquement des karts, et de nouveaux constructeurs s'ajoutant tous les mois à la liste.

Peignez du bout du doigt



NOVEMAIL
bomb'

**LA BOMBE
DU SALON DES ARTS MÉNAGERS**

En vente : Droguistes et Grands Magasins
distributeurs officiels Novemail.

d.

Documentation gratuite NOVEMAIL, B. P. 3 — BONNEUIL (Seine)

Quel que puisse être l'avenir, le fantastique passé du karting a spectaculairement démontré une chose : Vous ne pouvez simplement jamais savoir jusqu'où vous mènera un bon travail de bricolage.

Une Situation d'avenir en étudiant chez soi



— CALQUEUR
— DÉTAILLANT
— DESS. D'EXÉCUTION
— PROJÉTEUR
(Tous les C.A.P., B.P. de la Métallurgie et Baccalauréat technique)

DESSIN INDUSTRIEL

DU MONTEUR...
...AU SOUS-INGÉNIEUR
ÉMISSION - RÉCEPTION
RADIO et TÉLÉVISION
(C.A.P. et B.P. de Radioélectricien)



RADIO - ÉLECTRICITÉ



— MÉCANICIEN
— ÉLECTRICIEN
— MOTORISTE
— SPÉCIALISTE DIESEL
(Tous les C.A.P.)

AUTOMOBILE

BÉTON ARMÉ, BATIMENT, TRAVAUX PUBLICS, C.A.P. et Brevets Industriels

- SERVICE DE PLACEMENT
- PRÉSENTATION aux Diplômes d'État
- TRAVAUX PRATIQUES

— MÉCANICIEN
— PILOTE-AVIATEUR
— AGENT
TECHNIQUE
(B.E.S.A. et Brevet de Pilote)

Brochures gratuites
MP. 110 sur demande

AVIATION



INSTITUT PROFESSIONNEL POLYTECHNIQUE 14, Cité Bergère - PARIS (9^e)

CORRESPONDANT POUR LA BELGIQUE : M. FERNAND HURIAUX, A HEER-SUR-MEUSE, Province de NAMUR