



Ajouter un convertisseur modulation de fréquence à votre poste de voiture et profitez des programmes meilleurs, d'une publicité commerciale plus réduite et d'une réception à l'abri des parasites. Votre poste de voiture pourra encore fonctionner en modulation d'amplitude. Ci-dessus, schéma d'installation de convertisseur MF sous le tableau de bord.

Transformez votre poste de voiture en récepteur à modulation de fréquence et d'amplitude

par **Léonard Fish**

DE plus en plus, les Américains se rendent compte de l'avantage que leur apporte la modulation de fréquence à bord de leurs voitures. De meilleurs programmes, moins d'annonces commerciales sont parmi les avantages qu'on en retire, mais ils n'en sont qu'une faible partie.

La voiture est un générateur notoire de parasites à cause de ses bougies, dynamos, relais et contacteurs. Le parasite est une pointe aiguë d'amplitude sans effet pratique sur la fréquence. Les radios de voiture sont à modulation d'amplitude et comme les récepteurs à modulation d'amplitude ne fonc-

tionnent que pour des variations d'amplitude, ces craquements, sifflements, crachements sont reproduits par le haut-parleur. Les récepteurs à modulation de fréquence (MF) sont totalement affranchis de ces variations d'amplitude. Comme les parasites ne peuvent affecter la fréquence, la modulation de fréquence devient le procédé « naturel » de la réception à bord des voitures pour être à l'abri des parasites.

Pour monter un convertisseur MF sur une voiture, on emploiera l'équerre de montage fournie avec le convertisseur comme gabarit de perçage. Maintenir l'équerre sous le ta-

bleau de bord et repérer soigneusement les trous de montage nécessaires. Souder par derrière le tableau de bord pour être sûr de ne pas rencontrer de câblage ou de pièces détachées, puis percer les trous.

Trouver une tête de vis, écrou ou boulon qui soit placé assez haut au centre de la cloison pare-feu. Si on peut enlever cette vis ou cet écrou sans abîmer une partie quelconque de la voiture, on l'utilisera pour fixer le fond de la plaquette support, comme il est indiqué sur le schéma. Sinon, on percera un trou dans la cloison pare-feu et on y fixera une vis. S'assurer à nouveau qu'on ne dérange aucun autre organe de l'autre côté de la cloison pare-feu avant de s'attaquer au perçage.

Après avoir fixé le support, monter l'équerre de support de convertisseur MF avec des vis à métaux. Maintenir le convertisseur d'une main, fixer les parties saillantes de l'équerre dans le tableau de bord en se servant des vis à métaux fournies. Repérer le petit trou de montage sous le côté droit du convertisseur. L'aligner avec l'un des trous de la plaquette support. Pousser le support de façon à l'en maintenir serré avec une autre vis à métaux et attacher son extrémité libre à la partie arrière du convertisseur.

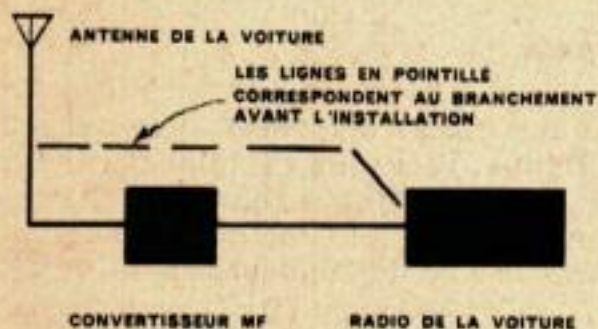
Câblage. — Suivre le fil coaxial depuis l'antenne de la voiture à l'endroit où il s'en-

fiche dans le poste de la voiture. Le déconnecter du poste à l'aide de petites secousses.

Connecter la fiche coaxiale de l'extrémité du fil dans le jack coaxial situé à côté du convertisseur. On notera que deux fils viennent de l'arrière du convertisseur. L'un d'eux, B, est muni du même type de fiche que celle qui allait au poste. Insérer cette fiche dans le jack d'antenne du poste de la voiture. L'autre fil venant du convertisseur (A) se termine sur une cosse circulaire et peut passer en coupure avec un fusible.

Pour s'assurer que votre convertisseur s'arrête quand la clef de contact est enlevée, repérer une source de tension continue qui ne soit pas sur « Marche » sauf si le contact est sur « Marche ». Le point froid de la clef de contact, le chauffage ou les signaux indicateurs de virage sont des endroits possibles. Fixer la petite cosse circulaire de l'extrémité du fil à la source de tension. Ceci complète l'installation interne de l'appareil. Régler maintenant l'antenne à une longueur de 75 cm.

Si vous voulez faire fonctionner la radio en modulation d'amplitude, mettre le convertisseur sur « Arrêt ». Cette manœuvre branche l'antenne directement sur la radio de la voiture. Pour entendre les stations MF, mettre les deux appareils sur « Marche » et accorder le récepteur MA sur 900 kHz environ. Puis accorder le convertisseur sur les stations à modulation de fréquence.



A gauche : La ligne en pointillé indique l'installation radio primitive. La ligne en trait plein montre le convertisseur MF ajouté au circuit antenne.

A gauche et au-dessous : Pour une réception en modulation de fréquence, régler la longueur de l'antenne à 75 cm. Ajouter des repères pour régler l'antenne à nouveau quand on la charge.

Ci-dessous : « A » montre la cosse en anneau pour le branchement à la batterie ; « B », la fiche coaxiale pour branchement au poste et « C » contre le fusible.

