

Un nouveau sport américain, le Mini-Bique



Il est peu d'endroits qui soient inaccessibles au mini-bike. Ici, un groupe de sportifs américains a relevé le défi d'une falaise côtière.

par V. Oerle

UN nouveau bruit est en train d'envahir la campagne américaine. Les bois, les collines et les étendues solitaires de bord de mer retentissent des échos d'un impertinent pop-pop. C'est le bruit du mini-bike, un véhicule qui est un croisement entre le scooter, la motocyclette et la bicyclette.

Contrairement à ces trois derniers engins, le mini-bike n'est pas essentiellement destiné à servir dans les rues, mais il est plutôt un « animal mécanique » élevé à l'intention de lointaines collines accidentées et de pistes serpentant au plus profond des bois.

Le mini-bike est une sorte d'hybride avec un cadre de bicyclette, un moteur de scooter et entraînement de motocyclette. Et la combi-

naison des trois se traduit par quelque chose que ne possède aucun des trois autres engins : un haut degré d'adaptabilité et de maniabilité qui donne parfois à l'homme chevauchant le mini-bike l'impression que celui-ci est un prolongement mécanisé de lui-même.

Le mini-bike allie un poids léger à une taille réduite. Avec un poids total de 30 kg environ, le petit nain à deux roues peut être poussé et soulevé autant qu'il peut être nécessaire de 78 cm et de 1,04 m, il se transporte aisément dans le coffre d'une voiture américaine.

Ceci permet facilement de se rendre en voiture jusqu'à la lisière d'une forêt ou d'une



La première étape du voyage s'effectue en voiture ou en camionnette. Trois mini-bikes peuvent tenir dans un station-wagon derrière la deuxième banquette... un quatrième peut être ajouté si la banquette arrière est rabattue à plat.

Filant à travers la campagne, les amateurs de mini-bike parcourent des terrains qui ne seraient accessibles qu'à pied... mais ils vont beaucoup plus vite. Le réservoir de 1 l du mini-bike peut faire parcourir plus de 30 km au conducteur.



chaîne de collines favorite, de sortir le mini-bike du coffre et de continuer son chemin à cheval sur le petit engin. Dans quelque cas que ce soit, dès que la brousse est en vue, il vous suffit de lancer le mini-bike en courant, de sauter dessus et de continuer à filer. Il n'existe pratiquement aucun terrain que vous et votre machine ne puissiez parcourir.

La chose n'est toutefois pas entièrement gratuite. L'adaptation du mini-bike dépend beaucoup de l'adresse et de l'effort avec lequel vous l'utilisez. La traversée de terrain difficile, les pentes abruptes et les grimpées très prononcées exigent que l'homme et la

machine travaillent l'un pour l'autre, et la machine est d'autant plus utile que le conducteur est plus habile.

Sur les pistes ascendantes, les pneus à large chemin de roulement du mini-bike assurent une bonne prise sur un sol bien tassé. Les passages en descente deviennent aussi amusants que la grimpée des côtes... tout juste en plus rapide. En utilisant à la fois le freinage au pied et les freins « à pincement » du mini-bike, vous descendez moitié en roulant, moitié en glissant, jusqu'à ce que la pente s'adoucisse, et vous voilà de nouveau reparti à travers la brousse.

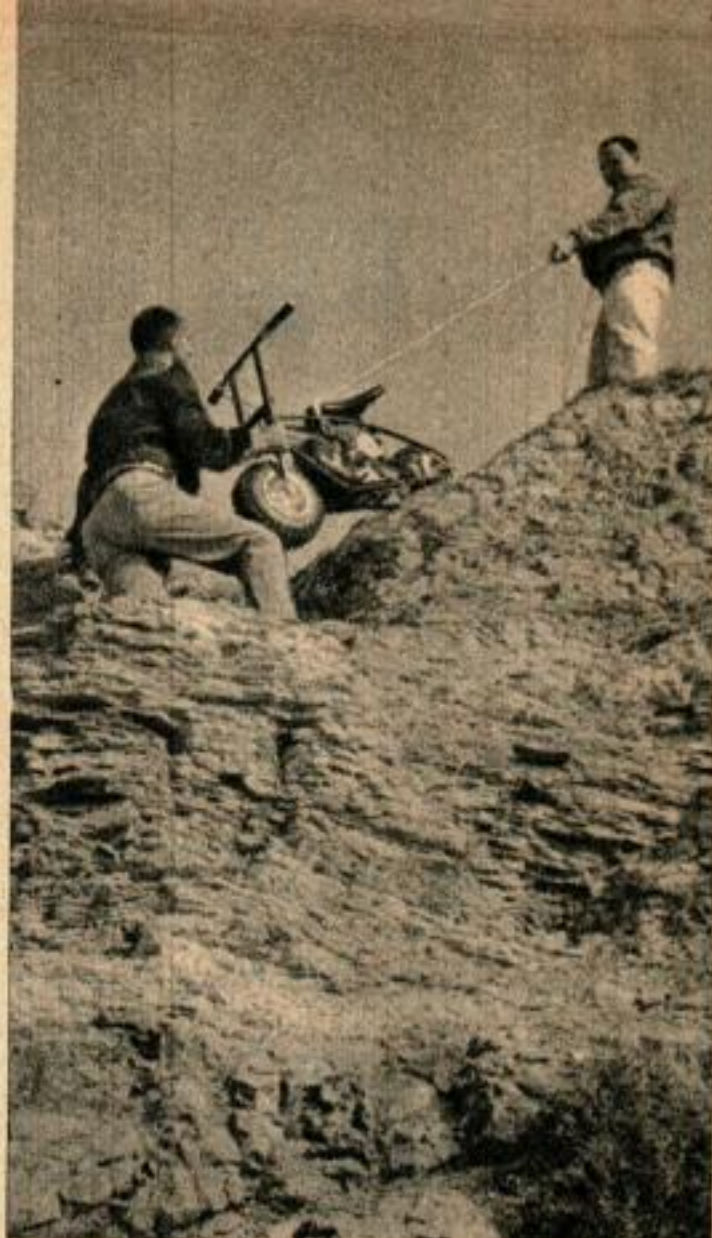
Les « motards » expérimentés ont élaboré



Les moteurs à deux temps sont sensibles à des changements d'altitude de quelques centaines de mètres seulement. Pour conserver un maximum de puissance, les carburateurs doivent être réglés en conséquence.

Une petite corde est essentielle pour les falaises abruptes. Avec une personne laissant filer la corde et une autre faisant descendre la machine en marchant, celle-ci est aisément descendue jusqu'à la plage.

L'exploration des plages peut être mécanisée, elle aussi. Lorsque la marée se retire tôt le matin, les motocyclistes peuvent parcourir de vastes étendues de sable à la recherche d'objets rejetés sur le rivage.



une technique spéciale pour attaquer les collines abruptes dont le sol est trop mou pour donner une bonne adhérence. Dans ce cas, le cavalier met pied à terre, donne un peu d'accélération puis court le long de la machine en la tenant par le guidon. La traction est suffisante pour faire grimper la machine, et aider, en même temps, le conducteur à courir vers le haut de la côte.

Les mini-bikes n'ont cependant pas leur champ d'action restreint aux bois et aux montagnes, car ils se sont révélés tout aussi à l'aise sur les plages. Avec leurs pneus dégonflés à peu près à moitié pour augmenter l'adhérence, les mini-bikes ont permis à des

familles entières de faire du sport de plage. Des groupes d'explorateurs ont suivi la ligne de marée sur des milles et des milles et se sont même aventurés jusqu'au haut des falaises bordant l'océan... en des zones où peu de personnes se risqueraient à aller à pied. Sur un mini-bike, ceci devient une agréable combinaison d'alpinisme et de sport mécanique.

Plusieurs constructeurs américains fabriquent actuellement des mini-bikes. Les prix varient entre 500 NF et presque 2 000 NF suivant la taille du moteur et suivant l'équipement accessoire. Le modèle le plus populaire est vendu 850 NF.