



LES INDISCRÉTIONS DE DETROIT



par Jim Whipple



**Les alternateurs remplacent les batteries... enfin presque.
Le moment de la vérité est venu pour les voitures importées.**

C'E n'est que trop rarement que les améliorations pratiques des automobiles sont l'objet de l'attention qu'elles méritent. Un perfectionnement réel et typique considéré comme acquis est l'alternateur qui remplace les génératrices de courant continu (dynamos) traditionnelles sur toutes les voitures de la Chrysler Corporation.

Une démonstration sensationnelle de ce dispositif pratiquement infaillible a récemment eu lieu lorsque des ingénieurs Chrysler ont conduit une Plymouth et une Valiant de Detroit à Chicago sans batterie d'accumulateurs. Lorsque les voitures ont été mises en marche et réchauffées, les batteries ont été enlevées et les câbles de batterie ont été isolés au chatterton. Le débit des alternateurs a été suffisant pour alimenter l'allumage, les phares, le chauffage, la radio et les essuie-glace, même avec les moteurs tournant au ralenti dans la circulation urbaine.

Le point prouvé par ces ingénieurs fut simplement qu'une voiture montée avec l'alternateur n'avait besoin de sa batterie que pour faire démarrer le moteur. Le prélèvement sur la batterie est de ce fait grandement réduit et le cycle de charge et décharge constantes qui est la principale cause d'usure est presque éliminé. Ceci signifie que la durée de service moyenne de la batterie est triplée. De même que le graissage tous les 50 000 km de Ford, l'alternateur est un autre de ces « énormes détails » qui aident le propriétaire d'une voiture où il a réellement besoin d'être aidé... dans son portefeuille.

A propos d'alternateur, ne vous attendez pas à voir quelque autre groupe que Chrysler « sortir » des alternateurs avant assez longtemps. Bien que Chrysler ne l'ait pas inventé, cette compagnie a protégé le dispositif par 17 brevets différents. Ceci empêche les autres constructeurs de le reproduire à des prix abordables. (L'alternateur Chrysler coûte 175 NF). Mais Chrysler pourrait par la suite donner leur chance aux autres marques.

Une « lecture entre les lignes » effectuée tout en parcourant les questionnaires des Rapports des Usagers de *Mécanique Populaire* a révélé que plus d'un acheteur américain de voiture compacte était amené à payer pour celle-ci le prix maximum suggéré par l'étiquette fédérale.

Dans le même temps, de l'autre côté du salon d'exposition, un autre vendeur propose joyeusement une autre « affaire », en rédui-

sant le prix fédéral suggéré d'un modèle en « grandeur nature ».

Ceci est naturellement tout à fait légal. Mais, encore une fois, la pratique américaine consistant à compter le prix maximum autorisé pour une voiture et à « réduire » le prix du « modèle au-dessus » grâce à la souplesse des tarifs de reprise ne fait que semer la confusion parmi les acheteurs à la recherche de la meilleure « affaire ».

Le « meilleur achat » se révèle souvent être un réel cassement de tête parce que le crédit alloué au distributeur pour la préparation et la mise en état de route d'une voiture neuve a été absorbé dans l'opération. Peu de temps après l'achat, le client est furieux des grincements ou ferraillements de son véhicule et du défaut des réglages de détail que le service de l'entretien ne semble jamais être capable de réparer ou d'effectuer. Il blâme pour ceci le distributeur, bien que ce personnage harassé ait déjà « dépensé » le crédit de la préparation mécanique et autre, sous la forme de cette grosse réduction de prix consentie à l'acheteur.

Un sévère processus d'élimination est en cours dans le domaine des voitures importées aux U.S.A., dont les ventes continuent à tomber verticalement. Le total pour les onze premiers mois de 1960 a été de 466 451 voitures, en comparaison avec 559 201 pour la même période de 1959.

Bien que les ventes aient baissé de 25 à 40 % pour certaines marques, Volkswagen a, effectivement, « grimpé » de 104 954 véhicules pour 1959 à 144 472 pour les onze premiers mois de l'an dernier.

Mercédès-Benz et Volvo se maintiennent aussi en force, se classant quatrième et cinquième pour les ventes de novembre, ce qui est le meilleur classement que ces marques aient obtenu dans toute leur histoire de ventes américaines. Fiat a avancé à la troisième place pour la même période.

Si une conclusion doit être tirée de ceci, c'est que les voitures les plus adéquates, les plus durables, soutenues par les meilleurs réseaux de distributeurs, montrent une réelle puissance de continuité en face de la massive concurrence des « compactes » américaines. Les « fantaisistes » — ces voitures qui n'attirent réellement personne d'autre que les chercheurs d'originalité, sont en voie de disparition des U.S.A.

Parmi les victimes probables figurent ce-

(Suite page 110)



ÉTABLISSEMENTS GUILLOU

vendent depuis 1858
tous les bois
tous les panneaux
toutes les moulures

Même
Maison
St Ouen
62, Avenue Michelet

Dimensions Standard
ou coupées à vos mesures
sans attente.

72, Boulevard BARBÈS-PARIS

Métro : Marcadet-Poissonniers - Autobus : 31-60-80-85

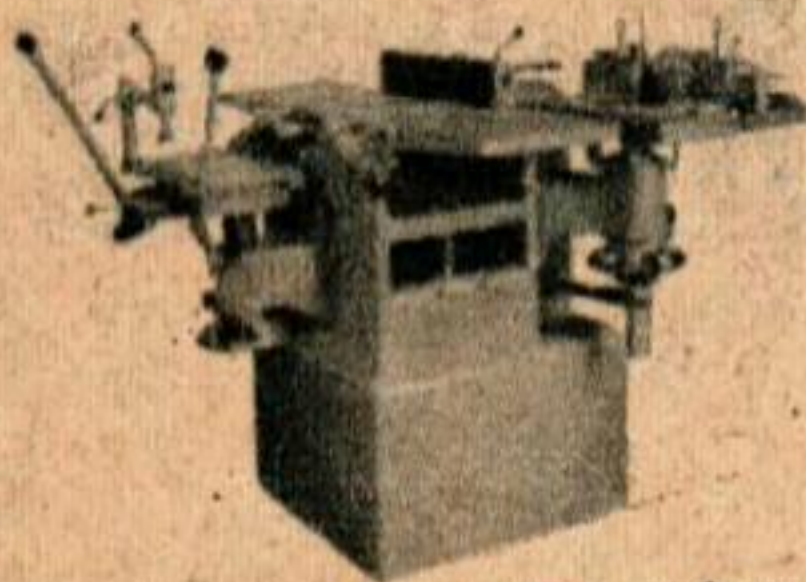
Parking gratuit — Tél. : MON. 84-10

Ouvert tous les jours (sauf dimanche) de 8 h. à 18 h. 30

*Une machine
paraît chère
à l'achat...
elle est
rentable
à l'usage*

**Achetez votre
machine à crédit,
elle se paiera
elle-même**

- **POUR 65,00 NF** par mois : combinée de 200, 4 opérations. Motorisée. Toute en fonte. Poids 150 kg.
- **POUR 87,35 NF** par mois : combinée de 220 à tables relevables. Moteur incorporé entièrement protégé.
- **POUR 141,65 NF** par mois : combinée de 320 à tables relevables. Moteur incorporé entièrement protégé.



LONG CRÉDIT

DOCUMENTATION CONTRE 1 NF

Éléments de machines pour monter soi-même :
dégauchisseuse, scie à ruban, ponceuse, tour, etc.
Moteurs électriques et outillage portatif.

Faites confiance à **EXPRESS-SERVICE**
qui sélectionne toujours pour vous les meilleures machines, les plus sérieuses, aux prix les plus bas, et vous offre avec son expérience les garanties les plus sûres :
Garantie Constructeur - Garantie Express-Service.

EXPRESS-SERVICE
66, avenue Philippe-Auguste
PARIS-11° — ROQ 19-62

FOIRE DE PARIS, nouvel emplacement :
TERRASSE A, HALL 6, MÉCANIQUE, STAND 601

Les indiscretions de Détroit

(Suite de la page 26)

pendant quelques excellentes petites voitures qui ne sont tout simplement pas commercialisées ou publicisées convenablement ou qui manquent d'une organisation de service suffisante. Nous regretterons de les voir disparaître... mais c'est ainsi que le garde-boue se cabosse, suivant une expression de profonde philosophie américaine.

Il pourrait y avoir quelques bonnes nouvelles à venir pour les propriétaires de « compactes ». Firestone a annoncé la mise au point pour un proche futur d'un pneu à deux couches de toiles, spécial pour les voitures compactes. Les avantages du pneu sont une réduction du poids et un roulage quelque peu plus doux. Personne n'en a parlé, mais nous espérons aussi une réduction du prix.

MECANIQUE POPULAIRE PRESENTE



Mieux qu'une colle!

**Adhère sur tout
Insoluble à l'eau
Nese dessèche pas**

**PAPETIERS - DROGUERIES
QUINCAILLIERS - BAZARS**

CHAMPIGNONS DE PARIS

Cultivez-les en toutes saisons dans une cave, cour, jardin, remise ou en caissettes, avec ou SANS Fumier. Culture simple à portée de tous. Bon rapport. Achat récolte assuré. Document d'Essai gratis. Ecr. : Ets **CULTUREX**. N° 93 - VÉTRAZ-MONTHOUX (H.-Savoie)

PISTOLET A PEINTURE

L'appareil que vous attendiez. Le pistolet pulvérisateur. Fonctionnant sur 110-220 volts alternatif 50 périodes.

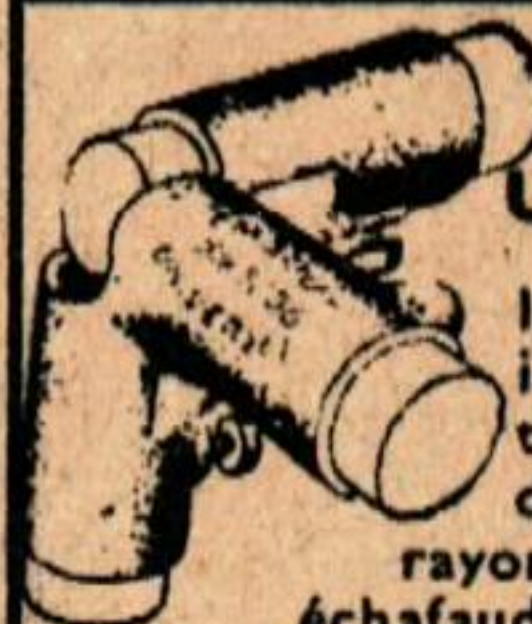


Cet appareil pulvérise toutes sortes de peintures et vous servira également à la projection de cires liquides, désinfectants, insecticides, pétrole, huiles et tous autres liquides.

Prix 87,50 NF
Fco c. remb., ou virement post. à l'avance. Suppl. : 220 V, 17,50 NF
Notice N° 16 sur demande.

G. DUBOIS

129, av. G.-Péri, Saint-Ouen (Seine).
Tél. Clign. 15.73 C.C.P. 2033-12 Paris.



L'EMBOUIT UNIVERSEL

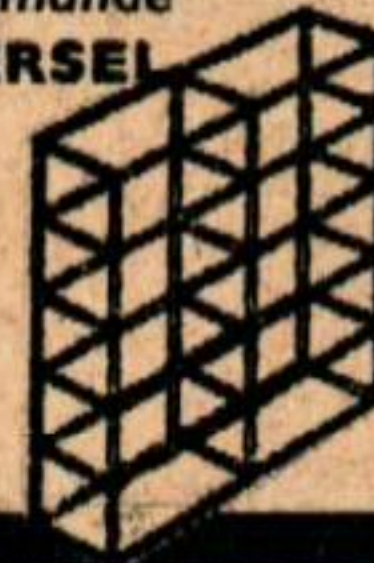
le seul à passage intégral permet tous montages de :

rayons, casiers, abris, échafaudages légers, etc.

En vente : BHV, Samaritaine et tous quincailliers.

Documentation sur demande
EMBOUIT UNIVERSEL

78, avenue
de la République
PARIS
ROQ 36-53.



DANSEZ...



**APPRENEZ TOUTES
DANSES MODERNES**
chez vous en q. q. heures
Succès garanti
Notice contre 2 timbres
Ecole M.P. VRANY
45 rue Claude - Terrasse, Paris 16°



TOUS VOS PROBLÈMES DE GRAVURE RÉSOLUS AVEC **LES MACHINES A GRAVER Y.L.G.**

7, CITÉ PARADIS, PARIS (10°) - TAltbout 46-64

- A) La Machine à Graver Y.L.G. « Le crayon électrique qui écrit sur le métal » ;
- B) Le Crayon à Arc électrique Y.L.G. Spécial pour le marquage des pièces ;
- C) Le Stencillograph Y.L.G. Le crayon électrique qui grave les stencils.

Notice A, B, C, sur demande