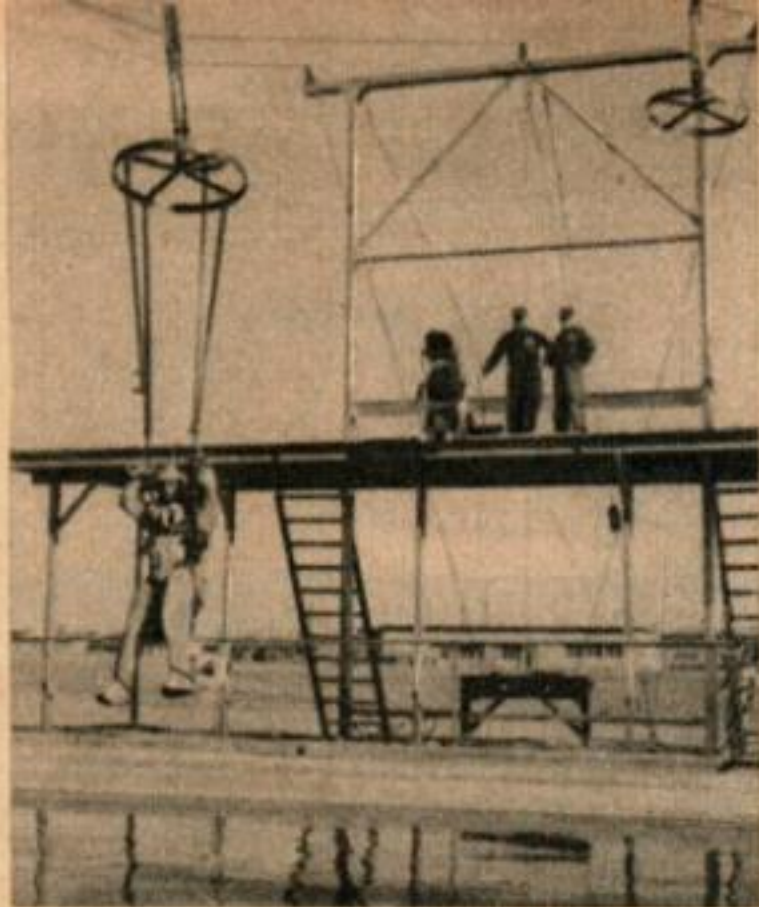
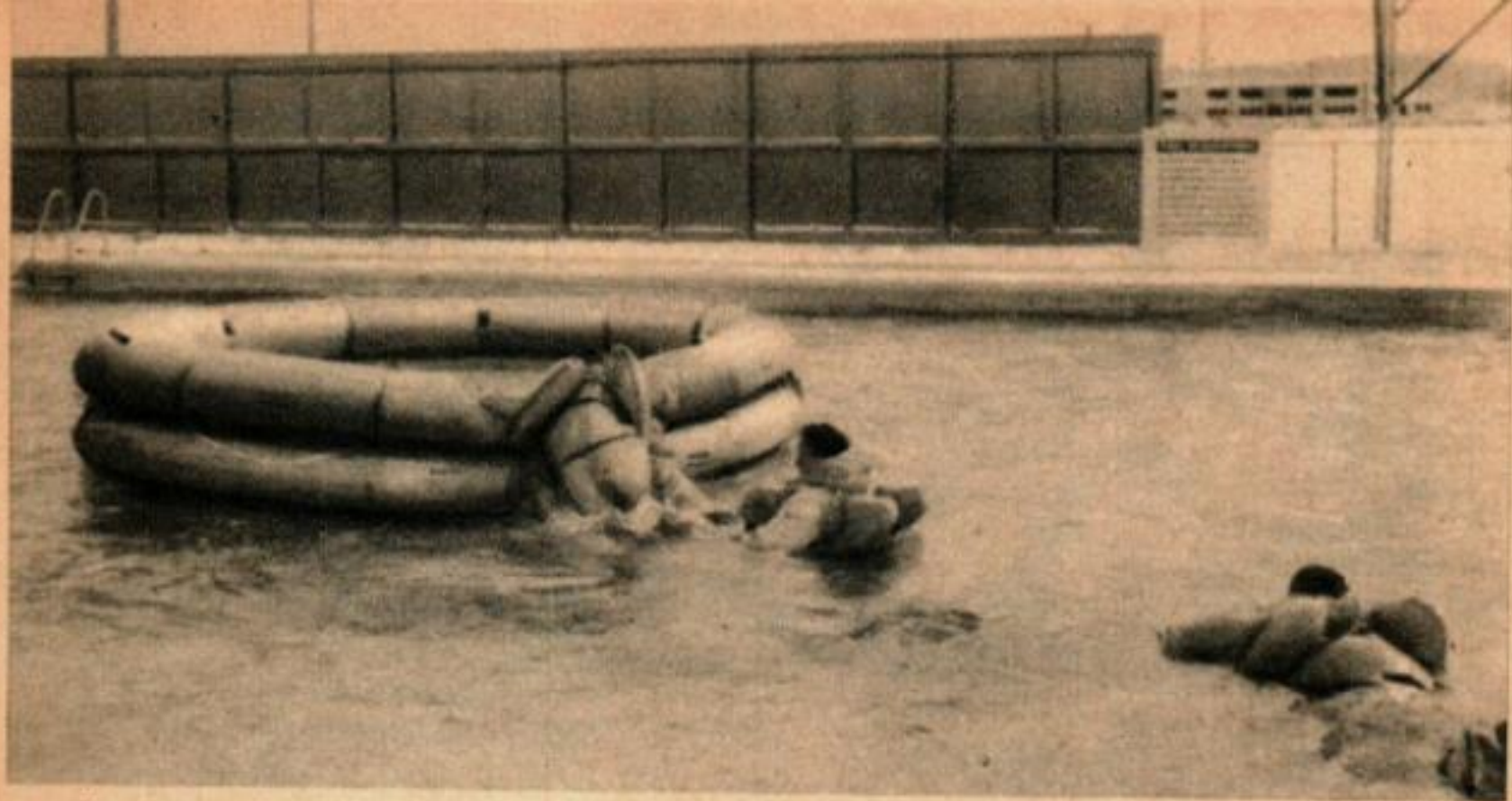




## **Les pilotes américains apprennent à « faire trempette »**

Trois sur six des heures d'un cours de « survie en mer » se passent dans l'eau. Le programme de sauvetage des eaux de l'Aviation des Etats-Unis est complété par un arrangement de poulies et de câbles métalliques simulant une descente en parachute qui se termine par un plongeon de l'élève dans le bassin. L'aviateur dégage d'abord un dinghy à une seule place de son paquetage de siège. Le dinghy tombe dans l'eau, où il se gonfle automatiquement. Toujours suspendu dans les airs, l'homme gonfle son gilet de sauvetage et, lorsque ses pieds atteignent l'eau, il décroche son harnachement de parachute et finit d'entrer dans l'eau. Il nage alors jusqu'à son radeau de sauvetage et grimpe à bord. Les classes avancées pratiquent les sauts en groupe et la nage avec tout l'équipement jusqu'à un radeau



à quatre places. Le saut initial à partir de la tour simule l'effet de choc de l'ouverture du parachute. Le reste de l'essai donne à

l'élève une sûre expérience de la façon d'abandonner rapidement et efficacement un avion allant s'écraser en mer.