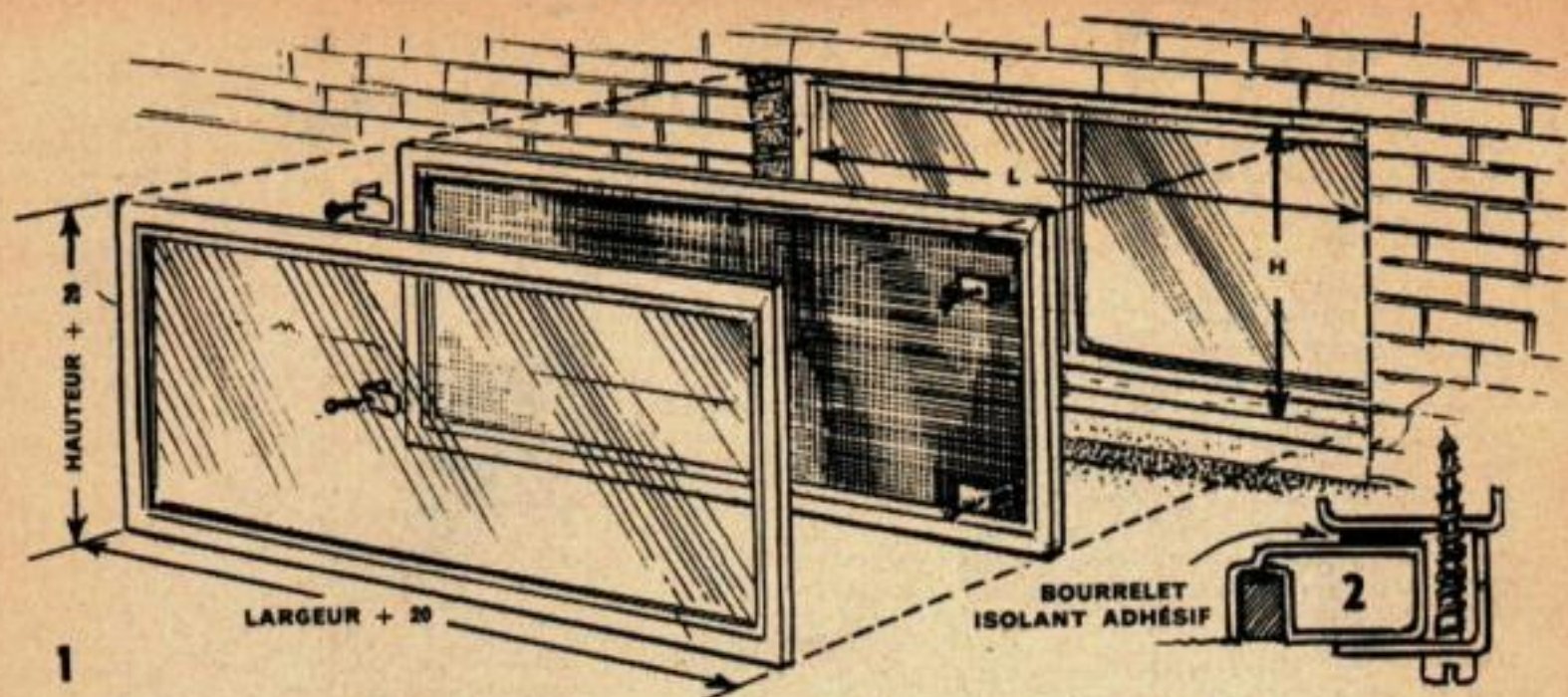




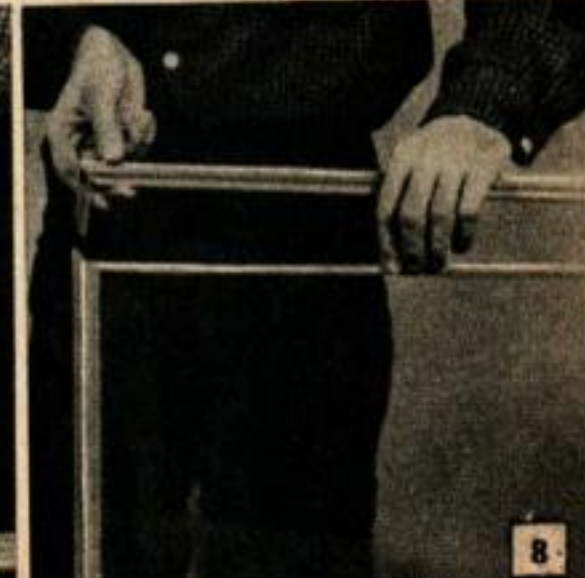
Confectionnez des châssis grillagés et des châssis de double-fenêtre entièrement en métal

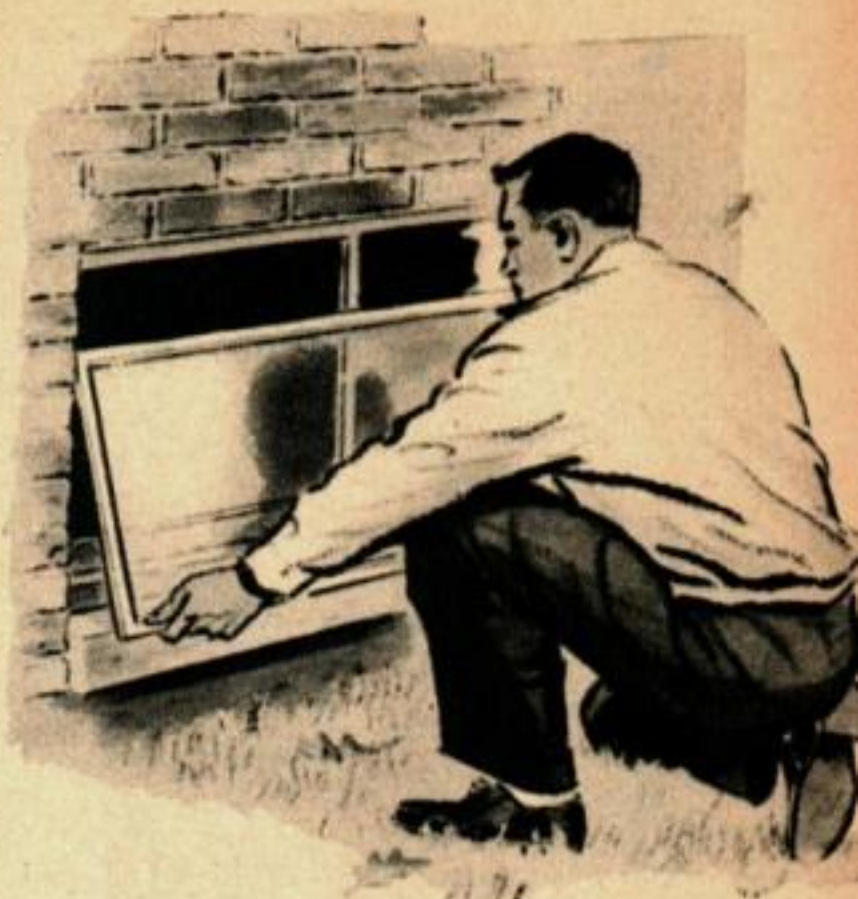
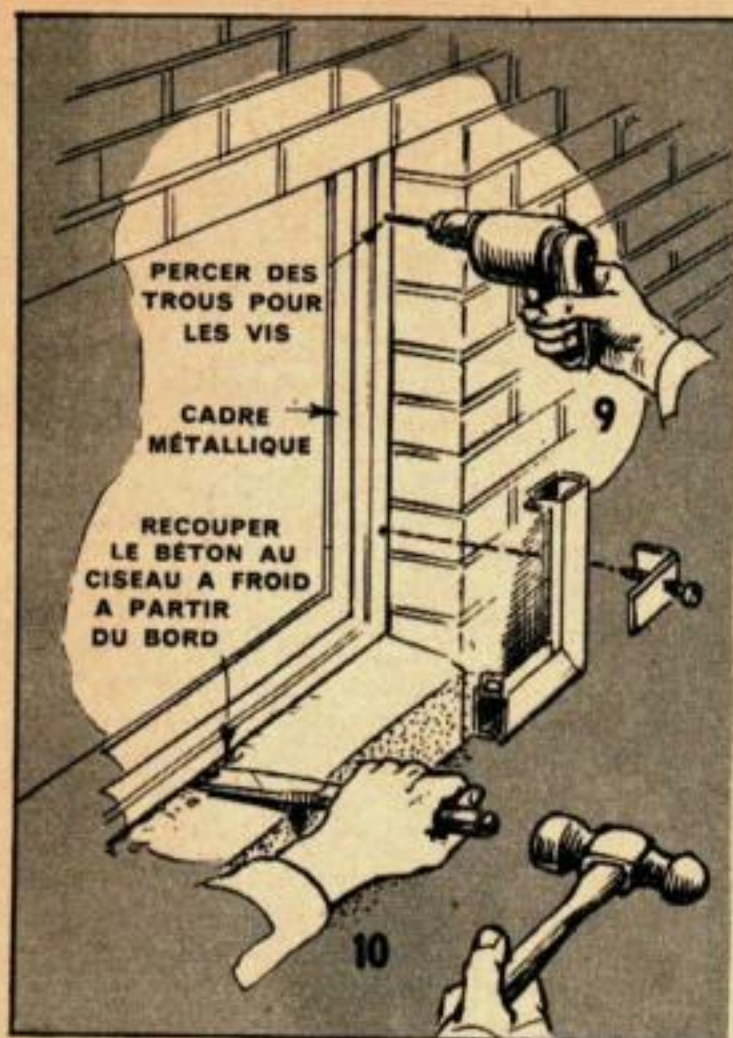
pour les fenêtres de votre sous-sol. Les encadrements peuvent se monter aisément avec les outils ménagers habituels en utilisant les profilés métalliques standard que l'on peut se procurer à peu près n'importe où.



Les pièces de l'encadrement peuvent être sciées avec des outils de menuiserie, tels qu'une scie à main ou à moteur à denture fine. Les verrouillages de coin sont enfoncés dans les pièces latérales et poussés fermement en place en tapant sur eux avec un maillet. Ils sont ensuite « clavetés » sur les côtés.

Le verre de double-fenêtre est scellé sur son pourtour avec de la bande de caoutchouc de vitrerie. Et les verrouillages d'angle sont enfoncés dans les profilés métalliques en U de façon que la bande de caoutchouc soit ajustée très serrée entre le verre et entre les profilés métalliques de l'encadrement.





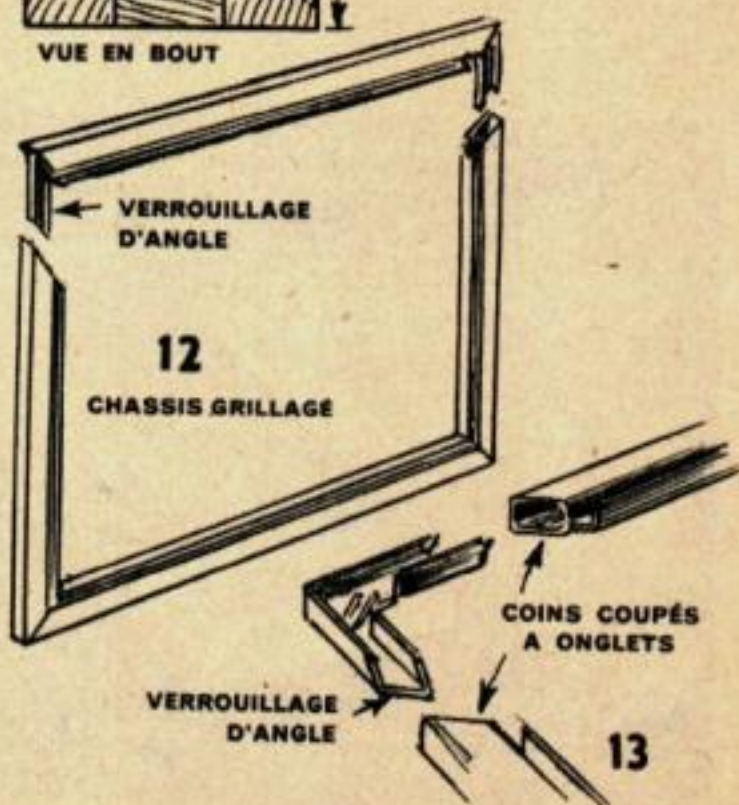
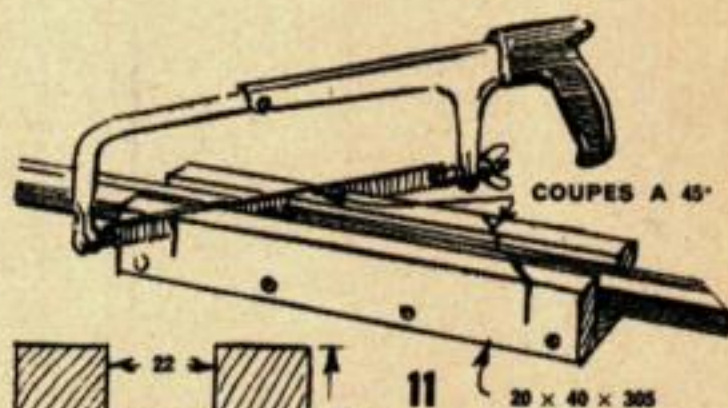
LORSQUE vous utilisez ce métal facile à travailler qu'est l'aluminium, il devient extrêmement facile de confectionner des encadrements de châssis grillagés ou vitrés pour les fenêtres de votre sous-sol. L'aluminium se façonne très aisément avec des outils à main ordinaires. Les cadres métalliques n'ont pas besoin d'être peints et ne demandent non plus aucune réparation et aucun entretien s'ils sont manipulés avec soin.

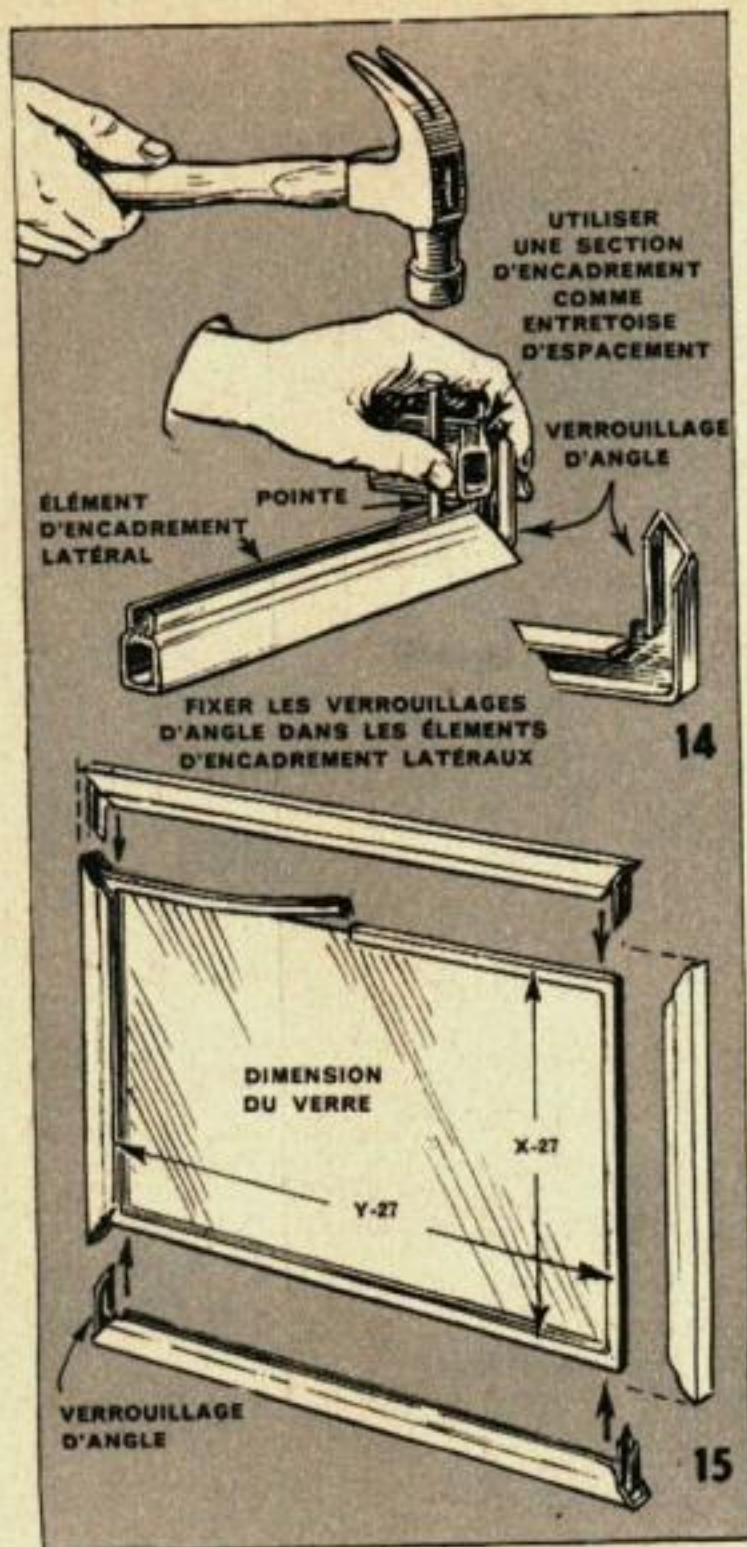
Les ouvertures de fenêtre doivent tout d'abord être soigneusement mesurées ainsi que le montre la figure 1, et 20 mm sont ajoutés à ces mesures, ce qui réserve un recouvrement de 10 mm sur tous les côtés. Mais il se peut que vous ayez à changer légèrement la dimension de ce recouvrement.

Les membrures d'encadrement peuvent être coupées avec une scie à moteur (fig. 3), ou dans une boîte à onglets improvisée (fig. 11), en utilisant une scie à métaux ou une scie d'encadreur à denture fine. Lorsque vous sciez un élément d'encadrement en longueur, assurez-vous que la pièce est solidement tenue afin qu'elle ne risque pas de glisser pendant l'usinage. Limez les extrémités coupées avec une lime-fraise ou poncez-les au papier au grenat.

Confection des châssis grillagés

Lorsque les membrures d'encadrement ont été coupées en longueur, assemblez-les comme indiqué sur les figures 12 et 13, en utilisant les verrouillages ou raccords d'angle convenables. Enfoncez les verrouil-





lages dans les extrémités des éléments d'encadrement... en tapant doucement dessus avec un maillet de façon à les faire porter fermement contre leurs sièges. Vérifiez les coins de l'encadrement avec une équerre de charpentier avant de mesurer le grillage et de le couper à dimension.

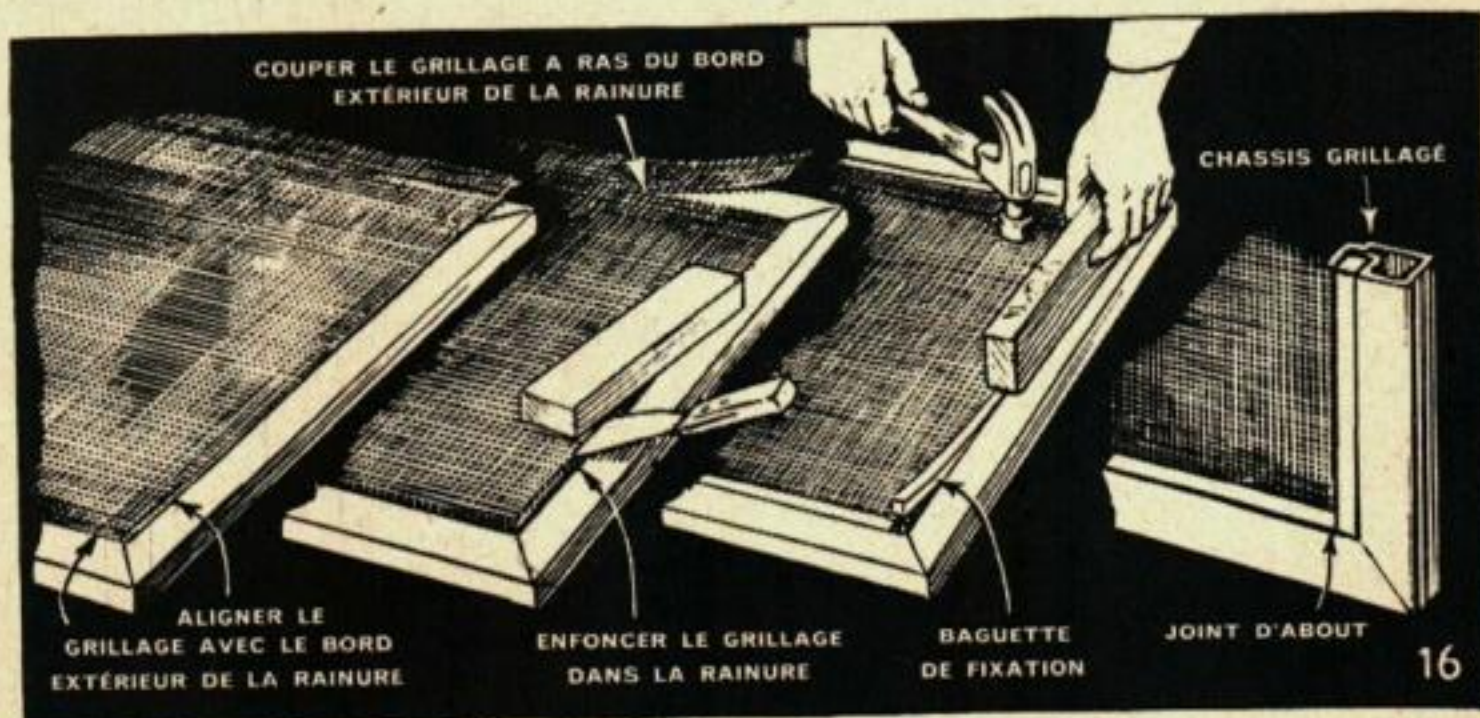
Coupez le grillage d'aluminium aux dimensions extérieures du cadre et alignez-le avec le bord extérieur de la rainure (fig. 16). Si vous utilisez du grillage plastique, le travail de coupe et d'assemblage se trouvera simplifié. Une paire de ciseaux ordinaires est très satisfaisante pour le découpage de ce genre de grillage. Recoupez l'excédent de matériau pour aligner le grillage avec les bords extérieurs des rainures de logement des baguettes. Puis enfoncez le grillage dans les rainures avec une spatule à mastic et un bloc de bois. Ensuite, à l'aide d'un marteau et d'un autre bloc de bois approprié, enfoncez fermement la baguette de fixation dans la rainure de l'un des côtés les plus longs. Travaillez sur tout le pourtour du cadre, enfonçant le grillage dans chaque rainure, puis introduisant la baguette de fixation en position. Le grillage plastique peut être enfoncé dans les rainures avec une petite bande de gros carton. Les baguettes se rencontrent aux angles avec jointage en bout.

Confection des contre-fenêtres.

Les contre-fenêtres, ou doubles-fenêtres, sont montées à la même dimension que les châssis grillagés. La dimension du verre s'obtient en déduisant 27 mm de la longueur et de la largeur de l'encadrement (fig. 15).

Pour assembler les châssis de doubles-fenêtres, introduisez les raccords d'angle dans les membrures latérales (fig. 4). Le petit dépassement du verrouillage d'angle est ensuite « claveté » sur la membrure latérale avec une pointe et un mar-

(Suite page 124)



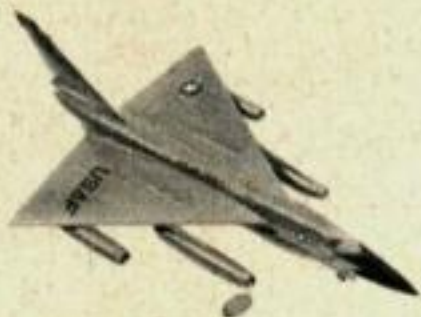
Dernier modèle sorti :

B-58 HUSTLER

le premier bombardier Delta à multiples réacteurs du monde capable de vitesses supersoniques pour de très grandes distances. Ailerons mobiles, train d'atterrissage rentrant.

Lindberg vous rappelle le JU-88, célèbre avion allemand de combat utilisé pendant la deuxième guerre mondiale.

... et le LCVP, qui navigue avec un moteur électrique.



Ils sont aussi vrais
que les vrais
les modèles réduits
de

**the
LINDBERG
line**



BLUE ANGELS



CURTISS JENNY



STILETTO



CORSAIR



WINNIE MAE

Les modèles réduits Lindberg en matière plastique, mondialement réputés, sont la reproduction exacte, minutieuse, absolument à l'échelle, avec tous les détails, des vrais. Ils forment la collection la plus complète, depuis les vieux biplans de la guerre 14-18 jusqu'aux « Jets » les plus récents.

Indiquez-nous les modèles français ou étrangers que vous aimeriez avoir dans votre collection. Notice illustrée gratuite B ou catalogue n° 2 illustré de 24 pages en 8 couleurs contre 1 NF en timbres-poste à

Société J. R.

6, rue Cauchois - Paris-18*

Dans tous les grands magasins, spécialistes du modèle réduit et marchands de jouets.

Concessionnaire exclusif pour la France et l'Union Française
CH. VUILLAUME

musique. C'est un pari également aussi certain que d'assurer qu'il y a un nombre croissant d'amis nouveaux du magnétophone à bobines et à bandes à quatre pistes.

Un « dégivreur » installé sous la fenêtre

(Suite de la page 87)

Le dégivreur est un disque de fibre de 90 mm recouvert de tôle d'aluminium et articulé au moyen d'une petite charnière en laiton. Une chaînette à perles prélevée sur une douille électrique à tirette permet de régler la quantité d'air à laisser pénétrer dans la pièce. La chaîne est fixée sur l'intérieur du tube.

Coupez le trou à travers le lattis et le plâtre aussi nettement que vous le pourrez en vérifiant à l'avance, de façon à éviter les potelets. Le collier en fibre dure recouvrira toutes les irrégularités du trou. Vous pouvez marquer l'emplacement approximatif de l'ouverture sur le mur extérieur en perçant un trou de guidage à partir de l'intérieur. Utilisez ensuite une scie à guichet pour découper le revêtement et les planches de recouvrement extérieur. Avant d'installer le dégivreur dans le mur, il est recommandé de peindre la tubulure avec de la peinture à l'asphalte. Étalez ensuite un peu de composition calfatante sur la face arrière du collier en fibre dure, et pressez le collier en place contre le mur. Un collier en aluminium est alors pressé et calfaté sur l'extrémité du tube côté mur extérieur. Un choix de patrons est donné pour la hotte, qui est à découper dans de la tôle d'aluminium et à monter par rivetage ainsi que le montre l'illustration. Le bord supérieur de la hotte est poussé vers le haut sous le recouvrement latéral, en centrant la hotte sur le tube d'admission d'air, puis il est cloué sur le recouvrement avec quatre pointes en aluminium.

Confectionnez des châssis grillagés et des châssis de double-fenêtre entièrement en métal

(Suite de la page 92)

Le tableau ainsi que le montrent les figures 5 et 6 sont ajustés sur les bords de la vitre (fig. 6). Pour vous faciliter l'assemblage, utilisez de courtes pièces de ruban cellulosique adhésif pour tenir les bandes de caoutchouc sur le verre. Recoupez les pièces triangulaires des coins des profilés d'encadrement afin d'obtenir des coins nettement jointés à onglets. Assemblez maintenant le cadre et le verre ainsi que le montrent les figures 7 et 8. Collez un bourrelet isolant adhésif ou une bande de caoutchouc sur

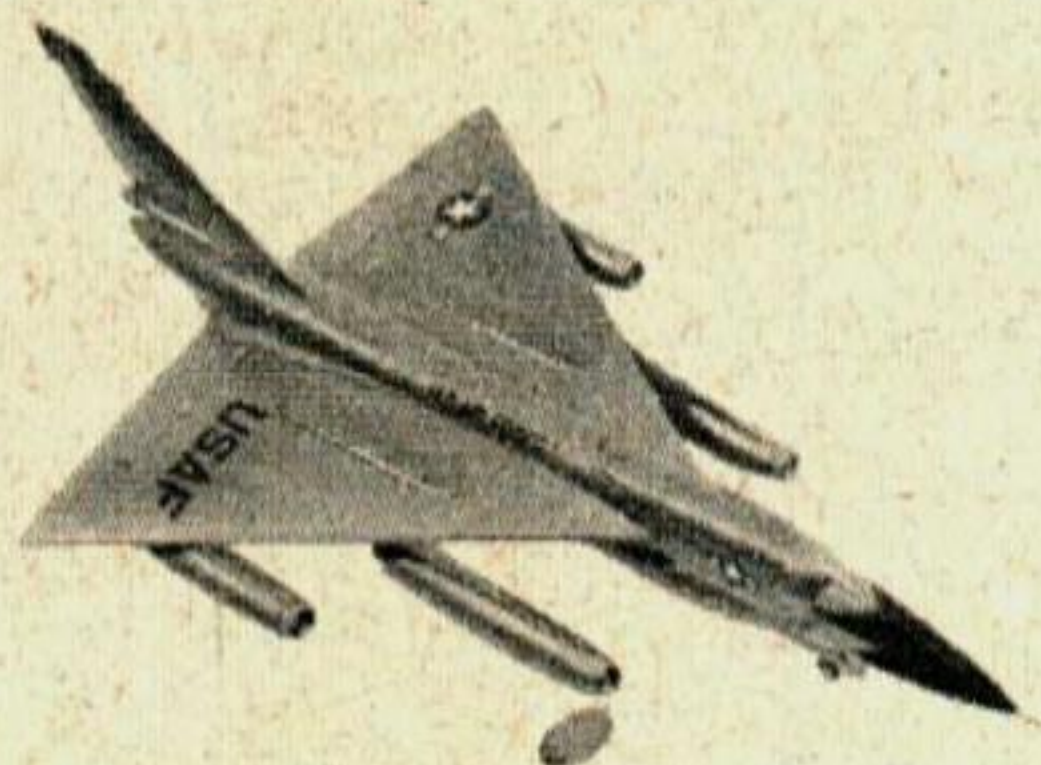
Dernier modèle sorti :

B-58 HUSTLER

le premier bombardier Delta à multiples réacteurs du monde capable de vitesses supersoniques pour de très grandes distances. Ailerons mobiles, train d'atterrissage rentrant.

Lindberg vous rappelle le JU-88, célèbre avion allemand de combat utilisé pendant la deuxième guerre mondiale.

... et le LCVP, qui navigue avec un moteur électrique.

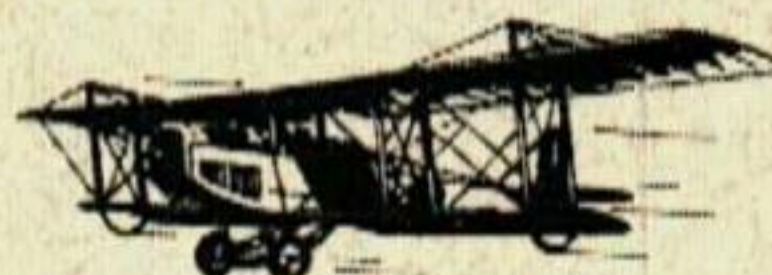


*Ils sont aussi vrais
que les vrais
les modèles réduits
de*

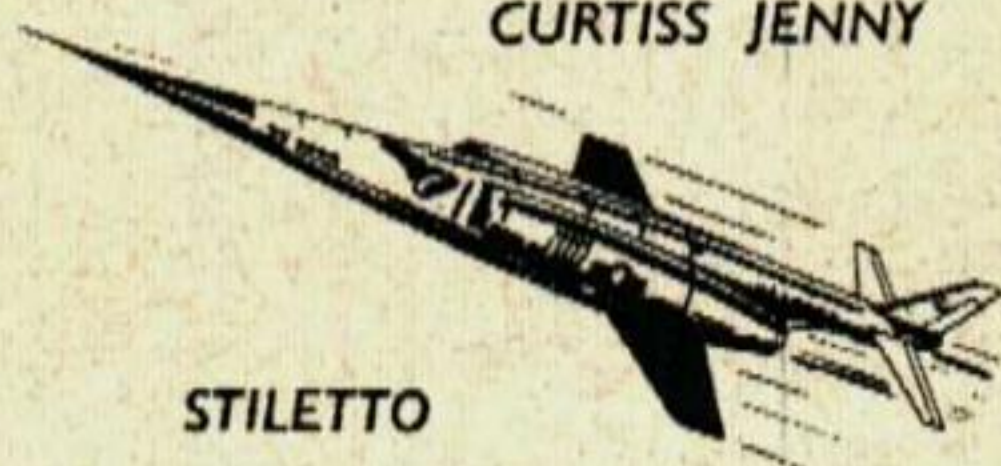
**the
LINDBERG
line**



BLUE ANGELS



CURTISS JENNY



STILETTO



CORSAIR



WINNIE MAE

Les modèles réduits Lindberg en matière plastique, mondialement réputés, sont la reproduction exacte, minutieuse, absolument à l'échelle, avec tous les détails, des vrais. Ils forment la collection la plus complète, depuis les vieux biplans de la guerre 14-18 jusqu'aux « Jets » les plus récents.

Indiquez-nous les modèles français ou étrangers que vous aimeriez avoir dans votre collection. Notice illustrée gratuite B ou catalogue n° 2 illustré de 24 pages en 8 couleurs contre 1 NF en timbres-poste à

Société J. R.

6, rue Cauchois - Paris-18°

Dans tous les grands magasins, spécialistes du modèle réduit et marchands de jouets.

Concessionnaire exclusif pour la France et l'Union Française
CH. VUILLAUME

Confectionnez des châssis grillagés et des châssis de double-fenêtre entièrement en métal

(Suite de la page 92)

teau ainsi que le montrent les figures 5 et sont ajustées sur les bords de la vitre (fig. 6). Pour vous faciliter l'assemblage, utilisez de courtes pièces de ruban cellulosique adhésif pour tenir les bandes de caoutchouc sur le verre. Recoupez les pièces triangulaires des coins des profilés d'encadrement afin d'obtenir des coins nettement jointés à onglets. Assemblez maintenant le cadre et le verre ainsi que le montrent les figures 7 et 8. Collez un bourrelet isolant adhésif ou une bande de caoutchouc sur

les bords du châssis de double-fenêtre, entre le châssis lui-même et un chambranle métallique, ce qui assurera une bonne étanchéité aux intempéries et évitera un contact métal contre métal. Pour monter les châssis dans les ouvertures de fenêtre, utilisez des cornières et des vis en aluminium, et fixez les cornières dans l'encadrement de fenêtre ainsi que le montrent les figures 2, 9 et 10, les deux dernières figures illustrant également la façon d'installer les châssis dans un encadrement de fenêtre en maçonnerie.

Réponses au questionnaire de la page 95 :

- 1 - Double compas d'épaisseur ;
- 2 - Herminette de constructeur de clôtures ;
- 3 - Vilebrequin ;
- 4 - Scie de carrossier ;
- 5 - Doloire de tonnelier ;
- 6 - Gouge.

Explication du circuit électrique truqué

(Suite de la page 96)

Comment cela est-il possible ? La chose est très simple. L'unique circuit à 110 V est, en fait, transformé en trois circuits séparés en employant quatre redresseurs au sélénium, un câblé en série avec chaque ampoule et un autre câblé en série avec chaque interrupteur, ainsi que l'illustre le diagramme ci-dessus. Les lampes-témoins à 7 W permettent d'utiliser de très petits redresseurs.

Les cercles intérieurs et extérieurs

(Suite de la page 106)

il fonctionne tout aussi bien, quoique plus lentement, lorsqu'il est monté dans un vilebrequin.

Un outil à mortaiser monté sur la perceuse verticale produit un acceptable travail de coupe d'une ouverture circulaire dans du bois. Il vous faudra un pivot, naturellement, sur lequel vous ferez tourner la pièce de travail. Vous pouvez improviser le montage avec une plaque de fibre dure ou de contreplaqué assez grande pour supporter le travail tandis que celui-ci tourne sur le pivot. Ce dernier peut être une petite pointe introduite dans un trou de dégagement percé en centrage à travers le travail. Enfoncez la pointe dans la pièce de support et serrez le montage sur le plateau de la perceuse. La coupe doit être conduite par passes successives, chacune sur une profondeur ne dépassant pas 3 mm environ.

S'il vous faut absolument obtenir un disque ou une ouverture aussi parfaitement ronds que possible dans du bois, montez

JEUNES GENS

Préparez-vous une belle carrière dans la **MÉCANIQUE** et l'**ÉLECTRICITÉ AUTOMOBILE** en suivant nos cours par correspondance.

MÉCANIQUE, ÉLECTRICITÉ, AUTO, MOTO, DIESEL (fonctionnement, entretien, dépannage, réparation).

Devenez aide-mécanicien autos et motos, mécanicien et électricien de garage, employé, magasinier, vendeur de voitures, contre-maître, chef de garage, etc.

Préparez-vous au C.A.P. et au brevet d'automobiliste militaire, aux concours de mécanicien-dépanneur des P.T.T. et à l'examen professionnel pour les autorails. Cours suivant temps disponible ; diplôme de fin d'études. Facilités de paiement.

COURS TECHNIQUES AUTOS SAINT-QUENTIN AISNE-FRANCE

Ces cours sont patronnés par des constructeurs Français et Anglais



Ce bon à retourner rempli vous donne droit à une documentation gratuite n° 6

NOM :

PRÉNOMS :

ADRESSE :

N°

VILLE DEP'

les bords du châssis de double-fenêtre, entre le châssis lui-même et un chambranle métallique, ce qui assurera une bonne étanchéité aux intempéries et évitera un contact métal contre métal. Pour monter les châssis dans les ouvertures de fenêtre, utilisez des cornières et des vis en aluminium, et fixez les cornières dans l'encadrement de fenêtre ainsi que le montrent les figures 2, 9 et 10, les deux dernières figures illustrant également la façon d'installer les châssis dans un encadrement de fenêtre en maçonnerie.

JEUNES GENS

**Préparez-vous
une belle carrière dans la
MÉCANIQUE et l'ÉLEC-
TRICITÉ AUTOMOBILE
en suivant nos cours par
correspondance.**

MÉCANIQUE, ÉLECTRI-
CITÉ, AUTO, MOTO,
DIESEL (fonctionnement,
entretien, dépannage, répa-
ration).

Devenez aide-mécanicien
autos et motos, mécanicien
et électricien de garage,
employé, magasinier, ven-
deur de voitures, contre-
maître, chef de garage, etc.

Préparez-vous au C.A.P. et
au brevet d'automobiliste
militaire, aux concours de
mécanicien-dépanneur des
P.T.T. et à l'examen profes-
sionnel pour les autorails.
Cours suivant temps dispo-
nible ; diplôme de fin d'étu-
des. Facilités de paiement.

**COURS
TECHNIQUES
AUTOS
SAINT-QUENTIN
AISNE-FRANCE**

Ces cours sont patronnés
par des constructeurs
Français et Anglais



Ce **bon** à retourner rempli vous donne droit
à une **documentation gratuite n°6**

NOM :

PRÉNOMS :

ADRESSE :

..... N°

VILLE DEP'