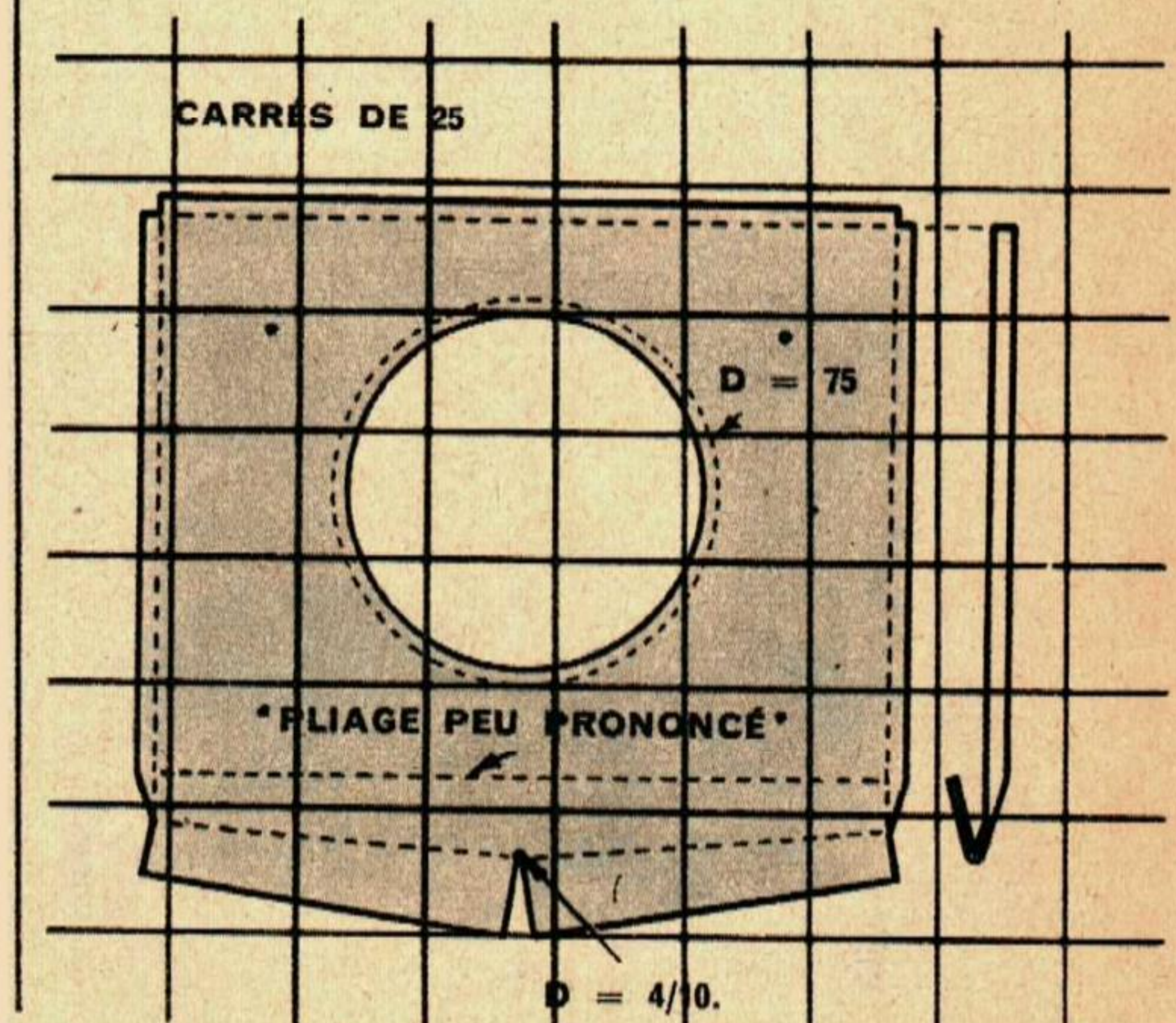


UN « DÉGIVREUR » INSTALLÉ

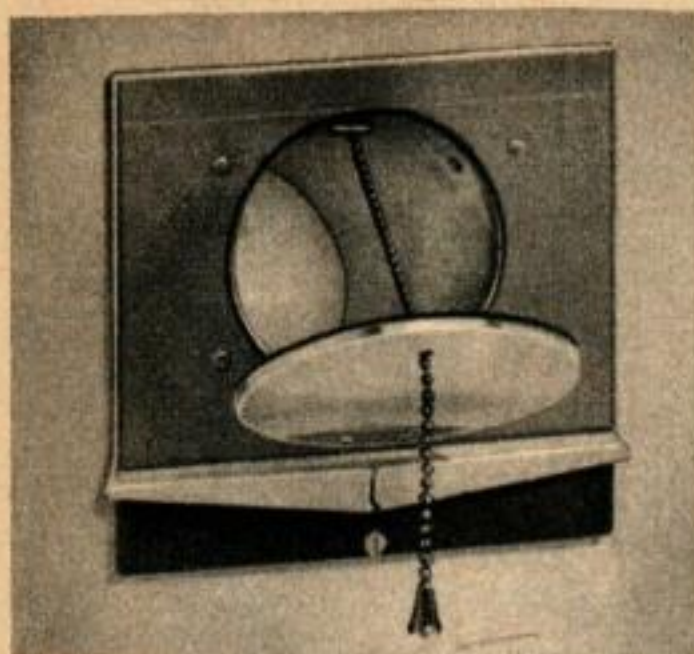
par John Jefchak

A L'EXTÉRIEUR, il gèle. A l'intérieur, il fait chaud, mais l'atmosphère est lourde. Vous ouvrez la fenêtre, puis la double fenêtre. Que se passe-t-il ? Vous êtes soulagé par l'air frais, mais les fenêtres commencent à « suer » et à se givrer. L'air froid a fait condenser l'humidité sur le verre. Au matin suivant, vous aurez de l'eau à éponger et de la glace à enlever sur l'appui de fenêtre. Lorsque le printemps sera venu, vous aurez à réparer de la peinture craquelée et à refaire la finition de bois imprégné d'eau. Tout ceci vous donnera l'impression que vous ne pouvez pas gagner la partie.

Mais vous le pouvez, en installant des dégivreurs traversant le mur. Ces nettes petites admissions d'air qui se montent au-dessous des fenêtres résolvent une fois pour toutes le problème de la condensation sur les fenêtres et celui de l'introduction d'air frais. Lorsque vous avez besoin d'un peu d'air frais dans la pièce, vous ouvrez simplement le dégivreur au lieu de la double fenêtre. Et, la pluie et la neige poussées par le vent ne pouvant pas pénétrer, les aérateurs peuvent être utilisés toute l'année. Chacun d'eux est fait de tôle d'aluminium et d'une longueur de tuyau de descente de 75 mm. L'extrémité côté pièce du tube est chapeautée d'un collier en fibre dure de 3 mm mesurant 145 mm au carré, avec un trou de 75 mm centré à 55 mm à partir du bord de dessus. La fibre dure est doublée extérieurement de tôle d'aluminium découpée suivant le patron donné ci-dessous. Remarquez que le trou est coupé plus grand que celui du carton et que le bord inférieur du métal est relevé pour former une gout-



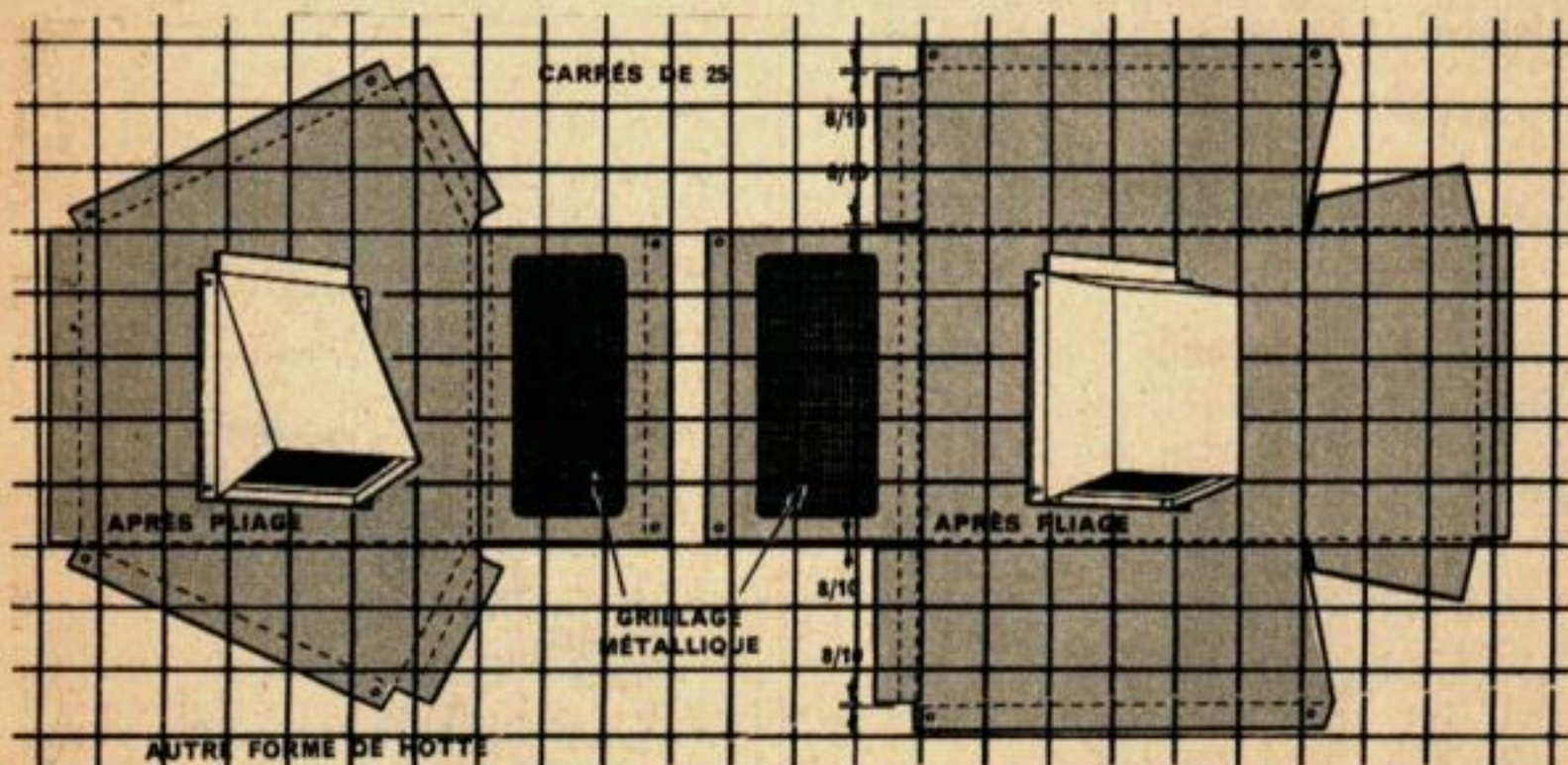
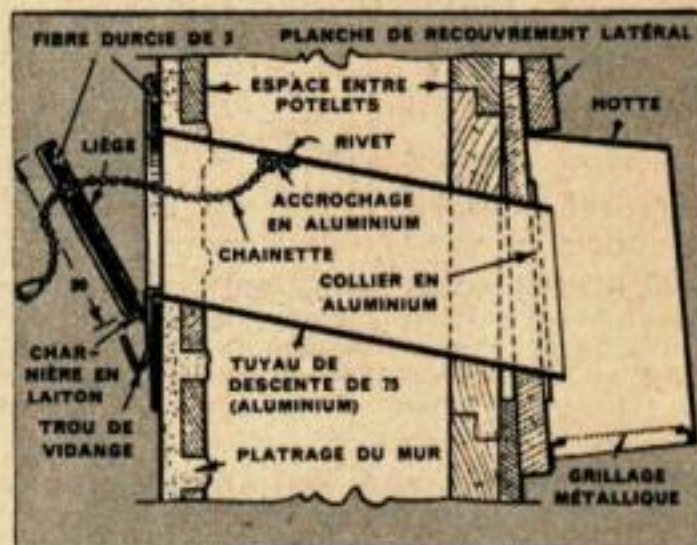
SOUS LA FENÊTRE



tière qui recueillera le peu de condensation qui se formera sur le métal. Un morceau de serviette en papier de soie placé dans la gouttière suffira à absorber la faible humidité qui s'écoulera dans celle-ci. La tôle d'aluminium de surface est rabattue et martelée sur trois des bords de la plaque de fibre, ainsi que sur le bord du trou.

Le martelage du pourtour du trou s'effectue avec le tuyau de descente coupé en oblique mis en place, et quatre petites équerres métalliques sont ajoutées pour assembler le collier en fibre au tuyau. Les trous nécessaires pour cet assemblage sont percés à la fois dans le collier et dans le tube, à la dimension de courts rivets en aluminium.

(Suite page 124)



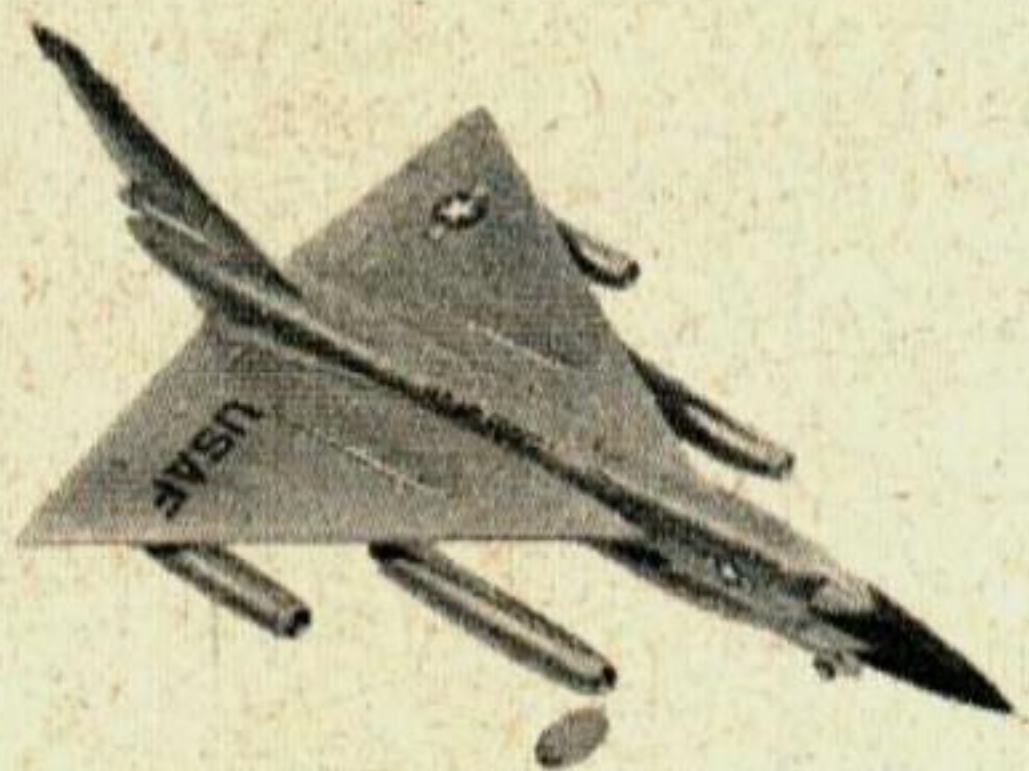
Dernier modèle sorti :

B-58 HUSTLER

le premier bombardier Delta à multiples réacteurs du monde capable de vitesses supersoniques pour de très grandes distances. Ailerons mobiles, train d'atterrissage rentrant.

Lindberg vous rappelle le JU-88, célèbre avion allemand de combat utilisé pendant la deuxième guerre mondiale.

... et le LCVP, qui navigue avec un moteur électrique.

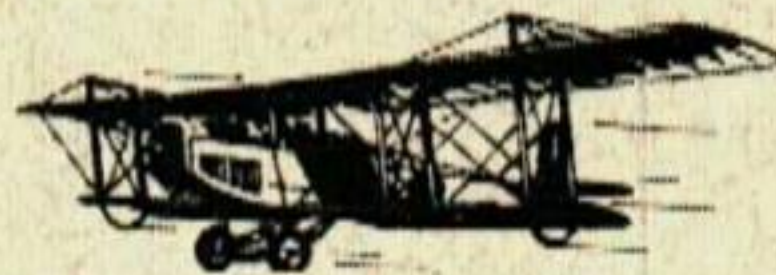


*Ils sont aussi vrais
que les vrais
les modèles réduits
de*

**the
LINDBERG
line**



BLUE ANGELS



CURTISS JENNY



STILETTO



CORSAIR



WINNIE MAE

Les modèles réduits Lindberg en matière plastique, mondialement réputés, sont la reproduction exacte, minutieuse, absolument à l'échelle, avec tous les détails, des vrais. Ils forment la collection la plus complète, depuis les vieux biplans de la guerre 14-18 jusqu'aux « Jets » les plus récents.

Indiquez-nous les modèles français ou étrangers que vous aimeriez avoir dans votre collection. Notice illustrée gratuite B ou catalogue n° 2 illustré de 24 pages en 8 couleurs contre 1 NF en timbres-poste à

Société J. R.

6, rue Cauchois - Paris-18°

Dans tous les grands magasins, spécialistes du modèle réduit et marchands de jouets.

Concessionnaire exclusif pour la France et l'Union Française
CH. VUILLAUME

Un « dégivreur » installé sous la fenêtre

(Suite de la page 87)

Le dégivreur est un disque de fibre de 90 mm recouvert de tôle d'aluminium et articulé au moyen d'une petite charnière en laiton. Une chaînette à perles prélevée sur une douille électrique à tirette permet de régler la quantité d'air à laisser pénétrer dans la pièce. La chaîne est fixée sur l'intérieur du tube.

Coupez le trou à travers le lattis et le plâtre aussi nettement que vous le pourrez en vérifiant à l'avance, de façon à éviter les potelets. Le collier en fibre dure recouvrira toutes les irrégularités du trou. Vous pouvez marquer l'emplacement approximatif de l'ouverture sur le mur extérieur en perçant un trou de guidage à partir de l'intérieur. Utilisez ensuite une scie à guichet pour découper le revêtement et les planches de recouvrement extérieur. Avant d'installer le dégivreur dans le mur, il est recommandé de peindre la tubulure avec de la peinture à l'asphalte. Étalez ensuite un peu de composition calfatante sur la face arrière du collier en fibre dure, et pressez le collier en place contre le mur. Un collier en aluminium est alors pressé et calfaté sur l'extrémité du tube côté mur extérieur. Un choix de patrons est donné pour la hotte, qui est à découper dans de la tôle d'aluminium et à monter par rivetage ainsi que le montre l'illustration. Le bord supérieur de la hotte est poussé vers le haut sous le recouvrement latéral, en centrant la hotte sur le tube d'admission d'air, puis il est cloué sur le recouvrement avec quatre pointes en aluminium.