



LES GRANDES DATES DE L'HISTOIRE DE L'AUTOMOBILE

	1770	1800-1840	1840-1860	1860-1880	1881-1885	1886-1890	1891-1895
Allemagne			Premières recherches sur les moteurs à combustion.	1867 Moteur à gaz d'Otto et Langen. 1876 Moteur à 4 temps de Otto. 1879 Premier moteur Benz (deux temps).	1884 Moteur rapide à essence de Daimler et Maybach. 1885 Automobile avec moteur à essence Benz. 1885 Motocyclette Daimler 0,5 HP.	1886 Automobile Daimler 1,5 HP. 1889 1 ^{er} moteur en V de Daimler.	1893 Moteur Diesel.
France	1769 Fardier Cugnot, 1 ^{er} véhicule à autopropulsion (automobile).		Premières recherches sur les moteurs à combustion. 1860 Machine à gaz de Lenoir.	Voiture à vapeur Bollée.	Voiture à vapeur Serpollet et De Dion.	1889 A l'Exposition mondiale de Paris, représenté par Panhard et Levassor.	1891 1 ^{re} Peugeot (avec moteur Daimler). 1894 1 ^{re} Panhard (avec moteur Daimler). 1894 1 ^{re} course officielle Paris-Rouen (126 km).
Angleterre	1765 Machine à vapeur (Watt).	1803 1834 1 ^{er} accident auto (5 morts) avec une voiture à vapeur Russel.	1845 Thompson découvre les enveloppes à air.		1890 J.B. Dunlop découvre le pneumatique dans sa forme moderne.		
Italie	1550 Joint à cardan.						1891 Trois roues à vapeur de Pecori. 1895 1 ^{re} voitures automobiles Lanza.
U.S.A.							1893 Duryea, 1 ^{re} marque américaine d'automobiles. 1893 1 ^{re} auto Daimler à l'Exposition de Chicago.
Autres Pays			Moteur à cylindre.				Moteur deux cylindres à carburateur à pulvérisateur.
	1896-1900	1901-1905	1906-1910	1911-1915	1916-1920	1921-1925	1926-1930
Allemagne	1896 Première LKW de Benz. 1898 Allumage Bosch. 1899 Voiture Opel.	1901 Type Mercedes, La 1 ^{re} automobile moderne (Maybach). 1902 Magnéto Bosch automobile Horch.	1909 Une Benz atteint 200 km/h. 1909 Fondation de la Compagnie Maybach.	1911 La Blitz-Benz bat le record mondial de 228 km/h en Floride. 1913 Rudolf Diesel.		1923 Ferdinand Porsche, directeur technique de Daimler (jusqu'en 1928).	1926 Fondation de Daimler-Benz AG. Mercedes Modèles SS et SSK. 1927 Course Nürburgring.
France	1896 Randonnée Paris-Marseille-Paris (1700 km). 1898 Renault. 1898 1 ^{er} record de vitesse 61,137 km/h de Chasseloup-Laubat.		1909 Bugatti.	1911 1 ^{er} rallye de Monte-Carlo. 1913 Victoire de la France à Indianapolis. 1914 Les taxis de Paris à la Bataille de la Marne.	1919 Citroën.	1923 1 ^{re} Course des 24 heures du Mans	

Angleterre	1896 Compagnie Daimler. 1897 Lancheester, 1 ^{re} automobile anglaise. 1900 Napier.	1904 Rolls-Royce.	1907 Premières courses automobiles à Brooklands.	1911 1 ^{re} combats de Chars à Burstyn.	1916 Première voiture blindée en action.	1927 Record du monde de Segrave sur Sunbeam. 326,487 km/h.
Italie	1899 Fiat.	Italia Isotta-Fraschini. Targa-Florio en Sicile.	Lancia.		Alfa-Roméo.	Maserati.
U.S.A.	1896 1 ^{re} automobile Ford. 1897 Olds Mobile. 1899 Packard.	1902 Cadillac. 1903 Buick. 1903 Fondation de la C ^{ie} Ford 1 ^{re} modèles A. 1905 Studebaker.	1907 Une Stanley à traction à vapeur atteint le 320 km/h à Ormond-Beach. 1908 Ford-Modèle T.	1911 1 ^{re} course des 500 miles d'Indianapolis. 1912 Chevrolet. 1914 Dodge Ford.	1922 Moteur à refroidissement par air Chevrolet. 1924 Chrysler. 1925 Ford construit 9109 « modèle T » par jour.	1926 Pontiac. 1928 Plymouth. 1928 Ford Nouveau modèle A.
Autres Pays	Moteur 4 cylindres. 1899 Le Belge Jenatzy atteint le 100 km/h avec une voiture électrique.	Radiateur nids d'abeille.	Jantes démontables et pare-chocs.	Démarrateur électrique. Ventilateur.	Feux stop. Essuie-glace à main.	Amortisseurs hydrauliques. Chauffage des voitures à l'eau chaude. Glaces de sécurité.
	1931-1935	1936-1940	1941-1945	1946-1950	1951-1955	1956-1960
Allemagne	1931 Voiture de course Porsche. Auto-Union.	1936 Volkswagen de Porsche. 1936 Fabrication en série des voitures tourisme (Daimler-Benz).	Générateurs à gaz de bois.	1948 1 ^{re} Porsche. Type 356.	1952 Mercedes 300 SL avec injection.	1956 Record N.S.U. aux U.S.A. 1959 Moteur de Wankel.
France	1934 Simca.		Générateurs à gaz de bois.	1946 4 CV Renault. 1948 2 CV Citroën. 1949 Peugeot 203. 1949 Vedette de Ford.	1954 Facel-Vega de Chrysler-Motor.	1956 Renault-Dauphine.
Angleterre	1935 Record du monde de Campbell sur Rolls-Royce 484,619 km/h.		Rationnement de l'essence.	1949 Jaguar XK 120.		
Italie		Fiat « Topolino » 1939 Ferrari.	Rationnement de l'essence.	Fiat 1400.		
U.S.A.	1932 Ford V-8. 1931 Sortie de la 50 millionsième automobile américaine.	1938 Record mondial de Cobb sur Railton avec 595 km/h. 1939 Ford construit la 27 millionsième automobile. 1939 Embrayage automatique Hydramatic d'Oldsmobile.	1941 Jeep pour l'Armée. 1942 Arrêt production des véhicules civils. Rationnement de l'essence.	1947 Record mondial de J.R. Cobb sur Railton. 633,800 km/h. 1947 Henry Ford meurt.	1953 Pare-brise panoramique. 1954 Pneumatiques sans chambre.	1956 Commandes à boutons. 1959 Voitures compactes. Corvaair. Falcon. Valiant.
Autres Pays	1933 Indicateur de direction. Moteur 6 et 8 cylindres.				1953 90 millions de voitures dans le monde. 1 ^{re} automobile à turbine.	Suspension à air.

