



Le secrétaire du club donne le départ d'une course de handicap pour deux voitures. Les véhicules sont divisés en trois classes de puissance, ou formules.



Voici une Mercedes, une Maserati, une Ferrari, une Vanwall... mais aucune d'elles n'est longue de plus de 30 cm ou puissante de plus de 0,6 cm³ de cylindrée.

LES CHAMPIONS DU CIRCUIT EN HUIT

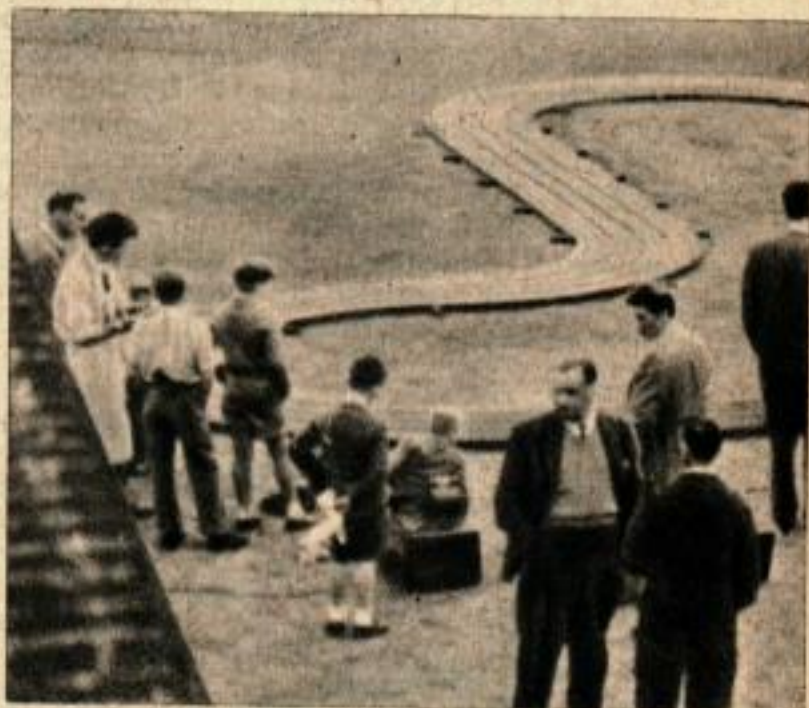
Le peloton de voitures de courses illustré ci-dessus aurait pu être photographié sur n'importe laquelle des fameuses pistes de grand prix européennes... mais ce n'est pas le cas. La scène se passait sur un terrain de jeux de Ealing, à Londres-Ouest, au cours d'une réunion du « Miniature Motor Sports Club », un groupe d'enthousiastes des courses de modèles réduits qui font courir leurs voitures sur une piste de 36 m à des vitesses montant jusqu'à 65 km/h. Les petits engins de vitesse sont propulsés par des moteurs de modèles réduits d'aviation et sont guidés par des fils métalliques

Voici un jeune membre du club et son stand portatif. Des clubs de modèles réduits de course sont en train d'apparaître dans toute l'Angleterre.



et des profilés en U installés sur la piste. Une de ces voitures de course coûte environ 200 NF, et 125 NF seulement sous forme de nécessaire. Les voitures sont classées comme leurs grandes sœurs, par cylindrée. Formule Un pour les cylindrées de 1 cm³, Formule Deux pour 0,8 cm³, Formule Trois pour 0,6 cm³ et au-dessous. Les voitures sont engagées dans leur classe ou avec des handicaps de temps. Leurs propriétaires entrent en compétition, soit à l'intérieur de leur club, soit dans des matches avec d'autres groupements... et la rivalité est intense.

Les chaussées sont en chiffre huit afin d'égaliser la longueur des quatre pistes; même les ponts sont construits à l'échelle.





Une parfaite reproduction en miniature d'une Ferrari passe la ligne d'arrivée avec la vitesse de l'éclair. Remarquez la publicité à l'échelle appliquée sur le pont à l'échelle.

